

TC RU E-RU.MT35.00255.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для мод. с двигателями:	CYF5	CVR5, CYR5, UHR5	CVR5, CYR5,
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние	4 × 2 / задние	4 × 2 / задние или 4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	заднеприводная	заднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное	переднее продольное	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе фургон, несущего типа, с одной или двумя боковыми сдвижными дверьми или с одной распашной и сдвижной дверьми или с двумя распашными дверьми или без них, и задней двустворчатой или одностворчатой дверью, с окнами или без них, с КМУ или без него, с автогидроподъемником стрелового или коленного типа или без него, с 2...6 пассажирскими местами		
Назначение	<p>- автомобиль специальный «Пункт технического контроля» для МВД или ВАИ (для 23270?);</p> <p>- автомобиль «Дежурная часть» (передвижной пост полиции), предназначен для выезда оперативной группы полиции и работы на месте происшествия (для 23271?);</p> <p>автомобиль «Специальный» для перевозки трупов (для 23273?);</p> <p>- автомобиль специальный «Оперативный МВД» или «Передвижной штаб пункта управления ПШПУ», предназначен для подразделений МВД и применяемый в охране общественного порядка в местах проведения массовых мероприятий, террористических актов или чрезвычайных ситуаций или «Автомобиль штабной», предназначен для доставки и обеспечения работы оперативной группы личного состава в ходе ликвидации пожаров или «Оперативный штаб МЧС», предназначен для доставки и обеспечения работы оперативной группы спасателей в ходе ликвидации чрезвычайных ситуаций, или «Оперативно-служебный» для МВД или МЧС, предназначен для доставки оперативной группы и оборудования к месту возникновения внештатной ситуации и проведения оперативных или следственных мероприятий (для 23274?);</p> <p>- автомобиль специальный «Пост весового контроля» для МВД (для 23275?);</p> <p>- автомобиль для перевозки грузов (грузовой фургон) или грузопассажирский (для 23278?);</p> <p>- «Передвижная автолавка» (для 2327E?);</p> <p>- «Передвижная мастерская», предназначен для проведения ремонтных работ (для 2327G?);</p> <p>- автогидроподъемник (для 2327K?);</p> <p>- автомобиль «Мобильный офис», офис продаж, предназначен для перевозки офисного оборудования, средств коммуникации, доставки и обеспечения мобильной работы сотрудников фирм вне рабочих мест или «Дом на колесах», предназначен для использования в качестве автономного жилого модуля или автомобиль «SMART-офис» - предназначен для предоставления банковских услуг населению посредством устройства самообслуживания, проведения on-line обслуживания, медицинских консультаций (теле-медицина), а также для осуществления выездной торговли продуктами питания (для 2327L?);</p>		

Приложение № 1

<p>Назначение (продолжение)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - автомобиль «Почта РОССИИ», предназначен для доставки почты (для 2327M?); - автомобиль «Аварийно-спасательный МЧС», предназначен для оперативной доставки к месту аварии спасательного оборудования и проведения аварийно-спасательных работ или автомобиль специальный «Аварийная служба», предназначен для ликвидации последствий аварий на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на газовых, нефтяных, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях (для 2327N?); - автомобиль «Дорожный мастер», предназначен для проведения дорожных работ (для 2327R?); автомобили лаборатории специальные (для 2327S?): - «Лаборатория», предназначена для проведения различного рода лабораторных исследований; - «Радиотехническая лаборатория», предназначена для ведения контроля за радиоэфиром радиочастотными центрами; - «Криминалистическая лаборатория», предназначенная для выезда сотрудников экспертно-криминалистических подразделений на места проведения оперативно-розыскных мероприятий и проведения исследовательских работ; - «Криминалистическая лаборатория ПКЛОНС», предназначена для выезда сотрудников экспертно-криминалистических подразделений и органов по контролю за оборотом наркотиков на места проведения оперативно-розыскных мероприятий с целью осмотра, изъятия и исследования наркотических средств и иных вещественных доказательств; - «Наркологическая лаборатория ППМО», предназначена для специальных подразделений ГИБДД (проведение экспресс-анализа у тестируемого водителя на содержание алкоголя и на наркотическое опьянение); - «Передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов (ПЛККНП)», предназначена для оперативного контроля качества нефтепродуктов (бензина, дизельного топлива) на автомобильных заправочных станциях (АЗС), нефтебазах, терминалах и складах горючего с возможностью выявления некондиционных проб; - «Экспертно-судебная лаборатория»; - «Пожарно-техническая лаборатория»; - «Диагностическая лаборатория неразрушающего контроля», предназначена для контроля сварных соединений строящихся и выведенных в ремонт трубопроводов; - «Дорожная лаборатория», предназначена для дорожных служб, проводящих работы по анализу технико-эксплуатационных характеристик дорог и дорожного покрытия; - «Экологическая лаборатория», предназначена для измерения концентрации загрязняющих веществ в промышленных выбросах и в атмосфере, а также для измерения метеорологических параметров; - «Передвижная ветеринарная лаборатория», или «Передвижная станция по борьбе с болезнями животных (СББЖ)», или «Передвижная лаборатория ветеринарно-санитарной экспертизы», или «Неотложная ветеринарная помощь», или «Передвижная лаборатория ветеринарно-санитарного контроля», или «Передвижная лаборатория ветеринарной службы», или «Передвижная лаборатория для
-------------------------------------	---

