



АССОЦИАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРОВ

112-я Международная научно-техническая конференция

**«КОНСТРУКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

8-9 июня 2022 года

ПРОГРАММА И ПРИГЛАШЕНИЕ

-НАМИ-

ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ

п. Автополигон, Московская область, РФ

УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!

Ассоциация автомобильных инженеров (ААИ) совместно с ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» при поддержке:

- Объединения автопроизводителей России (ОАР)
- Национальной ассоциации производителей автокомпонентов (НАПАК)

проводит 8-9 июня 2022 года 112-ю Международную научно-техническую конференцию на тему «КОНСТРУКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ».

Конференция будет проходить на территории НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» (п. Автополигон, Дмитровский городской округ, Московская область).

Основной целью конференций является обмен информацией и обсуждение перспектив развития автотранспортных средств, налаживание связей и сотрудничества в области испытаний, разработки, производства и эксплуатации новых конструкций АТС.

В работе конференции примут участие специалисты отечественных и зарубежных предприятий – изготовителей автомобилей и автокомпонентов, научно-исследовательских институтов и высших учебных заведений, транспортных организаций, представители федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации и стран СНГ.

Традиционно конференции на эту тему привлекают внимание инженерной общественности, поскольку техническое регулирование остается важным стимулом для повышения уровня безопасности автомобильного парка страны.

На конференции предлагается обсудить следующие направления повышения безопасности конструкции АТС и дорожного движения в целом:

- современные системы пассивной безопасности автотранспортных средств и безопасной перевозки детей в автомобильном транспорте;
- активная безопасность автотранспортных средств, включая вопросы современной, бортовой электроники и аспектов безопасности комплексных электронных систем управления;
- интеллектуальные системы на транспортных средствах, в частности, системы предупреждения о выходе из полосы движения, автоматического экстренного торможения, адаптивного круиз контроля, и т.п.;
- безопасность элементов дорожного обустройства;
- системы послеаварийной безопасности;
- особенности оценки соответствия и выпуска в обращение транспортных средств в текущий период.

Заявка на участие

Предложения об участии в конференции следует направлять в адрес ААИ по почте, факсу или в электронном виде. Также Вы можете осуществить регистрацию на сайте ААИ.

Продолжительность доклада не более 15 мин., сообщений и информации 7-10 мин.

Техническое обеспечение доклада – компьютерный проектор.

Материалы конференции будут публиковаться на сайте ААИ.

В окончательную программу конференции включены, преимущественно, доклады, тексты которых были представлены в Оргкомитет заранее.

Регистрационный взнос:

Проведение конференции осуществляется за счет поступивших на расчетный счет ААИ членских взносов за 2022 год.

Организации, не являющиеся членами ААИ, перечисляют на счет Ассоциации целевой организационный взнос в размере 3000 рублей за участника.

В платежном поручении указывается: «Целевой взнос на 112-ю конференцию ААИ. НДС не облагается».

Платежные реквизиты ААИ:

Ассоциация автомобильных инженеров 141830, Московская обл., Дмитровский городской округ, п. Автополигон, ААИ

ИНН/КПП 5007094328/500701001

Название банка: Филиал «Центральный» Банка ВТБ (ПАО) г. Москва

р/с 40703810161030000008

к/с 30101810145250000411

БИК 044525411

Адрес исполкома ААИ:

141830, Московская обл., Дмитровский городской округ, п. Автополигон, Ассоциация автомобильных инженеров

Галевко Юрий Владимирович

Телефон: (495) 993-8407

Факс: (495) 993-8440,

E-mail: auto-eng@mail.ru

Гаронин Дмитрий Львович

Телефон: 89154333304

E-mail: DmitryLG@bk.ru www.autoengineer.org

Дополнительная информация место проведения и условия проживания:

Конференция будет проходить на территории НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» (поселок Автополигон, Дмитровский район, Московская область).

Планируется, также, онлайн-трансляция пленарного заседания конференции 8 июня 2022 года в сети интернет.

Ближайшие гостиницы:

- Гостиница «НАМИ», п. Автополигон Тел.: 8 (495) 993-84-03.

