

ЗАЯВЛЕНИЕ

В МРЭО ГИБДД УМВД России по ХМАО-Югре

(наименование подразделения Госавтоинспекции)

Я,

(фамилия, имя, отчество (при наличии) заявителя)

прошу выдать разрешение на внесение следующих изменений в конструкцию транспортного средства (указываются сведения из заключения) демонтаж бронирования с заменой бронированных стёкол на заводские. Установка обивки салона и пола. В штатном месте, предусмотренном производителем, остаются установленные двухместные сиденья второго ряда с ремнями безопасности и легкоъемный стол заводского изготовления, автономный отопитель.

С левой стороны за сдвоенными штатными пассажирскими сиденьями за перегородкой салона, установка кабинки для душа и туалета с доступом через лёгкую дверь из салона. С правой стороны автомобиля установка тумбочки (кухонного блока) от проема распашной двери до спального места. Установка в задней части автомобиля по правому и левому борту, двух трансформируемых на время отдыха спальных мест с ящиками для хранения оборудования и вещей. Установка закрытых полок для вещей под потолком левого и правого борта автомобиля в штатные места крепления для груза винтовыми соединениями.

Сведения о транспортном средстве	Заполняется заявителем или из информационных учетов
Марка, Модель ТС	ИМЯ-М, 19282
Тип/Категория ТС	Специализированный прочее/ В
Цвет	Бежевый
Государственные регистрационные знаки	ХМАО 0136
Идентификационный номер VIN	
Кузов (кабина, прицеп) №	
Шасси (рама) №	отсутствует
Модель двигателя	CYRC DD14346

СВЕДЕНИЯ О СОБСТВЕННИКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица)

Дата регистрации юридического лица или дата рождения физического лица: (

Документ, удостоверяющий личность: * паспорт, № _____ выдан _____

Регистр по ХМАО-Югре

ИНН (для физических лиц при наличии) _____

Адрес регистрации юридического лица или физического лица: г. Ханты-Мансийск, пер. Рабочий, д. 17

(индекс, субъект Российской Федерации, район, населенный пункт, улица, дом, корпус, квартира)

Тел. +79519811202 Адрес электронной почты (при наличии) _____

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ СОБСТВЕННИКА

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

Документ, удостоверяющий личность: _____

(серия, номер, когда, кем выдан)

Адрес места регистрации: _____

(субъект Российской Федерации, район, населенный пункт, улица, дом, корпус, квартира)

Телефон: _____

(дата подачи)

(подпись заявителя)

(Ф.И.О. заявителя)

ПРИНЯТО ОТ ЗАЯВИТЕЛЯ		
Заключение		
Иные документы, представленные заявителем		
ПРОВЕРКА ПРЕДСТАВЛЕННЫХ ДОКУМЕНТОВ		
24.10.2021		Умодов СС
(дата, время приема)	(подпись)	(И.О. Фамилия, должность сотрудника)
ПРОВЕРКИ ПО АВТОМАТИЗИРОВАННЫМ УЧЕТАМ		
24.10.2021		Умодов СС
(дата, время проверки)	(подпись)	(И.О. Фамилия, должность сотрудника)

РЕШЕНИЕ ПО ЗАЯВЛЕНИЮ	РАЗРЕШЕНО	
	ОТКАЗАНО	
	(указываются основания для отказа) (ненужное зачеркнуть)	
24.10.2021		Умодов СС
(дата, время принятия решения)	(подпись, место печати)	(И.О. Фамилия, должность сотрудника)

ВЫДАНО ЗАЯВИТЕЛЮ	
Заявление с разрешением на внесение изменений в конструкцию транспортного средства или отказ в его выдаче (ненужное зачеркнуть)	
(дата, время)	(подпись заявителя в получении)