Приложение № 1

<p>Назначение (продолжение)</p>	<p>ветеринарного надзора», предназначена для оперативной доставки ветеринарных специалистов к месту проведения животным диагностических, терапевтических, реанимационных и других медицинских процедур, в том числе первой неотложной помощи, вакцинации, стерилизации, клинических и лабораторно-диагностических исследований, доставки животного в клинику, проверки санитарно-эпидемиологических условий, проведения исследований санитарной (ветеринарной) безопасности и качества продукции (сырья) растительного или животного происхождения, проб воды и воздуха;</p> <p>- «Химико-бактериологическая лаборатория», предназначена для оперативной доставки специалистов к месту отбора проб, для проведения исследований на химико-бактериологическую загрязненность объектов внешней среды: воздуха, воды, почвы, продуктов питания, а также для проведения обследований организованных коллективов и отдельных лиц на носительство патогенных бактерий;</p> <p>- «Лаборатория промышленно-санитарного контроля», предназначена для измерения концентрации отравляющих веществ на земле и в атмосфере, в зонах уничтожения химического оружия;</p> <p>- «Экспресс лаборатория», предназначена для выполнения в полевых условиях контроля радиоактивного заражения вооружения, военной техники, воды, почвы и других сред; предварительного обследования проб на содержание радиоактивных веществ; обработки, обобщения и выдачи комплексных результатов анализа и других исследовательских работ;</p> <p>- «Специальная лаборатория МЧС», предназначена для сбора, обработки, обобщения и выдачи комплексных результатов анализа в ходе ликвидации последствий техногенных катастроф;</p> <p>- «Метрологическая лаборатория», предназначена для служб метрологического контроля;</p> <p>- «Передвижная весоповерочная лаборатория», предназначена для организации работ по периодической поверке, регламентированному техническому обслуживанию и ремонту средств измерения массы непосредственно на месте эксплуатации этих средств измерений и доставке специалистов к месту проведения метрологических испытаний;</p> <p>- «Мобильный пункт технического диагностирования (МПТД)» или «Мобильный пункт технического контроля (МПТК-У)», предназначен для проверки технического состояния автотранспортных средств в эксплуатации и при техническом осмотре на соответствие требованиям ТР ТС «О безопасности колесных транспортных средств»;</p> <p>- «Электротехническая лаборатория»;</p> <p>- «Взрывотехническая лаборатория» предназначена для перевозки оборудования и специалистов МВД России или МЧС на места происшествий для поиска и обезвреживания взрывоопасных объектов;</p> <p>- «Пиротехническая лаборатория» предназначена для перевозки оборудования и специалистов и проведения пиротехнических работ;</p>
-------------------------------------	---

