



МВД РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР
ПРОБЛЕМ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(ФКУ НИЦ БДД МВД России)
ул. Мясницкая, 3, Москва, 101990

Начальнику МОГТО и РАС
ГИБДД № 1 УМВД России
по Приморскому краю

подполковнику полиции
А.Ю. Петрову

02.2012 № 13/Ц-5-1168
на № 49/56 от 17.01.2012 г.

пр. 100 – лет Владивостоку, 148,
г. Владивосток, 690105

О замене агрегатов на автомобиле
NISSAN

Рассмотрев Ваше обращение по вопросу замены агрегатов на автомобиле
NISSAN ATLAS на агрегаты автомобиля ISUZU ELF, сообщаем следующее.

Замена на автомобилях, зарегистрированных в Госавтоинспекции, агрегатов (двигателя, кузова, рамы, кабины) в общем случае является изменением конструкции транспортного средства и требует выполнения процедур, установленных Порядком контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в ГИБДД МВД России, утвержденным приказом МВД России от 7 декабря 2000 г. № 1240.

В данном случае (одновременная замена двигателя и шасси) по нашему мнению не является внесением изменений в конструкцию транспортного средства, а является скрытым видом самостоятельной сборки транспортного средства из отдельных агрегатов.

В соответствии с пунктом 3 Правил регистрации автомототранспортных средств и прицепов к ним в ГИБДД МВД России, утвержденных приказом МВД России от 24.11.2008 № 1001, не подлежат регистрации в Госавтоинспекции и не принимаются к производству регистрационных действий транспортные средства изготовленные в Российской Федерации, в том числе из составных частей конструкций, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей, или ввозимые на ее территорию сроком более чем на шесть месяцев, без представления документов, подтверждающих проведение их сертификации в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Начальник
полковник полиции

6/12

С.С. Миронов