



Арбитражный суд Калининградской области  
Рокоссовского ул., д. 2-4, г. Калининград, 236016  
E-mail: [kaliningrad.info@arbitr.ru](mailto:kaliningrad.info@arbitr.ru)  
<http://www.kaliningrad.arbitr.ru>

Именем Российской Федерации  
**Р Е Ш Е Н И Е**

г. Калининград  
09 апреля 2014 года

Дело № А21-35/2014

Резолютивная часть решения объявлена 02.04.2014.  
Полный текст решения изготовлен 09.04.2014.

Арбитражный суд Калининградской области в составе судьи Зинченко С.А., при ведении протокола судебного заседания секретарем Черемискиной М.А., рассмотрев в открытом судебном заседании дело по заявлению государственного казенного учреждения здравоохранения особого типа Калининградской области «Областной медицинский центр мобилизационных резервов «Резерв» (ОГРН 1023900586467; место нахождения: 236000, г. Калининград, ул. Комсомольская, 25) об оспаривании отказа Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Калининградской области (ОГРН 1023900590581; место нахождения: 236000, г. Калининград, Советский пр-т, 7) в лице Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения, выраженного в письме от 29.11.2013 № 19/3335, в выдаче свидетельства о соответствии транспортного средства требованиям безопасности (свидетельства о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности) на автомобиль УАЗ 33962, 1994 года выпуска, идентификационный номер ХТТ396200R0259608, государственный регистрационный знак В418ОУ39 в связи с произведенной заменой номерного агрегата (кузова автомобиля),

при участии в судебном заседании:

от заявителя: Буйко И.Ч., доверенность, паспорт;

от заинтересованного лица: Мороз А.И., удостоверение, доверенность;

установил: государственное казенное учреждение здравоохранения особого типа Калининградской области «Областной медицинский центр мобилизационных резервов «Резерв» (далее – учреждение, заявитель) обратилось в Арбитражный суд Калининградской области с заявлением, уточненным в порядке ст. 49 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации (далее – АПК РФ), о признании незаконными отказа Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Калининградской области (далее – заинтересованное лицо) в лице Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения, выраженного в письме от 29.11.2013 № 19/3335, в выдаче свидетельства о соответствии транспортного средства требованиям безопасности (свидетельства о

соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности) на автомобиль УАЗ 33962, 1994 года выпуска, идентификационный номер ХТТ396200R0259608, государственный регистрационный знак В418ОУ39 в связи с произведенной заменой номерного агрегата (кузова автомобиля).

В судебном заседании представитель заявителя требования поддержал, представитель заинтересованного лица в удовлетворении заявления просила отказать.

Заслушав представителей лиц, участвующих в деле, исследовав материалы дела и дав им оценку в соответствии со ст. 71 АПК РФ, суд установил следующее.

В соответствии с паспортом транспортного средства 39 ВТ 636989 заявитель является собственником транспортного средства регистрационный знак В418ОУ39, марка модель УАЗ 3962, тип транспортного средства прочите легковые, год выпуска 1994, шасси (рама) № R0259608, кузов (коляска) № 8125, цвет вишневый (далее – транспортное средство, ТС).

12.03.2013 между ЧП Анучиной Г.А. (продавец) и заявителем (покупатель) заключен договор купли-продажи № 1/6 на поставку товара на общую сумму 255 000 руб. по накладной № 755 от 12.03.2013.

Платежным поручением от 15.03.2013 № 1918562 заявитель перечислил на счет ЧП Анучиной Г.А. 255 000 руб. за приобретение кузова.

19.04.2013 между ООО «Форум» (поставщик) и ИП Анучина Г.А. (покупатель) заключен договор купли-продажи номерного агрегата: модель 3962-00-5000010-00, марка модель Кабина УАЗ-3962 в сборе, год выпуска 2013, номер кузова 396200D0202161, цвет белая ночь.

В соответствии с договором номерной агрегат принадлежит продавцу на основании товарной накладной ZFU150313-024 от 15.03.2013 (ООО «Торговый Дом Соллерс», имеется в материалах дела).