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	<ul style="list-style-type: none"> - «Строительная лаборатория», оборудована лабораторным столом, тумбой для документации, оргтехникой, комплектом оборудования для проведения необходимых испытаний; - автомобиль специальный, предназначен для транспортировки, диагностики и ремонта телевизионного оборудования, оборудован стеллажами и рабочими местами для обслуживающего персонала; - «Лаборатория по ремонту и обслуживанию радиорелейных и волоконно-оптических линий связи»; - «Передвижной комплекс», предназначен для наблюдения за соблюдением ПДД и скоростного режима на дорогах; - «Мобильный пункт управления МПУ» или «Пункт управления и видеонаблюдения для транспортной безопасности или РОСТРАНСНАДЗОРА»; - «Передвижная телерадиостудия ПТС»; - «Передвижная станция спутниковой связи ПССС»; - «Передвижной многофункциональный культурный центр (Автоклуб)»; - автомобиль специальный «Первой пожарной помощи», предназначен для доставки к месту пожара (аварии), пожарного и спасательного оборудования, проведения действий по тушению пожаров в начальной стадии и проведения первоочередных аварийно-спасательных работ (для 2327T?); - автомобиль «Кинологическая служба МВД» или «Кинологическая служба МЧС», предназначен для доставки собак и поиска пострадавших в завалах, в ходе ликвидации чрезвычайных ситуаций (для 2327U?); - автомобиль изотермический (рефрижератор) с холодильной установкой или без нее для перевозки скоропортящихся грузов (для 2327W?); - комплекс организации безопасного дорожного движения (КОБДД), или мобильный офис (МО), предназначен для перевозки офисного оборудования, средств коммуникации, доставки и обеспечения мобильной работы сотрудников вне рабочих мест (для 2327DA)
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная

для модификаций:	2327?A	2327?B	2327?C	2327?D	2327?E	2327?L
Габаритные размеры, мм						
- длина*	5531		5981		6704	6704
- ширина**	2059/2126****					2126
- высота***	2490...2550	2550...2789 / 2720...2789	2481...2547 / 2720...3200		2746...3200	2746...3200
			2481...3450 (для 2327DA)			
База, мм	3300		3750			
Колея передних / задних колес, мм	1732 / 1743			1732 / 1743 или 1740 / 1670****		1740/1670****

*- увеличивается на 227 мм при наличии задней подножки, лестницы

**- увеличивается на 300 мм при наличии боковой подножки

***- увеличивается на 250 мм при наличии люка, кондиционера, ФВУ, СГУ, багажника, спутниковой антенны

**** - для транспортных средств с двухскатной ошиновкой

Приложение № 1

для модификаций:	2327KB	2327KD	2327KE	2327KL
Габаритные размеры, мм				
- длина	6750...7900 или 5531...7000			
- ширина	2059/2126****			2126
- высота	3440...3990			
База, мм	3300	3750		
Колея передних / задних колес, мм	1732 / 1743	1732 / 1743 или 1740 / 1670****		1740/1670****

**** - для транспортных средств с двухскатной ошиновкой

Модифи- кации	Модифи- кация базового ТС	Высота крыши	Масса транс- портного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	Максимальная масса прицепа, кг	
					передняя ось	задняя ось		без тормозной системы	с тормозной системой
2327?A	FCD (310M FWD)	средняя	1985...2262	2499	1650	1725	4900	750	2499 / 2450
			1985...2577	3100					2700 / 2450
		высокая	2025...2740						
2327?B	FCD (350M FWD)	средняя	2012...2592	3500	1750	2150	5325	750	2650 / 2800
		высокая	2053...3140						
	FCD (350M RWD)	средняя	2135...2694	3500	1750 / 1850*	2150	5500 / 6000 / 6000*** / 6300***	750	2750 / 2800 / 2800***
		высокая	2176...3140						
	FCD (350M AWD)	средняя	2236...2768	3500	1750 / 1850*	2150	5500 / 6000***	750	2750 / 2800
		высокая	2276...3140						
2327?C	FCD (310L FWD)	средняя	2043...2617	3100	1750	1725	4900	750	2450 / 2650
		высокая	2087...2765						
2327?D	FCD (350L FWD)	средняя	2070...2710	3500	1750	2250	5325	750	2650 / 2800
		высокая	2114...3140						
	FCD (350L RWD)	средняя	2177...2815	3500	1750 / 1850*	2250	5500 / 6000*** / 6000 / 6300***	750	2750 / 2800*** / 2800
		высокая	2220...3140						
	FCD (350L AWD)	средняя	2277...2826	3500	1750 / 1850*	2250	5500 / 6000***	750	2750 / 2800
		высокая	2321...3140						
2327?E	FCD (350L EF RWD)	высокая	2335...3140 (2473...3140) **	3500	1750 / 1850*	2250 / 2450**	5500 / 6000 / 6000*** / 6300***	750	2750 / 2800*** / 2800

