

# Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений

<b>Испытательная лаборатория «УСЛУГИ-АВТО»</b>	
Номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.21AK44	
Уникальный идентификационный номер, указанный в едином реестре органов по оценке соответствия Евразийского экономического союза: 9756	
<b>Юридический адрес:</b>	127273, РОССИЯ, город Москва, ул. Отрадная, д. 14А, 74
<b>Фактический адрес:</b>	РОССИЯ, Московская обл, Раменский р-н, г Раменское, автодорога ММК - Раменское, 3-й километр, участок 37
<b>Номера справочных телефонов:</b>	+7 (495) 741-12-56
<b>Адрес электронной почты:</b>	77@uslugiavto.ru
<b>Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений</b>	
Дата оформления: 03 июня 2021 г.	№ ПТЭАК44-31193

Марка транспортного средства	ГАЗ
Модель транспортного средства	66
Государственный регистрационный знак	A233OT79
Категория, согласно приложению № 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"	N2
Тип транспортного средства	Грузовой фургон
Идентификационный номер (VIN)	XTH006611L0615355
Номер шасси (рамы)	XTH006611L0615355
Номер кузова	ОТСУТСТВУЕТ
Экологический класс двигателя транспортного средства	0 (нулевой)
Модель двигателя транспортного средства	6606M
Номер двигателя	49672M
Тип двигателя транспортного средства	Бензиновый
Мощность двигателя транспортного средства (л.с./ кВт)	120 л.с. / 88 кВт
Разрешенная максимальная масса транспортного средства, кг	7850
Масса транспортного средства без нагрузки	3450
Количество мест для пассажиров (для автобусов)	–
Серия и номер паспорта транспортного средства / номер ЭПТС	27MM144326
Серия и номер свидетельства о регистрации транспортного средства	7911500093
Название изготовителя транспортного средства	ГАЗ
Сведения о собственнике транспортного средства	

## 1. Предполагаемые изменения конструкции транспортного средства

- Замена двигателя

## 2. Оценка возможности внесения предполагаемых изменений в конструкцию транспортного средства

Вносимые изменения в конструкцию ТС не противоречат требованиям ТР ТС 018/2011 и Постановлению Правительства РФ от 06.04.2019 №413 "Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".  
Считаем возможным внесение предполагаемых изменений в конструкцию.

<p><b>3. Описание работ, необходимых для внесения предполагаемых изменений и требования к используемым компонентам транспортных средств</b></p> <p>Демонтировать: штатный двигатель при помощи подъемного устройства. Предварительно необходимо: отсоединить клеммы АКБ; демонтировать капот (при необходимости); слить масло и охлаждающую жидкость; демонтировать коробку передач, сцепление; отсоединить выпускной коллектор и демонтировать выпускную систему; отсоединить и демонтировать систему питания и охлаждения; демонтировать воздушный фильтр и бачок омывателя (при необходимости); отсоединить электрооборудование (провода, датчики); демонтировать крепления опор.</p> <p>Установить двигатель модели 4D33 № D44370 (экологический класс - нулевой) с использованием штатных упругих элементов (кронштейны, подушки). Подсоединить коробку передач. Подсоединить электрооборудование (провода, датчики, электронный блок управления двигателем); подсоединить систему питания, охлаждения и выхлопную систему от штатной комплектации двигателя 4D33.</p> <p>Систему питания необходимо подсоединять с помощью стандартных элементов (штуцеры, трубопроводы, шланги), при этом особое внимание обратить на герметичность соединения.</p> <p>Сборку систем двигателя необходимо осуществлять монтажными элементами заводского изготовления.</p> <p>Характеристики ТС после предполагаемых изменений в конструкции:  Двигатель (марка, тип) (4D33, рядный, 4-цилиндровый )  Экологический класс (Нулевой)  - количество и расположение цилиндров (4, рядное)  - рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup> (4214)  - степень сжатия (18.0)  - максимальная мощность, кВт (мин – 1) (92 (3200))  - максимальный крутящий момент, Нм (мин – 1) (194 (1800))  - топливо (дизельное)  - система питания (непосредственный впрыск)  - система выпуска и нейтрализации отработавших газов (глушитель, система нейтрализации отсутствует)</p>
<p><b>4. Вывод о сохранении соответствия транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию требованиям ТР ТС 018/2011, действовавшим на дату выпуска его в обращение</b></p> <p>В ходе предварительной технической экспертизы установлено, что после внесения изменений в конструкцию транспортного средства ГАЗ 66 идентификационный номер ХТН006611L0615355, сохранится его соответствие требованиям ТР ТС 018/2011, действовавшим на момент выпуска транспортного средства в обращение.</p>
<p><b>5. Перечень требований (испытаний) и (или) измерений параметров, которые должны быть проведены (подтверждены) после внесения изменений в конструкцию транспортного средства для удостоверения в том, что его безопасность соответствует требованиям ТР ТС 018/2011, или информация об отсутствии такой необходимости</b></p>
<p><b>5.1 Перечень требований, которые должны быть подтверждены после внесения изменений в конструкцию транспортного средства для удостоверения в том, что его безопасность соответствует требованиям ТР ТС 018/2011, или информация об отсутствии такой необходимости</b></p> <p>Уровень выбросов двигателя не ниже действовавшего на момент выпуска ТС в обращение.</p>
<p><b>5.2 Перечень испытаний и (или) измерений параметров, которые должны быть проведены после внесения изменений в конструкцию транспортного средства для удостоверения в том, что его безопасность соответствует требованиям технического регламента, или информация об отсутствии такой необходимости</b></p> <p>1) Определение массы ТС в снаряженном состоянии;  2) Соответствие уровня шума выпуска отработавших газов требованиям пункта 9.9 Приложения 8 ТР ТС 018/2011;  3) Соответствие выбросов вредных веществ требованиям пункта 9.2 Приложения 8 ТР ТС 018/2011.</p>
<p><b>Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений утверждаю:</b></p>

Сотрудник уполномоченной организации, осуществивший предварительную техническую экспертизу конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений		
Должность	Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Подпись
Инженер-испытатель	Грицан Артём Николаевич	
Руководитель уполномоченной организации		
Должность	Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Подпись
Руководитель испытательной лаборатории	Сороко Владимир Викторович	

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ  
КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

#### СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: A6F8CD5534D2F9244C38D110B846F1452BC73CE8  
Владелец: Грицан Артём Николаевич  
Действителен: с 26.11.2020 г. по 26.11.2021 г.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ  
КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

#### СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 1E3F15980112E734A24AB161946BE02C67E14468  
Владелец: Сороко Владимир Викторович  
Действителен: с 15.01.2021 г. по 21.01.2022 г.