

**Ответы на актуальные вопросы  
по реализации технического регламента Таможенного союза  
«О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)**

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) (далее – ТР ТС 018/2011) принят Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (далее – Решение № 877 от 9 декабря 2011 г.).

ТР ТС 018/2011 вступает в силу с 1 января 2015 года.

**Презентация «Техническое регулирование в рамках Таможенного союза и единого экономического пространства»**

№	Вопрос	Ответ*
1.	Какие транспортные средства попадают под действие технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»?	<p>К объектам технического регулирования, на которые <u>распространяется</u> действие ТР ТС 018/2011, относятся:</p> <p>колесные транспортные средства категорий L, M, N и O, предназначенные для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования, а также шасси;</p> <p>компоненты транспортных средств, оказывающие влияние на безопасность транспортных средств.</p> <p>Объекты технического регулирования устанавливаются согласно приложению № 1 к ТР ТС 018/2011.</p>
2.	На какие транспортные средства не распространяется действие технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»?	<p>В соответствии с пунктом 3 ТР ТС 018/2011 действие ТР ТС 018/2011 <u>не распространяется</u> на транспортные средства:</p> <p>1) имеющие максимальную скорость, предусмотренную их конструкцией, не более 25 км/ч;</p> <p>2) предназначенные исключительно для участия в спортивных соревнованиях;</p> <p>3) категорий L и M1, с даты выпуска которых прошло 30 и более лет, а</p>

также категорий М2, М3 и N, не предназначенные для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, с даты выпуска которых прошло 50 и более лет, с оригинальными двигателем, кузовом и при наличии - рамой, сохраненные или отреставрированные до оригинального состояния;

4) ввозимые на единую таможенную территорию ТС, на срок не более 6 месяцев и помещаемые под таможенные режимы, которые не предусматривают возможность отчуждения;

5) ввозимые на единую таможенную территорию Таможенного союза в качестве личного имущества физическими лицами, являющимися участниками национальных государственных программ по оказанию содействия добровольному переселению лиц, проживающих за рубежом, либо признанными в установленном порядке беженцами или вынужденными переселенцами;

6) принадлежащие дипломатическим и консульским представительствам, международным (межгосударственным) организациям, пользующимся привилегиями и иммунитетами в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права, а также сотрудникам этих представительств (организаций) и членам их семей;

7) внедорожные большегрузные транспортные средства.

В соответствии с пунктом 4 ТР ТС 018/2011 действие ТР ТС 018/2011 не распространяется на компоненты, предназначенные только для комплектации транспортных средств, указанных в подпунктах 1), 2), 4) и 5) пункта 3 ТР ТС 018/2011.

Также ТР ТС 018/2011 устанавливает, что государства – члены ТС могут принять решение о нераспространении на своей территории его положений на транспортные средства, поставляемые по государственному оборонному заказу.

3.	<p>С 1 января 2015 года вступает в силу технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».</p> <p>Установлены ли переходные положения для введения в действие технического регламента?</p>	<p>Решением № 877 установлены переходные положения.</p> <p>В соответствии с пунктом 3.2 Решения № 877 документы об оценке (подтверждении) соответствия обязательным требованиям, установленным нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства - члена Таможенного союза, выданные или принятые в отношении продукции, являющейся объектом технического регулирования ТР ТС 018/2011 (далее – продукция) до дня вступления в силу ТР ТС 018/2011, действительны до окончания срока их действия, но не позднее 1 июля 2016 года, за исключением партий транспортных средств и компонентов, срок действия которых ограничивается количественной квотой.</p> <p>Указанные документы, выданные или принятые до дня официального опубликования Решения № 877 (15 декабря 2011 года), действительны до окончания срока их действия.</p> <p>Также данные документы могут использоваться в качестве доказательственных материалов в целях проверки выполнения требований ТР ТС 018/2011, в том числе для распространения действия указанных документов на территорию всех государств – членов ТС.</p> <p>При распространении указанных в абзаце первом пункта 3.2 Решения № 877 документов в порядке, установленном ТР ТС 018/2011, применяются требования, действовавшие до вступления в силу ТР ТС 018/2011 на момент оформления указанных документов. В подобном случае срок действия документа, выданного на основании ТР ТС 018/2011, должен соответствовать сроку действия документа, действовавшего до вступления в силу ТР ТС 018/2011.</p> <p>Со дня вступления в силу ТР ТС 018/2011 выдача или принятие документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции обязательным требованиям, ранее установленным нормативными правовыми актами ТС или законодательством государства – члена ТС, не допускается.</p> <p>В соответствии с пунктом 3.3 Решения № 877 от 9 декабря 2011 г. до 1 июля</p>
----	---	--