Приложение № 1

2327?L	FDD (460L EF RWD)	высокая	2730...3140	3500	1850	3050	5350 / 5500	750	2350	
	FDD (470L EF RWD)	высокая	2715...3140	3500	1850	3300	5500 / 7000* / 7000***	750	2300 / 3500 / 3500***	
2327DA	FCD (350M FWD)	средняя	2500...3050	3500	1750	2150	5325	750	2650 / 2800	
		высокая			1750 / 1850*		5500 / 6000 / 6000*** / 6300***	750	2750 / 2800 / 2800***	
	FCD (350M RWD)	средняя					5500 / 6000***	750	2750 / 2800	
		высокая				1750	5325	750	2650 / 2800	
	FCD (350M AWD)	средняя			2250		5500 / 6000***	750	2750 / 2800	
		высокая					5500 / 6000*** / 6000 / 6300***	750	2750 / 2800*** / 2800	
	FCD (350L FWD)	средняя				1750 / 1850*	5500 / 6000***	750	2750 / 2800	
		высокая			2250 / 2450**	5500 / 6000 / 6000*** / 6300***	750	2750 / 2800*** / 2800		
	FCD (350L RWD)	средняя				1850	3050	5350 / 5500	750	2350
		высокая					3300	5500 / 7000* / 7000***	750	2300 / 3500 / 3500***
	FDD (460L EF RWD)	высокая								
		FDD (470L EF RWD)			высокая					

* - указанные значения устанавливаются заводом-изготовителем базового ТС для транспортных средств, опционально оснащенных усиленной передней подвеской;

** - для модификаций с двухскатной ошиновкой;

*** - указанные значения устанавливаются заводом-изготовителем в зависимости от применяемого двигателя и передаточного числа главной передачи

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, CYF5	Ford, CYR5	Ford, CVR5	Ford, UHR5
	четырёхтактный дизель			
	4, рядное			
	2198			
	15.5			
	92 (3500)		114 (3500)	100 (3750)
— количество и расположение цилиндров				
— рабочий объем цилиндров, см ³				
— степень сжатия				
— максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85				
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	350 (1450...2000)		385 (1600...2300)	355 (1500...2000)
	дизельное			
Топливо				
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	EK31-14C204-A?? / -D?? / -AJ? / -AM? / -AP? / -AK? / -AN? / -AR?	EK31-14C204-B?? / -D?? / -C?? / -E?? / -BH? / -BL? / -BP? / -BT? / -BZ? / -DG? / -BJ? / -BM? / -BR? / -BU? / -BX? / -CA?	EK31-14C204-C?? / -E?? / -CC? / -CF? / -CJ? / -CM? / -CR? / -CU? / -CD? / -CG? / -CK? / -CN? / -CS? / -CV?	EK31-14C204-D?? / -E?? / -DB? / -DC? / -EN? / -EP?
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9B395-A? / -B? / XQ-9B395-00336231	Continental, BK3Q-9B395-A? / -C?		
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-G? / -H?	Honeywell / Garrett, BK3Q-6K682-P? / -C?		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CC11-9600-C? / BK31-9600-E?, с бумажным элементом	BK31-9600-B?, с бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром			

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов, фильтр твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)	BK21-5H270-A? /-C?/-D?/ BK31-5H270-C? /-D?/E4081712 / 1282244X/ 11415194X/ 1501478X/ 1569924X	CC11-5E211-B?/ -D?/145908XA/ CC11-5F297-B?/ E4054244/ BK31-5E211-E?/ 1279556X	CC11-5E211-B?/ /-D?/ 145908XA/ CC11-5F297-B?/ /E4054244/ BK31-5E211-E? /1279556X	CC11-5E211-B?/ -D?/145908XA/ E4054244/ BK31-5E211-E?/ 1279556X
Глушители (маркировка)	E4059104	XE4063761		
Фильтр твердых частиц	BK21-5H270-A? /-C?/-D?/ BK31-5H270-C? /-D?/E4081712/ 1282244X/ 11415194X/ 1501478X/ 1569924X/ встроен в нейтрализатор	CC11-5H250-A?/ E4057618/ BK31-5H250-A?/ -B?/-C?/ 1500188X/ BK31-5K206-C?/ 1279691X	CC11-5H250-A?/ E4057618/ BK31-5H250-A?/ -C?/-B?/ 1279691X/ 1500188X/ BK31-5K206-C?	CC11-5H250-A?/ E4057618/ BK31-5H250-A?/ /1279691X/ BK31-5H250-B?/ -C?/1279691X