Согласно письму от 17.12.2012 № 28/01 ОАО «Ульяновский автомобильный завод» право по реализации запасных частей производства ОАО «УАЗ» с 01.06.2012 передано ООО «Торговый дом Соллерс», ОАО «УАЗ» самостоятельно реализацию запасных частей не осуществляет.

В соответствии с приложением к сертификату соответствия № С- RU.MT25.B.07446 TP 0233432 его действие распространяется на кузова окрашенные и обитые.

Кузов УАЗ-3962 в сборе (396200D0202161 (2013), белая ночь 3962-00-5000010-00) получена ИП Анучиной Г.А. по товарной накладной 3782 от 22.03.2013.

Указанный товар ввезен на территорию. Калининградской области по международной товарно-транспортной накладной CMR 10408010/220313/0009103 (накладная № 06 от 22.03.2013 представлена в материалы дела).

Кузов в сборе (санитарный) 3962 5000010 (УАЗ) получен заявителем по товарной накладной № 755 от 12.03.2013.

25.07.2013 учреждение обратилось в ГИБДД УВД по Калининградской области с заявлением на внесение изменений в конструкцию транспортного средства в связи с заменой кабины УАЗ 3962 в сборе год выпуска 2013, номер кузова 396200D0202161, цвет белая ночь.

В соответствии с решением заместителя начальника УГИБДД УМВД России по Калининградской области Уласевича А.В. по заявлению данное изменение конструкции транспортного средства возможно при условии получения заключения в Филиале ФГУП НАМИ, г. Калининград, ул. Сергеева, 14, офис 130, либо иной уполномоченной на это организации. Работы по внесению изменений должны быть проведены в соответствии с требованиями Порядка контроля за внесением изменений

в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел России. Проверка конструкции и технического состояния после внесения изменений может быть выполнена: ОАО «Автоколонна 1359», г. Калининград, Третьяковская, 4; ОАО «Преголь-Лада», Б. Исаково, Калининградская 2В; ООО «Балтийский автомир», г. Балтийск, ул. Ушакова, 38, либо иной уполномоченной на это организацией.

Согласно справке Экспертно-криминалистического центра УМВД России по Калининградской области об исследовании маркировочных обозначений автотранспортного средства от 04.09.21013 № 891-Э знаки маркировки номера шасси автомобиля УАЗ-3962 с пластинами государственного регистрационного знака В418ОУ/39, принадлежащего учреждению, утрачены в процессе эксплуатации автомобиля. Маркировка номера кузова 396200D0202161 нанесена в соответствии с технологией, используемой на предприятии-изготовителе при маркировании новых кузовов автомобилей данной серии, и не подвергалась изменению.

24.09.2013 между заявителем (заказчик) и ОАО «Автоколонна 1359» (исполнитель) заключен договор № 2 на разработку документов по переоборудованию транспортных средств заказчика на сумму 5 000 руб.

Согласно акту выполненных работ № 163/ИК от 23.09.2013 ОАО «Автоколонна 1359» выполнила для заявителя переоборудование транспортных средств на сумму 5 000 руб.

В соответствии с сертификатом соответствия № ДСАТ RU.OC032 TO 0645 услуги ОАО «Автоколонна 1359» по техническому обслуживанию и ремонту легковых автомобилей, грузовых автомобилей и автобусов, прочие услуги по техническому обслуживанию и ремонту АМТС соответствуют требованиям нормативных документов.

07.10.2013 ОАО «Автоколонна 1359» выдано заявление-декларация об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства, согласно которому в конструкцию транспортного средства внесены следующие изменения: демонтирован кузов 812 и установлен кузов № 396200D0202161.

09.10.2013 ОАО «Автоколонна 1359» выдана диагностическая карта рег. № 007980011327048 первичной проверки транспортного средства регистрационный знак В418ОУ39, марка модель – UAZ 3962, категория транспортного средства N1 легковая, номер кузова 396200D0202161, год выпуска 1994 ПТС 39ВТ 636989 выдан 22.05.1998 РЭО г. Калининграда, по результатам которой сделано заключение о возможности эксплуатации транспортного средства (срок действия диагностической карты до 09.10.2014).