		<p>2016 года допускаются производство и выпуск в обращение продукции в соответствии с обязательными требованиями, ранее установленными нормативными правовыми актами ТС или законодательством государства - члена ТС, при наличии документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции указанным обязательным требованиям, выданных или принятых до дня вступления в силу ТР ТС 018/2011.</p> <p>Указанная продукция маркируется национальным знаком соответствия (знаком обращения на рынке) в соответствии с законодательством государств - членов ТС или с Решением Комиссии Таможенного союза от 20 сентября 2010 г. № 386.</p> <p>Маркировка такой продукции единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов ТС не допускается;</p> <p>В соответствии с пунктом 3.4 Решения № 877 от 9 декабря 2011 г. обращение продукции, выпущенной в обращение в период действия документов об оценке (подтверждении) соответствия, указанных в подпункте 3.2 Решения № 877 от 9 декабря 2011 г., допускается в течение срока годности (срока службы) продукции, установленного в соответствии с законодательством государства – члена ТС.</p>
4.	Какие организации проводят работы по оценке соответствия транспортных средств и компонентов?	<p>В соответствии с пунктом 24 ТР ТС 018/2011 проверку выполнения требований к типам транспортных средств (шасси) осуществляют аккредитованные органы по сертификации, включенные в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее – Единый реестр) и заявленные государством – членом Таможенного союза для проведения одобрения типа.</p> <p>Необходимые испытания проводят испытательные лаборатории, компетенция которых соответствует требованиям стандарта ISO 17025, включенные в Единый реестр.</p> <p>Согласно пункту 68 ТР ТС 018/2011 проверка выполнения требований</p>

		<p>к единичным транспортным средствам перед их выпуском в обращение осуществляется аккредитованной испытательной лабораторией, включенной в Единый реестр, после идентификации каждого транспортного средства в формах технической экспертизы конструкции, проведения необходимых испытаний и измерений.</p> <p>В соответствии с пунктом 81 ТР ТС 018/2011 подтверждение соответствия компонентов транспортных средств проводится аккредитованными органами по сертификации, включенными в Единый реестр.</p> <p>Критерии включения органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) в Единый реестр установлены пунктом 4 Положения о порядке включения органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза, а также его формирования и ведения, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 319.</p>
5.	Кто может быть заявителем на проведение оценки соответствия транспортных средств и компонентов?	<p>В соответствии с пунктом 25 раздела V ТР ТС 018/2011 в случае, если <u>транспортные средства (шасси) изготавливаются на единой таможенной территории ТС</u>, то <u>заявителем</u> при проведении одобрения типа <u>может быть</u> зарегистрированный в соответствии с законодательством государства - члена ТС и являющийся <u>резидентом</u> этого государства изготовитель, которому был присвоен международный идентификационный код изготовителя транспортного средства, или официальный представитель изготовителя, действующий от его имени.</p> <p><u>Изготовитель, не являющийся резидентом государства - члена ТС, назначает в каждом государстве – члене ТС своего представителя</u>, несущего совместно с изготовителем ответственность за обеспечение соответствия выпускаемой в обращение продукции, прошедшей одобрение типа, требованиям ТР ТС 018/2011. Представителем изготовителя является юридическое лицо,</p>

		<p>зарегистрированное в соответствии с законодательством государства – члена ТС и являющееся его резидентом.</p> <p><u>Все представители изготовителя указываются в одобрении типа транспортного средства (одобрении типа шасси).</u></p> <p><u>Заявителем при проведении одобрения типа импортируемых на единую таможенную территорию ТС транспортных средств (шасси) может быть один из вышеуказанных представителей иностранного изготовителя, имеющий полномочия от изготовителя на проведение оценки соответствия его продукции требованиям ТР ТС 018/2011.</u></p> <p>Изготовитель, не являющийся резидентом государства – члена ТС, выпускающий транспортные средства различных марок и (или) категорий, вправе назначить различных представителей изготовителя для каждого сочетания марки и (или) категории, являющихся заявителями при проведении оценки соответствия. При этом не допускается назначение различных представителей изготовителя для транспортных средств различных марок, но одной категории, имеющих одинаковый международный идентификационный код изготовителя.</p> <p>Изготовитель, производящий транспортные средства различных марок, зарегистрированных за другим изготовителем, вправе назначить своего представителя, который может быть заявителем по каждой марке. Таким представителем может быть юридическое лицо - официальный представитель изготовителя – владельца данной марки.</p>
6.	Как проводится проверка выполнения требований к единичным транспортным средствам перед их выпуском в обращение и какие организации уполномочены на проведение указанной проверки?	<p>В соответствии с пунктом 68 раздела V ТР ТС 018/2011 проверка выполнения требований к единичным транспортным средствам перед их выпуском в обращение осуществляется аккредитованной испытательной лабораторией, включенной в Единый реестр, после идентификации каждого транспортного средства в формах технической экспертизы конструкции, проведения необходимых испытаний и измерений.</p>