для модификаций с двигателем:	CYF5		CYR5, CVR5, UHR5		CYR5, CVR5	
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (тип)	сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	VMT6 X4	VMT6 V1	MT82	MT82-AWD		
	с ручным управлением					
— число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1					
	I -	3.727		5.701	5.441	5.441
	II -	1.864	1.952	2.974	2.839	2.839
	III -	1.121		1.803	1.721	1.721
	IV -	0.780		1.282	1.223	1.223
	V -	0.844		1.000	1.000	1.000
	VI -	0.683		0.776	0.794	0.794
	3.X. -	5.304		5.170	4.935	4.935
Главная передача (тип)	цилиндрическая		гипоидная		передняя – коническо-цилиндрическая, задняя - гипоидная	
— передаточное число	4.188 / 4.714 / 4.357 / 4.929 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.300 / 3.050/ 3.450 (для V и VI передач и 3.X)	4.188 / 4.714 / 4.357 / 4.929 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.300 / 3.050/3.450 (для V, VI передач и 3.X.)	3.310 или 3.150 или 3.550	4.100	4.100	

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия, с АБС, с электронными системами контроля устойчивости и помощи при экстренном торможении, тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
215/65 R15C	104/102	T
215/65 R16C	109/107	R
235/65 R16C	115/113	R
195/75 R16C	107/105	R

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости, СГУ, специальный сигнальный огонь синего цвета (для авт. МВД, МЧС, «Аварийная служба», ВАИ), специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автомобилей дорожных служб и РОСТРАНСНАДЗОРА), проблесковый маячок бело-лунного цвета (для автомобилей «Почта России»); цветографические схемы (для 23270?, 23271?, 23274?, 2327M?, 2327N?, 2327S?, 2327T?, 2327U?);

СГУ светодиодная, световая панель, светодиодные маяки, цвет кузова и цветографическая схема в соответствии с ГОСТ Р50574-2002 (для ТС в исполнении для оперативных служб)

по заказу:

полное остекление, отопитель салона, центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, тягово-сцепное устройство, кондиционер (хладагент R134a), лабораторное оборудование, рундуки, сиденья и стол для проведения оперативных совещаний и следственных действий (23274?, 23275?, 23270?, 2327S?), газовая плита, холодильник, биотуалет, встроенная мебель (2327L?), тахограф, ГЛОНАСС, электропривод сдвижной двери, холодильное оборудование (хладагент R134a) (для 2327W?), лестница, багажник, маркиза, боковая подножка, задняя подножка, люк в крыше, ФВУ, спутниковая антенна, антенны радиосвязи, мачта телескопическая, мачта освещения, комплекс фото-, видеофиксации, дополнительные прожекторы;

кондиционер на крышу или встроенный (хладагент R134a), дополнительный испаритель, дополнительные отопители салона, магнитола, лабораторное оборудование, антенны, мониторы, мебель (стеллажи, шкафы, столы, тумбы, антресоли), оргтехника, холодильник, раковина с подачей воды, кронштейны, фара-искатель, выдвижные механические опоры, переносные опоры, механическая мачта с лебедкой, добавочное колено на мачту, кабельный вывод на крыше, устройство подъема камеры, дизельный генератор, подготовка под установку бортового оборудования спутниковой навигационно-мониторинговой системы, мобильный аппаратно-программный комплекс фото видеофиксации ПДД, система кругового обзора, комплект резиновых коврик в салон, огнетушитель, трос буксировочный, набор автомобилиста, анализатор паров этанола, измеритель светопропускания тонированных стекол, квадрокоптер, чемодан инспектора ДТП (для 2327DA).

Руководитель органа по сертификации**В.А. Никольский**

подпись

инициалы, фамилия