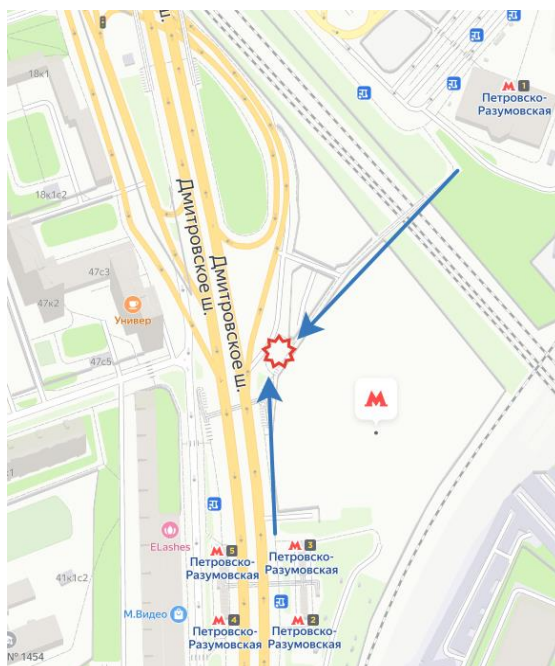
- Гостиница «КРИСТАЛЛ», г. Дмитров Тел.: 8 (495) 286-49-11

- Отель «Принцесса Лягушка», г. Дмитров Тел.: 8 (495) 640-77-38

Просьба гостиницу бронировать заранее.

Проезд: Москва, от Савёловского вокзала электропоездом до г. Дмитров, далее автобусом или маршрутным такси № 41 до конечной остановки «Автополигон».

В дни работы конференции доставка участников конференции из Москвы до Автополигона и обратно будет осуществляться автобусом Центра испытаний "НАМИ". Отправление из Москвы в 7ч 45м от станции метро «Петровско-Разумовская». Место остановки автобуса отмечено звездочкой. Надпись на маршрутном указателе автобуса: «Конференция ААИ».



РАБОЧАЯ ГРУППА:

Гаронин Д.Л. Исполнительный директор «ААИ»	Руководитель группы Тел. моб.: 8 915 433 33 04 E-mail:DmitryLG@bk.ru
Барашков А.А. Руководитель органа по сертификации АНО ЦСС АМТ	Заместитель руководителя группы Тел. моб.: 8 916 258 70 43 E-mail: a.barashkov@autorc.ru
Гришина Ю.Е. заведующий Организационным отделом НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»	Член группы Тел.: (495)993-84-10 Тел. моб.: 8 916 673 89 70 E-mail:grishina@autorc.ru
Галевко Ю.В. к.т.н., исполнительный секретарь ААИ, заведующий отделением НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»	Секретарь группы Тел. (495)993-8407 Тел. моб.: 8 916 592 22 38 E-mail:yu.galevko@autorc.ru

СОСТАВ ОРГКОМИТЕТА:

Кулешов А.В.	Директор Департамента управления делами и контроля Министерства финансов Российской Федерации
Бахмутов С.В.	Д.т.н., заместитель генерального директора ФГУП «НАМИ»
Загарин Д.А.	Д.т.н., доцент, руководитель Центра испытаний «НАМИ», Президент «ААИ»
Аникеев С.А	Заместитель генерального директора ФГУП «НАМИ» по техническому регулированию
Гаронин Д.Л.	Исполнительный директор ААИ
Дрозд А.С.	Заместитель главного инженера по новой технике, стандартизации, метрологии, сертификации РУП МЗКТ
Иванов А.М.	Д.т.н., профессор, зав. кафедрой МАДИ (ГТУ)
Коровкин И.А.	К.э.н., исполнительный директор Объединения автопроизводителей России, вице-президент ААИ
Шабанов П.Э.	Главный конструктор по автомобильной технике ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»
Поддубко С.Н.	К.т.н., генеральный директор ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси»
Федотов А.И.	Д.т.н., профессор, заведующий кафедрой автомобильного транспорта ИРНИТУ
Четвериков В.Л.	Генеральный конструктор – управляющий директор ООО «ОИЦ», вице-президент ААИ