В соответствии с заключением ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» о возможности установки кузова 396200D0202161 на автомобиль УАЗ 3962 замена кузова 8125 на кузов 396200D0202161 признана допустимой, вносимые изменения в конструкцию транспортного средства на нарушают требований завода-изготовителя, отвечают требованиям безопасности и транспортное средство может быть допущено к участию в дорожном движении в качестве транспортного средства при положительных результатах проверки технического состояния на соответствие ГОСТ Р 51709-01.

08.11.2013 заявителем уплачена государственная пошлина в размере 500 руб. за внесение изменений в паспорт транспортного средства (платежное поручение № 2767894).

Письмом от 29.11.2013 № 19/3335 заместитель начальника Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Калининградской области

Михалевич А.В. отказал в совершении регистрационного действия по причине обнаружения признаков сокрытия, подделки, изменения, уничтожения идентификационной маркировки, нанесенной на транспортное средство организациями-изготовителями. При этом в обоснование отказа указано следующее: в своей конструкции автомобиль имеет несущую или рамную конструкцию, где кузов или рама являются основным элементом базового транспортного средства, т.е. часть конструкции, на которой нанесен VIN-номер изделия, и его соответствие требованиям безопасности подтверждается ранее выданным паспортом транспортного средства. В результате замены кузова или рамы автомобиль утрачивает основные элементы базового транспортного средства и фактически относится к другому транспортному средству, который может быть допущен к участию в дорожном движении после проведения оценки безопасности транспортного средства в соответствии с требованиями Технического регламента (постановление Правительства РФ от 10.09.2009 № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств», получения свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства). Подобная замена номерных агрегатов подразумевает фактическое удаление маркировки транспортного средства, присвоенной организацией-изготовителем, что впоследствии приведет к невозможности его идентификации. Указано также, что организациями-изготовителями Таможенного союза в большей своей части в свободную реализацию такие номерные агрегаты не поступают. Номерные агрегаты, поступающие на территорию Таможенного союза из-за рубежа, новые или бывшие в эксплуатации, должны иметь в своей сопроводительной документации информацию об уплате утилизационного сбора, сбор которого не предусмотрен. В соответствии с п. 4 постановления Правительства РФ № 938 от 12.08.1994 «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации» регистрация транспортных средств и изменение регистрационных данных колесных транспортных средств не осуществляется, если при изменении регистрационных данных колесных транспортных средств, связанных с заменой номерных агрегатов, представлены номерные агрегаты с транспортных средств, за которые ранее не осуществлено взимание утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств или по которым организацией-изготовителем транспортных средств не принято обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты указанными транспортными средствами своих потребительских свойств, за исключением номерных агрегатов, использовавшихся в комплекте колесных транспортных средств, паспорта на которые выданы до 01.09.2012.

Не согласившись с отказом, учреждение обратилось в арбитражный суд с рассматриваемым заявлением.

Согласно приказам Управления Министерства внутренних дел России по Калининградской области от 29.08.2011 № 231 и от 31.08.2011 № 236 Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения является структурным подразделением Управления Министерства внутренних дел России по Калининградской области.

В силу ч. 1 ст. 198 АПК РФ граждане, организации и иные лица вправе обратиться в арбитражный суд с заявлением о признании недействительными ненормативных правовых актов, незаконными решений и действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления, иных органов, должностных лиц, если полагают, что оспариваемый ненормативный правовой акт,

решение и действие (бездействие) не соответствуют закону или иному нормативному правовому акту и нарушают их права и законные интересы в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, незаконно возлагают на них какие-либо обязанности, создают иные препятствия для осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности.

Заявление подано в срок, предусмотренный ч. 4 ст. 198 АПК РФ.

