Некоммерческая организация
Межотраслевой фонд
«ПОДДЕРЖКА ТЕХНИЧЕСКИХ ИНИЦИАТИВ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ»
(«НАМИ – ПТИА – ФОНД»)

ЮА; ПА: 127434, Москва, ул. Дубки, 4 Тел: (495) 741-96-43; 741-94-71; (499) 977-78-20; 977-99-44; 977-96-22
Тел/факс: (499) 977-96-00
http://ptiafond.ru E-mail: ptiafond@mail.ru

№ 77-[redacted] «21» 02 2014 г.

[redacted]
[redacted] г. [redacted],
ул. [redacted] д. [redacted], кв. [redacted]

На Ваш запрос от 18.02.2014 г. сообщаем следующее:

Согласно действующему ТР «О безопасности колесных транспортных средств» автомобиль Subaru Tribeca с целью изменения модификации двигателя (изменения конструкции) подпадает под требования п.79 раздела 4 *«Оценка соответствия транспортных средств, находящихся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию»* вышеуказанного документа, а также Приложения № 2 Приказа МВД РФ от 7.12.2000 г. № 1240.

Приказом МВД РФ от 7.12.2000 г. № 1240 введено определение:

«Изменение конструкции транспортного средства» – исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения.

Изменение мощности двигателя при переоборудовании в случае не соблюдении ряда условий может снизить экологический класс автомобиля, что в свою очередь влияет на обеспечение экологической безопасности дорожного движения.

Также сообщаем, что согласно п.4 Приложения № 2 к Приказу МВД России от 7 декабря 2000 г. № 1240: *«При приеме заявления необходимо удостовериться в том, что в отношении транспортного средства, в конструкцию которого вносятся изменения, отсутствуют запреты или ограничения, наложенные судом, следствием, таможенными органами, органами налоговой полиции, органами социальной защиты населения».*

В соответствии с циркулярным письмом ДОБДД МВД РФ №13/ц-5-98 от 04.06.2007 «О контроле за внесением изменений в конструкцию зарегистрированных ТС» решение технической стороны вопроса *о возможности (невозможности)* и порядке внесения изменений в конструкцию по конкретному транспортному средству возложено на уполномоченные организации.

Зам. директора
«НАМИ-ПТИА-ФОНД» **Ю.А.Пархоменко**