ПРОГРАММА

8 июня

9⁰⁰-10⁰⁰ Регистрация участников конференции

10⁰⁰ ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ (конференц-зал)

Председательствующий: Загарин Д.А., Президент ААИ

Открытие конференции: Загарин Д.А., Президент ААИ

Приветственное слово: Бурмистров В.А., Директор, департамент государственной политики в области технического регулирования, стандартизации и обеспечения единства измерений Министерства промышленности и торговли Российской Федерации

Кулешов А.В., Директор, департамент управления делами и контроля Министерства финансов Российской Федерации

- 10¹⁵-10³⁵ **Автомобильная промышленность России в условиях санкций**
Коровкин И.А. – к.э.н., Исполнительный директор НП «Объединение автопроизводителей России», член общественной палаты России
- 10³⁵-10⁵⁵ **Техническое регулирование в период действия временных ограничений поставок комплектующих для российских автопроизводителей**
Аникеев С.А., Зам. генерального директора ФГУП «НАМИ» по техническому регулированию
- 10⁵⁵-11¹⁵ **Платформа Автодата, как база инновационного развития**
Мигаль А. В., Генеральный директор «АВТОДАТАСПЕЙС», представитель НТИ «АВТОНЕТ»
- 11¹⁵-11³⁵ **Российский авторынок: пути преодоления дефицита**
Шапарин А.В., Президент национального автомобильного союза, член общественного совета ГУ МВД по Москве
- 11³⁵-11⁵⁵ ***Перерыв на кофе***
- 11⁵⁵-12¹⁵ **Параллельный импорт - хотели, как лучше?**
Семенов А.В., Зам. председателя комитета РСПП по интеллектуальной собственности, Председатель правления НП «СПАС»
- 12¹⁵-12³⁵ **Практические способы обеспечения безопасной эксплуатации парка техники в условиях санкций. Не финансовые решения. Международный опыт и программа Союза Автосервисов**
Даньшов Д.Н., компания "Механика", Вице-президент Международной ассоциации ребилдеров WERC

- 12³⁵-12⁵⁵ **Техническое регулирование в области использования газа в качестве моторного топлива**
Васильев А.В., Директор НТЦ ФГУП «НАМИ»
- 12⁵⁵-14¹⁵ **Перерыв на обед**
- 14¹⁵-14³⁵ **Оформление электронных паспортов и электронных документов о соответствии в особых период**
Минкин И.М., Генеральный директор АО «Электронный паспорт»
- 14³⁵-14⁵⁵ **Законодательное закрепление правоотношений, возникающих при внедрении в транспортный комплекс высокоавтоматизированных транспортных средств**
Комаров В.В. – к.т.н., Первый заместитель генерального директора по научной работе, Андрианов Ю.В. - заведующий научно-исследовательским отделом стратегического и инновационного развития автотранспортной техники и инфраструктуры ОАО «НИИАТ»
- 14⁵⁵-15¹⁵ **Отдельные вопросы организации работы системы технического обслуживания и ремонта автомобилей в особый период**
Зубриський С.Г. – к.т.н., Президент НАПТО
- 15¹⁵-15³⁵ **Техническое регулирование в автомобильной промышленности Республики Узбекистан и гармонизация технических регламентов Республики Узбекистан с техническим регламентом Таможенного Союза**
Эрбеков Ш.И., зам. генерального директора Научно-производственного центра «Узавтотранстехника»
- 15³⁵-15⁵⁵ **Активная безопасность АТС: ключевые вопросы разработки, оценки эффективности и сертификации**
Бахмутов С.В. – д.т.н., заместитель генерального директора, Ендачев Д.В. – к.т.н., исполнительный директор, Мезенцев Н.П. – к.ф-м.н., начальник управления, Рязанцев В.А. – к.т.н., зав. отделом, ФГУП «НАМИ»
- 15⁵⁵-16¹⁵ **Перерыв на кофе**
- 16¹⁵-16³⁵ **Оценка функциональной безопасности системы предупреждения о непреднамеренном выходе из полосы движения**
Рогов П.С. - к.т.н., доцент кафедры «Автомобили и тракторы», НГТУ им. Р.Е. Алексеева, Долгов Л.Е. - руководитель направления Ansys SBU, Группа компаний PLM Урал
- 16³⁵-16⁵⁵ **Усовершенствование метода испытаний эффективности радар системы ADAS при загрязнении**
Иванов А.М. - д.т.н., профессор, зав. кафедрой, Дьяков Ф.К. - к.т.н. МАДИ (ГТУ)