Омного в соответствии с ПП № 115 от
6.04.2014 г. 7. е

Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений

Испытательная лаборатория «УСЛУГИ-АВТО»	
Номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.21AK44	
Уникальный идентификационный номер, указанный в едином реестре органов по оценке соответствия Евразийского экономического союза: 9756	
Юридический адрес:	127273, РОССИЯ, город Москва, ул. Отрадная, д. 14А, 74
Фактический адрес:	127322, РОССИЯ, город Москва, ул. Яблочкова, д. 21, корп. 3, помещение № 1 д
Номера справочных телефонов:	+7 (495) 741-12-56
Адрес электронной почты:	77@uslugiavto.ru
Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений	
Дата оформления: 08 сентября 2021 г.	№ ПТЭАК44-72356

Марка транспортного средства	ИМЯ-М
Модель транспортного средства	19282
Государственный регистрационный знак	E380KO186
Категория, согласно приложению № 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"	N1
Тип транспортного средства	Грузовой фургон
Идентификационный номер (VIN)	
Номер шасси (рамы)	отсутствует
Номер кузова	
Экологический класс двигателя транспортного средства	4 (четвертый)
Модель двигателя транспортного средства	CURC
Номер двигателя	DD14346
Тип двигателя транспортного средства	Дизельный
Мощность двигателя транспортного средства (л.с./ кВт)	125 л.с. / 92 кВт
Разрешенная максимальная масса транспортного средства, кг	3500
Масса транспортного средства без нагрузки	2700
Количество мест для пассажиров (для автобусов)	-
Серия и номер паспорта транспортного средства / номер ЭПТС	
Серия и номер свидетельства о регистрации транспортного средства	00-05 791448
Название изготовителя транспортного средства	ЗАО Компания "ИМЯ-М"
Сведения о собственнике транспортного средства	Г. Александрович

1. Предполагаемые изменения конструкции транспортного средства

- Изменение конструкции кузова транспортных средств

2. Оценка возможности внесения предполагаемых изменений в конструкцию транспортного средства

Вносимые изменения в конструкцию ТС не противоречат требованиям ТР ТС 018/2011 и Постановлению Правительства РФ от 06.04.2019 №413 "Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Считаем возможным внесение предполагаемых изменений в конструкцию.