При рассмотрении дел об оспаривании ненормативных правовых актов, решений и действий (бездействия) органов, осуществляющих публичные полномочия, должностных лиц арбитражный суд в судебном заседании осуществляет проверку оспариваемого акта или его отдельных положений, оспариваемых решений и действий (бездействия) и устанавливает их соответствие закону или иному нормативному правовому акту, устанавливает наличие полномочий у органа или лица, которые приняли оспариваемый акт, решение или совершили оспариваемые действия (бездействие), а также устанавливает, нарушают ли оспариваемый акт, решение и действия (бездействие) права и законные интересы заявителя в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности (ч. 4 ст. 200 АПК РФ).

Согласно ч. 5 ст. 200 АПК РФ обязанность доказывания соответствия оспариваемого ненормативного правового акта закону или иному нормативному правовому акту, законности принятия оспариваемого решения, совершения оспариваемых действий (бездействия), наличия у органа или лица надлежащих полномочий на принятие оспариваемого акта, решения, совершение оспариваемых действий (бездействия), а также обстоятельств, послуживших основанием для принятия оспариваемого акта, решения, совершения оспариваемых действий (бездействия), возлагается на орган или лицо, которые приняли акт, решение или совершили действия (бездействие).

В соответствии с ч. 3 ст. 15 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» допуск транспортных средств, предназначенных для участия в дорожном движении на территории Российской Федерации осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации путем регистрации транспортных средств и выдачи соответствующих документов.

Согласно п. 3 Постановления Правительства РФ от 12.08.1994 № 938 «О государственной регистрации автомототранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации» собственники транспортных средств обязаны в установленном порядке регистрировать их или изменить регистрационные данные в Государственной инспекции, или военных автомобильных инспекциях (автомобильных службах), или органах гостехнадзора в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или в течение 10 суток после приобретения, выпуска в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле, снятия с учета транспортных средств, замены номерных агрегатов или возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных.

Приказом МВД РФ от 24.11.2008 № 1001 «О порядке регистрации транспортных средств» утверждены Правила регистрации автомототранспортных средств и прицепов к ним в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Правила).

Указанными Правилами установлен единый на всей территории Российской Федерации порядок регистрации в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации автомототранспортных средств с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания

более 50 куб.см. или максимальной мощностью электродвигателя более 4 кВт и прицепов к ним, предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования и принадлежащих юридическим лицам, гражданам Российской Федерации, иностранным юридическим лицам и гражданам, лицам без гражданства.

Согласно абз. 4 п. 3 Правил не подлежат регистрации в Госавтоинспекции и не проводятся действия с транспортными средствами в случае, если обнаружены признаки скрывтия, подделки, изменения, уничтожения идентификационной маркировки, нанесенной на транспортные средства организациями-изготовителями, либо подделки представленных документов, несоответствия транспортных средств и номерных агрегатов сведениям, указанным в представленных документах, или регистрационным данным, а также при наличии сведений о нахождении транспортных средств, номерных агрегатов в розыске или представленных документов в числе утраченных (похищенных).

Пунктом 6 Правил установлено, что изменение регистрационных данных осуществляется при изменении сведений, указанных в регистрационных документах, выдаваемых регистрационными подразделениями, или при возникновении необходимости внесения в указанные документы дополнительных сведений в соответствии с настоящими Правилами.

Регистрация транспортных средств, принадлежащих юридическим и физическим лицам, изменение регистрационных данных, связанное с заменой номерных агрегатов транспортных средств, производится на основании паспортов транспортных средств, заключенных в установленном порядке договоров либо иных документов, удостоверяющих право собственности на транспортные средства и подтверждающих возможность допуска их к участию в дорожном движении по дорогам общего пользования на территории Российской Федерации (п. 8 Правил).

В силу п. 51 Правил не производятся регистрация, изменение регистрационных данных, снятие с регистрационного учета транспортных средств и иные регистрационные действия до окончания проверок, осуществляемых в установленном порядке органами внутренних дел, а также при невыполнении требований настоящих Правил и Административного регламента либо в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации. При установлении органом внутренних дел, проводящим проверку, обстоятельств, указанных в п. 3 настоящих Правил, регистрация транспортного средства прекращается (аннулируется) регистрационным подразделением по месту регистрации транспортного средства.