- 16⁵⁵-17¹⁵ **Методы оперативного контроля систем безопасности автомобилей на стендах с беговыми барабанами**
Федотов А.И. – д.т.н., профессор, зав. кафедрой автомобильного транспорта ИРНИТУ, Яньков О.С. - к.т.н., доцент кафедры Автомобильного транспорта
- 17¹⁵- 17³⁵ **Современные подходы к сертификационному анализу устройств безопасности при наездах транспортных средств на автодорогах**
Демьянушко И.В. - д.т.н., профессор, Тавшавадзе Б.Т. - к.т.н., доцент МАДИ (ГТУ)
- 17³⁵-17⁵⁵ **Дорожные ограждения. Натурные и виртуальные испытания**
Голубятников А.В., Генеральный директор ООО «Хекса»
- 17⁵⁵ **Завершение пленарного заседания первого дня конференции, информация**
- Примечание: программа может быть уточнена к началу конференции**
- 17⁵⁵ Заседание Правления ААИ
- 18²⁰ Отправление автобусов в Москву
- 18³⁰ Фуршет

9 июня

Секция 1 «Активная безопасность»

Место проведения – конференц-зал

Председатель: Бахмутов С. В., д.т.н., ГНЦ ФГУП «НАМИ»

- 1. Сравнительный анализ технических и функциональных характеристик САЭТ первого и второго поколений**
Бузников С.Е. - к.т.н., зав. отделом, Сайкин А.М. - д.т.н., главный специалист, Струков В.О. - ведущий инженер, Елкин Д.С. - ведущий инженер -программист, Логинов И. Д. - ведущий инженер – программист, ФГУП «НАМИ»
- 2. Экспериментальные исследования свойств активной безопасности легких коммерческих автомобилей**
Вашурин А.С. - к.т.н., доцент кафедры «Автомобили и тракторы», Торопов Е.И. - ведущий инженер, Трусов Ю.П. - заместитель директора научно-образовательного центра, Мошков П.С. - ведущий инженер, НГТУ им. Р.Е. Алексеева
- 3. Актуальные направления развития методов испытаний и алгоритмов управления систем помощи водителю с использованием элементов искусственного интеллекта.**
Кристалный С.Р. – к.т.н., доцент, МАДИ (ГТУ)
- 4. Разработка алгоритмов интеллектуальных систем помощи водителю для коммерческих транспортных средств**
Тумасов А.В. - к.т.н., директор Института транспортных систем), Береснев П.О. - ведущий инженер, Порубов Д.М. - ведущий инженер, Филатов В.И. - ведущий

инженер, Тюгин Д.Ю. - к.т.н., научный сотрудник, НГТУ им. Р.Е. Алексеева, А.В. Тумасов, А.П. Трусов

Перерыв на кофе

5. Синтез адаптивного алгоритма автоматического экстренного торможения

Петин В.В., инженер-конструктор 1 категории, аспирант, Келлер А.В. – д.т.н., ФГУП «НАМИ»

6. Современные подходы к управлению продольной и поперечной динамикой беспилотного транспортного средства

Юсупов Д.Т., инженер-электроник 2 категории, аспирант, Рязанцев В.А. – к.т.н., ФГУП «НАМИ»

7. Принципы синтезирования лингвистических переменных нечеткой системы управления электромашинами и фрикционными тормозными механизмами при работе АБС

Умницын А.А., инженер конструктор 1 категории, соискатель, Бахмутов С.В. д.т.н., ФГУП «НАМИ»

8. Проектируемые стенды для ресурсных испытаний мотоцикла и ступичного узла автомобиля.

