**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту постановления Правительства Российской Федерации
«О проведении на территории Российской Федерации эксперимента
по использованию многофункциональной информационной системы в целях формирования и ведения реестра заключений предварительной технической экспертизы конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства на предмет возможности внесения изменений, протоколов проверки безопасности конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства после внесенных в нее изменений
в электронном виде»**

Проект постановления Правительства Российской Федерации «О проведении на территории Российской Федерации эксперимента по использованию многофункциональной информационной системы в целях формирования и ведения реестра заключений предварительной технической экспертизы конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства на предмет возможности внесения изменений, протоколов проверки безопасности конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства после внесенных
в нее изменений в электронном виде» (далее соответственно – проект постановления, эксперимент, реестр) подготовлен в связи с необходимостью реализации подпункта «д» пункта 7 Правил внесения изменений в конструкцию находящихся
в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза
«О безопасности колесных транспортных средств», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 413 (далее соответственно – Правила, Постановление № 413).

Представленным проектом постановления предлагается ввести на территории Российской Федерации экспериментальный режим на срок с 14 января 2021 года
по 14 января 2022 года, в течение которого уполномоченные организации, отвечающие требованиям подпункта «б» пункта 2 Правил (далее – уполномоченные организации), будут иметь возможность осуществлять деятельность
по формированию заключений предварительной технической экспертизы конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства
на предмет возможности внесения изменений (далее соответственно – заключение, предварительная техническая экспертиза) и протоколов проверки безопасности конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства после внесенных в нее изменений (далее соответственно – протокол проверки, проверка безопасности) в электронном виде с использованием многофункциональной информационной системы, представляющей собой совокупность содержащейся
в базах данных информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий и технических средств, и позволяющей осуществлять деятельность
по формированию и ведению реестра, правообладателем которой является общество
с ограниченной ответственностью «Газкоин» (далее соответственно – информационная система, ООО «Газкоин»), в которой автоматически будет формироваться их реестр.

Необходимость проведения эксперимента обоснована тем, что подпунктом «д» пункта 7 Правил предусмотрено полномочие Минэкономразвития России
по утверждению порядка формирования и ведения реестра заключений
и протоколов проверки. Минэкономразвития России принят соответствующий приказ от 31 июля 2020 г. № 477, вступивший в силу с 1 декабря 2020 года
(далее – Приказ № 477).

ООО «Газкоин», являющееся участником различных рабочих групп
и конференций, на площадке которых обсуждалась проблематика создания реестра, внесло предложение об использовании разработанной им и принадлежащей ему информационной системы в целях проведения эксперимента.

Указанная информационная система обладает всем необходимым функционалом, позволяющим обеспечить соблюдение требований Правил
и Приказа № 477.

Проведение эксперимента с применением информационной системы в том числе позволит:

а) обеспечить формирование и ведение реестра в электронном виде
в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;

б) оценить эффективность формирования и ведения реестра в электронном виде, а также целесообразность внедрения в целях формирования и ведения реестра иных цифровых технологий, в том числе искусственного интеллекта;

в) оценить возможность использования информационной системы в целях повышения прозрачности рынка запасных частей, использованных для установки
на транспортные средства газобаллонного оборудования;

г) апробировать проведение предварительной технической экспертизы
с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видеосвязи и программного комплекса сервисов информационной системы,
без представления транспортного средства в уполномоченную организацию;

д) апробировать проведение проверки безопасности с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видеосвязи,
и программного комплекса сервисов информационной системы без представления транспортного средства в уполномоченную организацию в случае внесения изменений в конструкцию транспортного средства категории М1 и N1
при установке комплекта газобаллонного оборудования с суммарным объемом газовых баллонов не более 130 л для категории М1 и не более 200 л для категории N1, сертифицированного на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»;

е) оценить возможность внесения изменений в ГОСТ 33995-2016 «Транспортные средства. Порядок оценки соответствия при внесении изменений
в конструкцию транспортного средства, выпущенного в обращение» в целях его дальнейшего использования в процессе осуществления мероприятий
по переоборудованию транспортных средств вместо положений ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы
и испытаний для проведения оценки соответствия»;

ж) содействовать реализации положений постановления Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2019 г. № 1641 «О внесении изменений
в государственную программу Российской Федерации «Развитие энергетики»
и об утверждении перечня субъектов Российской Федерации, в которых формирование заправочной инфраструктуры компримированного природного газа (метана) осуществляется в первоочередном порядке» в части предоставления субсидий на переоборудование транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива;

з) обеспечить взаимную интеграцию информационной системы с иными информационными системами.

В случае признания эксперимента успешным будет рассмотрен вопрос
о возможности дальнейшего использования информационной системы
для формирования и ведения реестра и определен формат дальнейшего взаимодействия с ООО «Газкоин».

Принятие и реализация проекта постановления не потребуют дополнительных расходов за счет средств федерального бюджета, не повлекут формирование дополнительных доходных статей федерального бюджета.

В проекте постановления отсутствуют обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, при рассмотрении дел об административных правонарушениях, или обязательные требования, соответствие которым проверяется при выдаче разрешений, лицензий, аттестатов аккредитации, иных документов, имеющих разрешительный характер.

Принятие постановления не повлечет негативных социально-экономических последствий и не приведет к дополнительным расходам бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

Принятие постановления может оказать влияние на достижение следующих целей государственных программ Российской Федерации:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Название | Цель, целевое значение | Период |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Национальный проект «Экология» | Снижение совокупного объема выбросов за отчетный год, % | 95 | 93 | 81 | 78 |
| Национальная программа «Цифровая экономика Российской Федерации» в части Федерального проекта «Цифровое государственное управление» | Обеспечение запуска проектов в форме государственного-частного партнерства или государственного-частного взаимодействия с использованием цифровых технологий | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Государственная программа Российской Федерации «Развитие энергетики» | Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива, млн куб метров | 1360 | 1710 | 2170 | 2720 |

Проект постановления соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.