В целях определения сроков и последовательности административных процедур (действий) должностных лиц подразделений Госавтоинспекции по предоставлению государственной услуги по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним приказом МВД России от 07.08.2013 № 605 утвержден Административный регламент Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним (далее - Административный регламент).

Пунктом 9 Административного регламента предусмотрено, что результатом предоставления государственной услуги является: регистрация транспортного средства или отказ в регистрации транспортного средства; изменение регистрационных данных или отказ в изменении регистрационных данных; прекращение регистрации или отказ в прекращении регистрации транспортного средства; снятие транспортного средства с учета или отказ в снятии с учета.

Исчерпывающий перечень оснований для отказа в предоставлении государственной услуги определен п. 24 Административного регламента и включает в

себя, в том числе, обнаружение признаков скрытия, подделки, изменения, уничтожения идентификационной маркировки, нанесенной на транспортные средства организациями-изготовителями, либо подделки представленных документов, несоответствия транспортных средств и номерных агрегатов сведениям, указанным в представленных документах, или регистрационным данным, а также при наличии сведений о нахождении транспортных средств, номерных агрегатов в розыске или представленных документов, в том числе утраченных (похищенных).

Постановлением Правительства РФ от 10.09.2009 № 720 утвержден Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств (далее - Технический регламент), который устанавливает требования к безопасности колесных транспортных средств при их выпуске в обращение и эксплуатации на территории Российской Федерации.

Приложением № 8 к Техническому регламенту установлены требования к маркировке транспортных средств (шасси) посредством идентификационных номеров, согласно которым на каждое транспортное средство изготовителем должен быть нанесен идентификационный номер, который является уникальным в течение, по крайней мере, 30 лет (п. 1.1). Идентификационный номер наносится в одном месте на раму или часть кузова, не являющуюся легкоосъемной. Идентификационный номер должен быть нанесен четко, способом, обеспечивающим его долговечность и исключающим легкое изменение его знаков (п. 1.4.1-1.4.2).

Компоненты транспортных средств, выпускаемые в обращение в качестве сменных (запасных) частей, в своей маркировке должны содержать наименование или товарный знак изготовителя, а также, при наличии, информацию о специфических конструктивных характеристиках, влияющих на безопасность (п. 3.1).

Согласно Методическим рекомендациям ФКУ НИЦ БДД МВД России «Организация деятельности регистрационных подразделений ГИБДД по осмотру транспортных средств при совершении регистрационных действий» изменением маркировки является уничтожение первичной маркировки, удаление участка, части или всей маркировочной панели и замена ее на другую.

Между тем, из материалов дела следует, что заявителем производились действия не по изменению или уничтожению идентификационной маркировки, а по замене номерного агрегата.

Доказательства скрытия, подделки, изменения, уничтожения идентификационной маркировки на транспортное средство заявителя в материалах дела отсутствуют.

Указание в оспариваемом отказе на то, что замена кузова невозможна, поскольку в результате такой замены автомобиль утрачивает основные элементы базового транспортного средства и фактически относится к другому транспортному средству судом не принимается во внимание, поскольку выпускаемые производителями автомобили одной марки и модели имеют схожие технические характеристики, но при этом каждый автомобиль имеет свой идентификационный номер, однако это не препятствует органам ГИБДД осуществлять регистрацию вновь выпущенных и приобретенных собственниками транспортных средств.

Разделом VI Правил продажи отдельных видов товаров, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 19.01.1998 № 55, определены особенности продажи автомобилей, мототехники, прицепов и номерных агрегатов. Таким образом, действующим законодательством разрешена продажа номерных агрегатов как самостоятельных объектов гражданского оборота.

Законодательство Российской Федерации в сфере отношений, связанных с

гражданско-правовым оборотом транспортных средств и запасных частей к ним не только не содержит запрет на продажу таких запасных частей к автомобилям как кузов, но позволяет выпускать как организациям, так и физическим лицам уникальные транспортные средства в единичных экземплярах.

Действующий Административный регламент по предоставлению государственной услуги по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним не содержит положений, запрещающих замену номерных агрегатов, в том числе, кузова.