Кузьмин А.О., инженер, аспирант, Мещеряков Д.Е. - к.ф-м.н., ФГУП «НАМИ»

Перерыв на обед (12⁵⁵ – 14¹⁵)

9. Анализ перспектив совершенствования и развития конструкций подвесок легковых автомобилей

Мартынов Е.Н., инженер-конструктор 2 категории, аспирант, Бокарев А.И. - к.т.н., ФГУП «НАМИ»

10. Конструктивные решения и методы прогнозирования риска запотевания ветрового стекла автомобиля

Игнатъев В.В., инженер-исследователь, аспирант, Семикин С.Н. - к.т.н., ФГУП «НАМИ»

11. Некоторые вопросы выбора алгоритма работы и параметров силовой установки гибридного автомобиля

Ломакин В.В. – к.т.н., Московский политехнический университет

12. Экспериментальные исследования показателей устойчивости движения автомобилей с использованием тензометрических платформ

Тихов-Тинников Д.А., Восточно-Сибирский государственный университет технологий и управления

Перерыв на кофе

13. Электромагнитная безопасность автотранспортных средств

Николаев П.А. - д.т.н., начальник лаборатории электромагнитной совместимости, АО «АВТОВАЗ»

- 14. Интегральный тормозной кран как средство уменьшения остановочного пути при отказе рабочих контуров**
Малиновский М.П. - доцент, Смолко Е.С. – ассистент, МАДИ
- 15. Народный» автомобиль в период кризиса и дефицита**
Невский Н.В., Старший эксперт экспертного совета НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»
- 16. Результаты исследований эффективности действия систем адаптивного круиз-контроля в различных дорожно-климатических условиях**
Козлов Ю.Н. – к.т.н., ведущий научный сотрудник НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

Секция 2 «Шины и колёса»

Место проведения – комната совещаний В218

Председатель: Балабин И.В. - д.т.н., профессор, МГТУ им. Н.Э. Баумана

- 1. Результаты экспериментальных исследований изменений нормальной и продольной жесткостей при наклоне колеса**
Балакина Е.В. – д.т.н., профессор кафедры "Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей", Кочетов М.С. – аспирант кафедры "Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей", Сарбаев Д.С. – старший преподаватель кафедры "Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей", ВолгГТУ
- 2. Результаты экспериментальных исследований геометрических характеристик участков с трением покоя и скольжения в пятне контакта автомобильной шины с твердой опорной поверхностью**
Балакина Е.В. – д.т.н., профессор кафедры "Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей", Сарбаев Д.С. – старший преподаватель кафедры "Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей", ВолгГТУ
- 3. Определение параметров и коэффициентов шин 205-75/14 в зависимости от ширины обода колеса**
Задворнов В.Н. – к.т.н., доцент филиала ДИНО ГУ «Дубна», Балакина Е.В. – д.т.н., профессор кафедры "Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей" ВолгГТУ, Мищенко Н.А. – к.т.н., доцент филиала ДИНО ГУ «Дубна»
- 4. Анализ влияния шага интегрирования на результаты численного моделирования параметров движения автомобиля**
Балакина Е.В. – д.т.н., профессор кафедры "Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей", Сергиенко И.В. – аспирант кафедры "Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей", ВолгГТУ

Перерыв на кофе

- 5. Углы стабилизации управляемых колес автомобиля и их рациональное значение для современных автомобилей, оборудованных усилителями руля**
Балабин И.В. - д.т.н., профессор, Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана, Чабунин И.С. - к.т.н., доцент, Московское высшее общевойсковое командное училище
- 6. Механизм прокалывания пневматических шин и мероприятия по его нейтрализации**
Балабин И.В. - д.т.н., профессор, Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана, Балабин О.И., Московское высшее общевойсковое

командное училище, Чабунин И.С. - к.т.н., доцент, Московское высшее общевойсковое командное училище

7. Научные основы рационализации конструкции колес для бескамерных шин грузовых автомобилей и автобусов

Балабин И.В. - д.т.н., профессор, Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана, Лямин М.С., филиал ДИНО ГУ «Дубна»