Заключение предварительной технической экспертизы

№ ПТЭАК44-72356

Страница 1 из 4

<p>3. Описание работ, необходимых для внесения предполагаемых изменений и требования к используемым компонентам транспортных средств</p>	
<p>1. Демонтаж бронирования с заменой бронированных стёкол, на стёкла заводские безопасные б/у.</p> <p>2. Обшивка салона и пола.</p> <p>В штатном месте, предусмотренном производителем, остаются установленные двухместные сиденья второго ряда с ремнями безопасности и легкосъемный стол заводского изготовления, автономный отопитель.</p> <p>В машине будет 3 зоны, разделение условное. Кабина, обеденная зона с кухней и душевая кабина (с местом под биотуалет), зона отдыха в задней части с ящиками для хранения вещей.</p> <p>3. Организация в левой части за двойными пассажирскими (штатными) сиденьями кабинки (70*70см) для душа и туалета с доступом через лёгкую дверь из салона.</p> <p>4. Оборудование кухонного блока (тумбочка) по правому борту от проёма распашной двери до спального места.</p> <p>5. Организация двух трансформируемых на время отдыха спальных мест по правому и левому борту, с ящиками для хранения оборудования и вещей</p> <p>6. Оборудование закрытых полок для вещей под потолком левого и правого борта (в штатные места крепления для груза винтовыми соединениями).</p> <p>Все оборудование, установленное в салоне, будет надежно закреплено винтовым соединением к полу и стенам, в местах крепления сидений и креплений груза.</p> <p>Тип ТС - легковой автомобиль(автомоб) категории «В» М1 с правом перевозки 3 пассажиров.</p>	
<p>4. Вывод о сохранении соответствия транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию требованиям ТР ТС 018/2011, действовавшим на дату выпуска его в обращение</p>	
<p>В ходе предварительной технической экспертизы установлено, что после внесения изменений в конструкцию транспортного средства ИМЯ-М 19282 идентификационный номер, сохранился его соответствие требованиям ТР ТС 018/2011, действовавшим на момент выпуска транспортного средства в обращение.</p>	
<p>5. Перечень требований (испытаний) и (или) измерений параметров, которые должны быть проведены (подтверждены) после внесения изменений в конструкцию транспортного средства для удостоверения в том, что его безопасность соответствует требованиям ТР ТС 018/2011, или информация об отсутствии такой необходимости</p>	
<p>5.1 Перечень требований, которые должны быть подтверждены после внесения изменений в конструкцию транспортного средства для удостоверения в том, что его безопасность соответствует требованиям ТР ТС 018/2011, или информация об отсутствии такой необходимости</p>	
<p>Соответствие безопасных стекол требованиям Правилам ООН №43.</p> <p>п.33 Приложения №10 ТР ТС 018/2011.</p> <p>Места для сидения в транспортных средствах, конструкция которых предусматривает наличие ремней безопасности, должны быть ими оборудованы в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на момент выпуска транспортного средства в обращение (п. 7 приложения №8 к ТР ТС 018/2011).</p> <p>Пункты 5.3-5.5 Приложения №9 ТР ТС 018/2011.</p> <p>5.3. Несъемное оборудование должно быть надежно закреплено стандартными крепежными деталями.</p> <p>5.4. Специальное оборудование, установленное в салоне легкового автомобиля, автобуса, не должно иметь травмоопасных выступов (должно соответствовать Правилам ЕЭК ООН № 21).</p> <p>5.5. В легковом автомобиле специальное оборудование не должно устанавливаться в зоне размещения органов управления и не должно загораживать заднее окно.</p> <p>Пункт 12 Раздела IV ТР ТС 018/2011: Не допускается в составе холодильного оборудования наличие озоноразрушающих веществ и материалов, перечень которых утвержден Комиссией Таможенного союза.</p> <p>Нахождение людей на спальном месте допускается только во время стоянки.</p> <p>Автономный отопитель должен соответствовать требованиям Правил ООН № 122.</p> <p>Должны обеспечиваться тепловые и технические характеристики. Автономная от двигателя система отопления должна отключаться автоматически, и подача топлива должна прекращаться в течение пяти секунд после прекращения работы двигателя транспортного средства. Если перед этим было включено ручное устройство управления, то система отопления может продолжать функционировать.</p> <p>Части кузова и любые другие элементы, располагающиеся поблизости от обогревательного прибора, систем подачи теплого воздуха внутрь транспортного средства, должны быть размещены таким образом, чтобы была исключена возможность получения травм или порчи имущества при соприкосновении с ними или защищены от чрезмерного нагревания и возможного загрязнения топливом или маслом.</p> <p>Выхлопная труба системы выпуска отработавших газов отопителя должна быть расположена таким образом, чтобы была исключена возможность попадания выхлопных газов внутрь транспортного средства через</p>	

вентиляторы, воздухозаборники системы отопления или открытые окна. Воздух для камеры сгорания обогревательного прибора не должен поступать из пассажирского салона транспортного средства. Воздух, нагреваемый обогревательным прибором, должен поступать из чистой зоны, где отсутствует вероятность его загрязнения отработавшими газами, выделяемыми двигателем транспортного средства или топливным обогревательным прибором.

Обивка потолка должна соответствовать требованиям к травмобезопасности внутреннего оборудования (Правила ООН №21). Переоборудование допускается с гарантированным обеспечением прочности кузова.

5.2 Перечень испытаний и (или) измерений параметров, которые должны быть проведены после внесения изменений в конструкцию транспортного средства для удостоверения в том, что его безопасность соответствует требованиям технического регламента, или информация об отсутствии такой необходимости

1) Определение массы ТС в снаряженном состоянии;

Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений утверждаю:

Сотрудник уполномоченной организации, осуществивший предварительную техническую экспертизу конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений

Должность	Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Подпись
инженер-испытатель (эксперт)		
Руководитель уполномоченной организации		
Должность	Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Подпись
Руководитель испытательной лаборатории		