При выполнении замены кузова транспортного средства не может не произойти изменение данных и фактическое уничтожение ранее присвоенного производителем идентификационного номера транспортного средства, поскольку согласно Техническому регламенту этот номер крепится на кузове, замена которого производится собственником.

То обстоятельство, что в такой ситуации утрачивается ранее установленный производителем идентификационный номер и автомобиль меняет регистрационные данные, не свидетельствует об уничтожении идентификационной маркировки по смыслу Административного регламента, и, как следствие, не препятствует совершению регистрационных действий.

Такое толкование заинтересованным лицом положений п. 24 Административного регламента применительно к ситуации с заменой кузова транспортного средства фактически устанавливает отсутствующий на законодательном уровне запрет на совершение таких действий и приводит к невозможности использования учреждением принадлежащего ему на законном основании имущества по его целевому назначению, т.е. влечет нарушение права собственности.

Ссылка в оспариваемом постановлении на п. 4 постановления Правительства РФ от 12.08.1994 № 938 отклоняется судом, поскольку названным постановлением определен порядок регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации.

При этом в п. 2.1 постановления указано, что регистрация транспортных средств осуществляется с выдачей соответствующих документов и государственных регистрационных знаков в порядке очередности возрастания их цифровых значений без резервирования за юридическими или физическими лицами отдельных серий или сочетаний символов.

В соответствии с п. 3 постановления собственники или владельцы транспортных средств обязаны в установленном порядке зарегистрировать или изменить регистрационные данные в государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в течение 10 суток после замены номерных агрегатов.

При этом в силу п. 4 постановления регистрация и изменение регистрационных данных колесных транспортных средств не осуществляются, если федеральным законом установлено требование по уплате утилизационных сборов в отношении колесных транспортных средств, или утилизационный сбор в отношении колесных транспортных средств не уплачивается в соответствии с п. 6 ст. 24.1 Федерального закона «Об отходах производства и потребления», или организацией - изготовителем колесных транспортных средств принято обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, в соответствии с Правилами принятия организациями - изготовителями колесных транспортных



средств обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты указанными транспортными средствами своих потребительских свойств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2012 № 870 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств», в случае если при изменении регистрационных данных колесных транспортных средств, связанных с заменой номерных агрегатов, представлены номерные агрегаты с транспортных средств, за которые ранее не осуществлено взимание утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств или по которым организацией - изготовителем транспортных средств не принято обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты указанными транспортными средствами своих потребительских свойств, за исключением номерных агрегатов, использовавшихся в комплекте колесных транспортных средств, паспорта на которые выданы до 01.09.2012.

Из материалов дела следует, что приобретенный заявителем и установленный на принадлежащее ему транспортное средство кузов является новым. Доказательств обратного заинтересованным лицом не представлено.

31.08.2012 ОАО «Ульяновский автомобильный завод» включено в реестр организаций-изготовителей колесных транспортных средств, принявших обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты указанными транспортными средствами своих потребительских свойств (порядковый номер 53).

Доводы заинтересованного лица о том, что организациями-изготовителями Таможенного союза в большей части в свободную торговлю такие номерные агрегаты не выпускают, противоречат материалам дела и заинтересованным лицом документально не подтверждены.

Приказом МВД России от 07.12.2000 № 1240 утвержден Порядок контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (приложение № 2).

В соответствии с п. 3 Порядка под свидетельством о соответствии транспортного средства требованиям безопасности понимается документ, подтверждающий соответствие транспортного средства требованиям нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, выдаваемых ГИБДД по результатам контроля за внесением изменений в его конструкцию.

Рассмотрение заявлений на внесение изменений в конструкцию транспортного средства (приложение № 1) осуществляется подразделением ГИБДД по месту учета транспортного средства. В заявлении подробно описываются вносимые изменения в конструкцию транспортного средства (п. 4 Порядка).

По результатам рассмотрения заявления подразделением ГИБДД принимается соответствующее решение (п. 5).