8. Аналитическое определение оптимального значения продольного угла наклона шкворня из условия безуводного режима качения

Чабунин И.С. - к.т.н., доцент, Московское высшее общевойсковое командное училище

Перерыв на обед (12⁵⁵ – 14¹⁵)

9. К вопросу сопротивления качению автомобильного колеса в свете дискуссии о явлении смещения равнодействующей реакции нормальной силы назад при работе колеса в тормозном режиме

Балабин И.В. - д.т.н., профессор, Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана

10. Выбор рационального угла наклона посадочных полок обода колеса для шины КИ-80Н, обеспечивающего требуемую надежность и снижение трудоемкости монтажных операций

Балабин И.В. - д.т.н., профессор, Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана, Балабин О.И., Московское высшее общевойсковое командное училище, Веселов И.В. - к.т.н., профессор, ООО НПКЦ ВЕСКОМ, Каспаров А.А. - к.т.н., ООО НПКЦ ВЕСКОМ, Чабунин И.С. - к.т.н., доцент, Московское высшее общевойсковое командное училище

11. Значение кастера, управляемого отношением углов наклона плоскости колеса в зависимости от его поворота

Балабин И.В. - д.т.н., профессор, Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана

12. Технические требования и их реализация в конструкции колес мобильных машин специального назначения

Балабин О.И. - Московское высшее общевойсковое командное училище

Перерыв на кофе

13. О терминологии жесткостных характеристик пневматических шин наземных мобильных машин

Балабин И.В. - д.т.н., профессор, Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана, Балабин О.И., Московское высшее общевойсковое командное училище, Чабунин И.С. - к.т.н., доцент, Московское высшее общевойсковое командное училище

14. Влияние величины неподрессоренных масс колес и шин на плавность хода транспортного средства

Чабунин И.С. - к.т.н., доцент, Московское высшее общевойсковое командное училище

15. Процесс взаимодействия эластичной шины с опорной поверхностью дороги, покрытой химическими противогололедными материалами

Секция 3 «Работы молодых учёных, аспирантов и магистрантов»

Место проведения - комната В320

Председатель: Рязанцев А.В., к.т.н., ГНЦ ФГУП «НАМИ»

- 1. Разработка и исследование алгоритмов автоматического управления движением автомобиля, обеспечивающих уклонение от столкновений**
Ульченко И.А., аспирант, инженер-программист, ФГУП «НАМИ»
- 2. Разработка и исследование алгоритмов косвенной идентификации параметров движения автомобиля, используемых системами активной безопасности**
Чаплыгин А.В., аспирант, инженер-программист, ФГУП «НАМИ»
- 3. Разработка и исследование нейросетевых алгоритмов для автоматического управления движением автомобиля с учетом окружающей дорожной обстановки**
Васин П.А., аспирант, инженер-программист, ФГУП «НАМИ»
- 4. Основные варианты термостатирования тяговых аккумуляторных батарей электрических транспортных средств, эксплуатируемых в жарких климатических условиях, на примере Вьетнама**
Нгуен Хак Минь, аспирант МАДИ (ГТУ).

Перерыв на кофе

- 5. Расчет коэффициента нормальной жесткости шин сверхнизкого давления**
Балакина Е.В. – д.т.н., профессор кафедры "Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей", Коньшин А.А. – аспирант кафедры "Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей", ВолгГТУ.
- 6. Оптимизация конструктивных параметров крыши из композиционного материала электробуса с целью удовлетворения требованиям пассивной безопасности и уменьшения массы**
Паньшин М.В. – аспирант, МГТУ им. Н.Э. Баумана
- 7. Оптимизация автомобильной конструкции с клеевыми соединениями на примере капота автомобилей при квазистатическом и ударном нагружениях**
Лю И. – аспирант, МГТУ им. Н.Э. Баумана
- 8. Виртуальный цифровой анализ в проектировании мобильных фронтальных устройств безопасности (МФО) для автодорог**
Демьянушко И.В. - д.т.н., профессор, Михеев П.С., аспирант, МАДИ (ГТУ)

Перерыв на обед (12⁵⁵ – 14¹⁵)

- 9. Разработка и валидация расчётной модели рамы как компонента виброакустической модели грузового автомобиля**
С.А. Сергиевский -к.т.н., руководитель научно-исследовательской лаборатории, А.В. Тумасов - к.т.н., директор Института транспортных систем, А.П. Трусов -

инженер, аспирант, Ю.П. Трусова - инженер (НГТУ им. Р.Е. Алексеева), А.В. Стуленков - младший научный сотрудник, В.В. Артельный - старший научный сотрудник (ИПФ РАН).

10. Оптимизация трансмиссии транспортных средств снижение выбросов CO₂ и расхода топлива

Колин А.А. - инженер, аспирант, Рогов П.С. - к.т.н., доцент кафедры «Автомобили и тракторы», НГТУ им. Р.Е. Алексеева

11. Методика оценки влияния режимов работы системы микроклимата на энергоэффективность электромобилей.

Антошина В.Н., аспирантка, ведущий инженер–конструктор, научный руководитель –Семикин С.Н., к.т.н., ФГУП «НАМИ»

12. Оптимизация архитектуры систем заправки и вентиляции топливного бака автомобиля

Главизнин В.В.–аспирант, зав. конструкторским отделом, научный руководитель–доктор технических наук, профессор Тер–Мкртчян Г.Г., ФГУП «НАМИ»

Перерыв на кофе

13. Влияние состава шин на экологическую безопасность автомобиля.

Гречкин А.В. – аспирант, инженер Военного Представительства 622 ВП МО РФ, г. Лыткарино Московской области, научный руководитель–доктор технических наук Котляренко В.И., ФГУП «НАМИ»

14. Повышение энергетической эффективности 2–х колесного транспортного средства за счет применения тяговой аккумуляторной батареи, учитывающей массово–габаритные показатели.

Дегтярев И.П. – аспирант, ведущий инженер–конструктор, научный руководитель – кандидат технических наук, доцент Курмаев Р.Х., ФГУП «НАМИ»

15. Управление режимами работы гибридной силовой установки, содержащей источник энергии на основе водородного топливного элемента.

Малышев А.Н. – аспирант, зав. отделом калибровочных работ гибридных силовых установок и транспортных средств, научный руководитель – кандидат технических наук Дебелов В.В., ФГУП «НАМИ»

16. Имитационная модель синхронной электрической машины с постоянными магнитами для гибридного и электрического транспорта.

Мизин М.Д. – аспирант, инженер–конструктор I категории, научный руководитель – кандидат технических наук Дебелов В.В., ФГУП «НАМИ»

СТЕНДОВЫЕ ДОКЛАДЫ:

- 17. Оптимизация конструкции и выбор алгоритмов управления системы вентиляции топливного бака автомобиля с целью снижения выбросов углеводородов**

Микерин Н.А. – аспирант, инженер–конструктор 1 категории, научный руководитель – доктор технических наук, профессор Тер–Мкртичян Г.Г., ФГУП «НАМИ»

- 18. Моделирование работы системы низкого давления топлива с помощью интегрированной программной платформы Simcenter Amesim**

Цейтлин А.А. – аспирант, инженер–конструктор 2 категории, научный руководитель – доктор технических наук, профессор Тер–Мкртичян Г.Г., ФГУП «НАМИ»

- 19. Исследование накопления топлива в масле бензинового двигателя с непосредственным впрыском топлива.**

Шибает И.С. – аспирант, начальник управления «Двигатели внутреннего сгорания», Научный руководитель – кандидат технических наук, доцент Теренченко А.С., ФГУП «НАМИ»

- 20. Метод анализа характеристик тяговых накопителей энергии электрифицированных транспортных средств посредством виртуальных испытаний**

Маликов Р.Р. – соискатель, главный специалист ООО «Инновационный центр «КАМАЗ», Научный руководитель – кандидат технических наук, доцент Карпухин К.Е., ФГУП «НАМИ»

- 21. Анализ энергоэффективности и выбор тягового электропривода карьерного автосамосвала**

Попов И.П. – студент МГТУ им. Н.Э. Баумана