В решении по заявлению указываются порядок и условия оформления и выдачи свидетельства, а также необходимость получения заключения о возможности и порядке внесения изменений в конструкцию. Кроме того, в решении приводятся организации, в которых оно может быть получено (п. 6).

В соответствии с п. 8 Порядка если решение предусматривает получение заключения, то собственник транспортного средства обращается в организацию, уполномоченную его выдавать. Заключение содержит: описание работ, которые необходимо произвести при внесении изменений в конструкцию транспортного

средства; рекомендации по выбору производственной базы, на которой возможно выполнение данных работ; перечень работ, которые собственник может произвести самостоятельно.

Внесение изменений в конструкцию транспортного средства осуществляется производителем этих работ. Допускается самостоятельно осуществлять работы по внесению только тех изменений в конструкцию транспортного средства, на которые имеется разрешение уполномоченной на то организации (п. 11.1).

После внесения изменений в конструкцию транспортного средства производители этих работ выдают собственнику транспортного средства заявление - декларацию об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства (приложение N 3) (п. 11.2).

Техническое состояние и конструкция транспортного средства после внесенных изменений проверяются на соответствие требованиям нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения на СГТО ГИБДД или ПТО (п. 13).

По результатам проверки на транспортное средство оформляется диагностическая карта, которая выдается собственнику транспортного средства (п. 13.1).

Согласно п. 14.1 Порядка для получения свидетельства собственник транспортного средства представляет в подразделение ГИБДД транспортное средство и следующие документы: документ, удостоверяющий личность; документ, подтверждающий право владения, или пользования и (или) распоряжения транспортным средством; паспорт транспортного средства и свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт, технический талон); заявление и решение по нему; заключение (в случаях, предусмотренных п. 7); заявление - декларацию; диагностическую карту; заверенные в установленном порядке копии сертификатов соответствия на используемые для переоборудования составные части и предметы оборудования, запасные части и принадлежности, подлежащие обязательной сертификации (в случае отсутствия маркировки знаком соответствия).

На основании представленных документов производится идентификация транспортного средства (п. 14.2).

По результатам рассмотрения представленных документов подразделение ГИБДД оформляет, регистрирует и выдает заявителю свидетельство (приложение № 4) или отказывает в его выдаче (п. 14.3).

Из пояснений представителя заявителя и материалов дела следует, что документы, предусмотренные Порядком, были представлены заинтересованному лицу.

В оспариваемом отказе не указано, что основанием для его вынесения послужило несоблюдением заявителем требований Порядка.

Оспариваемый отказ нарушает право заявителя на беспрепятственное пользование принадлежащим ему имуществом.

Согласно ч. 2 ст. 201 АПК РФ арбитражный суд, установив, что оспариваемый ненормативный правовой акт, решение и действия (бездействие) органов, осуществляющих публичные полномочия, должностных лиц не соответствуют закону или иному нормативному правовому акту и нарушают права и законные интересы заявителя в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, принимает решение о признании ненормативного правового акта недействительным, решений и действий (бездействия) незаконными.

При изложенных обстоятельствах суд признает требования заявителя обоснованными.

В соответствии с п. 3 ч. 5 ст. 201 АПК РФ в резолютивной части решения по делу об оспаривании действий (бездействия) органов, осуществляющих публичные полномочия, должностных лиц, об отказе в совершении действий, в принятии решений должно содержаться указание на признание оспариваемых действий (бездействия) незаконными и обязанность соответствующих органов, осуществляющих публичные полномочия, должностных лиц совершить определенные действия, принять решения или иным образом устранить допущенные нарушения прав и законных интересов заявителя в установленный судом срок либо на отказ в удовлетворении требования заявителя полностью или в части.

В судебном заседании представитель заявителя пояснил, что в рассматриваемом случае права заявителя будут восстановлены обязанием заинтересованного лица выдать свидетельство о соответствии транспортного средства требованиям законодательства (свидетельство о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности).

При этом пояснил, что в Порядке контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств имеется понятие свидетельства о соответствии транспортного средства требованиям законодательства (п. 3 Порядка), а в приложении № 4 это свидетельство поименовано как свидетельство о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности.

Кроме того, представитель заявителя пояснил, что заявление на внесение изменений в конструкцию транспортного средства и приложенные к нему документы были возвращены заинтересованным лицом учреждению. Данное обстоятельство представителем заинтересованного лица не опровергнуто.

Срок рассмотрения заявления Порядком контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств не определен.

В связи с изложенным и руководствуясь ч. 1 ст. 12 Федерального закона Российской Федерации от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» суд признает необходимым обязать заинтересованное лицо в течение 30 дней со дня обращения заявителя с заявлением на внесение изменений в конструкцию транспортного средства выдать учреждению свидетельство о соответствии транспортного средства требованиям безопасности (свидетельство о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности) на принадлежащее учреждению транспортное средство.

Уплаченная заявителем государственная пошлина подлежит возмещению заинтересованным лицом на основании ст. 110 АПК РФ.

В определениях суда лицам, участвующим в деле, предлагалось раскрыть и предоставить суду все известные им доказательства, имеющие значение для правильного и полного рассмотрения дела, а также разъяснялись положения ч. 3 ст. 65 и ч. 1 ст. 66 АПК РФ. Также суд обращал внимание на то, что в соответствии с ч. 2 ст. 9 АПК РФ лица, участвующие в деле, несут риск наступления последствий совершения или несовершения ими процессуальных действий.

В судебном заседании представители лиц, участвующих в деле, на вопрос суда о достаточности доказательств, представленных в материалы дела, пояснили, что все доказательства, которые они намеревались представить, имеются в распоряжении суда, иных доказательств, каких-либо ходатайств, в том числе о представлении или истребовании дополнительных доказательств не имеется.

Руководствуясь статьями 167-170, 176, 200, 201 Арбитражного процессуального

кодекса Российской Федерации, арбитражный суд

### **Р Е Ш И Л:**

Заявление государственного казенного учреждения здравоохранения особого типа Калининградской области «Областной медицинский центр мобилизационных резервов «Резерв» (ОГРН 1023900586467; место нахождения: 236000, г. Калининград, ул. Комсомольская, 25) удовлетворить.

Признать незаконным отказ Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Калининградской области (ОГРН 1023900590581; место нахождения: 236000, г. Калининград, Советский пр-т, 7) в лице Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения, выраженный в письме от 29.11.2013 № 19/3335, в выдаче свидетельства о соответствии транспортного средства требованиям безопасности (свидетельства о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности) на автомобиль УАЗ 33962, 1994 года выпуска, идентификационный номер ХТТ396200R0259608, государственный регистрационный знак В418ОУ39 в связи с произведенной заменой номерного агрегата (кузова автомобиля).

Обязать Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Калининградской области (ОГРН 1023900590581; место нахождения: 236000, г. Калининград, Советский пр-т, 7) в лице Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения в течение 30 дней со дня поступления заявления на внесение изменений в конструкцию транспортного средства выдать государственному казенному учреждению здравоохранения особого типа Калининградской области «Областной медицинский центр мобилизационных резервов «Резерв» (ОГРН 1023900586467; место нахождения: 236000, г. Калининград, ул. Комсомольская, 25) свидетельство о соответствии транспортного средства требованиям безопасности (свидетельство о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности) на автомобиль УАЗ 33962, 1994 года выпуска, идентификационный номер ХТТ396200R0259608, государственный регистрационный знак В418ОУ39 в связи с произведенной заменой номерного агрегата (кузова автомобиля).

Взыскать с Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Калининградской области (ОГРН 1023900590581; место нахождения: 236000, г. Калининград, Советский пр-т, 7) в пользу государственного казенного учреждения здравоохранения особого типа Калининградской области «Областной медицинский центр мобилизационных резервов «Резерв» (ОГРН 1023900586467; место нахождения: 236000, г. Калининград, ул. Комсомольская, 25) 2 000 руб. в возмещение расходов по оплате государственной пошлины.

Решение может быть обжаловано в течение месяца со дня принятия в Тринадцатый арбитражный апелляционный суд.

Судья

С.А. Зинченко