		<p>Проверке подвергаются только комплектные транспортные средства.</p> <p>В качестве заявителя выступает изготовитель транспортного средства или его уполномоченный представитель, действующий от его имени, либо лицо, осуществляющие ввоз транспортного средства на единую таможенную территорию ТС, или его представитель.</p> <p>При проверке транспортного средства, изготовленного в государстве – члене ТС в условиях серийного производства, в конструкцию которого по согласованию с изготовителем транспортного средства в индивидуальном порядке внесены изменения до выпуска в обращение, представителем изготовителя назначается лицо, осуществившее внесение указанных изменений в конструкцию транспортного средства.</p> <p>При проверке транспортного средства, выпускаемого в обращение из числа ранее поставленных по государственному оборонному заказу, заявителем является лицо, осуществляющее выпуск в обращение этого транспортного средства.</p> <p>Оценка соответствия единичного транспортного средства проводится в следующем порядке:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) подача заявки и прилагаемых документов, предусмотренных приложением № 12 к ТР ТС 018/2011, в аккредитованную испытательную лабораторию;</li> <li>2) принятие решения по заявке в течение трех рабочих дней;</li> <li>3) идентификация единичного транспортного средства;</li> <li>4) проверка выполнения требований, предусмотренных пунктами 11 - 14 и приложениями №№ 4 - 6, пунктом 4 приложения 7 к ТР ТС 018/2011 посредством проведения технической экспертизы конструкции и, при необходимости, испытаниями;</li> <li>5) подготовка протокола технической экспертизы конструкции транспортного средства;</li> <li>6) оформление свидетельства о безопасности конструкции транспортного</li> </ol>
--	--	--

средства и передача его заявителю.

Аккредитованная испытательная лаборатория, включенная в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза, предоставляет заявителю всю необходимую информацию в отношении правил, процедур и требований, связанных с проведением оценки соответствия.

Аккредитованная испытательная лаборатория согласует с заявителем сроки проведения оценки соответствия.

В качестве доказательственных материалов, подтверждающих соответствие единичного транспортного средства требованиям, предусмотренным приложениями №№ 4 - 6 к ТР ТС 018/2011, могут представляться протоколы испытаний, проведенных в аккредитованной испытательной лаборатории.

Аккредитованная испытательная лаборатория проводит осмотр транспортного средства с целью идентификации, в том числе, по идентификационному номеру, техническую экспертизу конструкции транспортного средства, в том числе, необходимые испытания и измерения, и по их результатам оформляет протокол.

Если единичное транспортное средство относится к типу, на который действует одобрение типа транспортного средства, то свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства оформляется на основании указанного одобрения типа транспортного средства.

При представлении заявителем сообщений об официальном утверждении типа транспортного средства, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН № 10 - 12, 14, 16 - 18, 21, 26, 34, 39, 46, 48, 58, 73 и 107, техническая экспертиза по соответствующим разделам приложения № 4 к ТР ТС 018/2011 не проводится.

По результатам изучения всех необходимых доказательственных материалов аккредитованная испытательная лаборатория выдает заявителю свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства, в которое при необходимости заносятся отметки об ограничении применения



		<p>транспортного средства. Форма указанного документа предусмотрена приложением № 17 к ТР ТС 018/2011.</p> <p>В случае несоответствия единичного транспортного средства требованиям ТР ТС 018/2011 оно может быть приведено в соответствие и представлено в аккредитованную испытательную лабораторию для повторного проведения проверки выполнения требований.</p> <p>Документация, имеющая отношение к проверке выполнения требований, хранится в архиве аккредитованной испытательной лаборатории не менее пяти лет.</p>
7.	Требования безопасности ТР ТС 018/2011 каких компонентов необходимо подтверждать и в какой форме подтверждения соответствия?	<p>В соответствии с пунктом 81 раздела V ТР ТС 018/2011 подтверждение соответствия осуществляется в формах декларирования соответствия или обязательной сертификации.</p> <p>Подтверждение соответствия проводится по Правилам ЕЭК ООН, Глобальным техническим правилам, а в случае их отсутствия - по стандартам, включенным в Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 018/2011.</p> <p>Разрешенные формы и схемы подтверждения соответствия в зависимости от типов компонентов предусмотрены <u>приложением № 10 к ТР ТС 018/2011</u>. Описание схем подтверждения соответствия и рекомендации по их выбору предусмотрены <u>приложением № 19 к ТР ТС 018/2011</u>.</p> <p>Представляемые для подтверждения соответствия компоненты могут изготавливаться по технической документации изготовителя соответствующих транспортных средств или изготовителя компонентов.</p>
8.	В отношении каких компонентов не проводится оценка соответствия?	<p>В соответствии с положениями ТР ТС 018/2011 подтверждение соответствия <u>не проводится</u> в отношении:</p> <p>1) компонентов, поставляемых на сборочное производство транспортных средств (кроме компонентов, подтверждение соответствия которых как</p>

		отдельных элементов предусмотрено Правилами ЕЭК ООН); 2) компонентов, бывших в употреблении; 3) восстановленных компонентов, за исключением шин с восстановленным протектором.
9.	Как в соответствии с ТР ТС 018/2011 в государствах – членах ТС и ЕЭП будет проводиться проверка транспортных средств, находящихся в эксплуатации?	В соответствии с пунктом 72 раздела V ТР ТС 018/2011 проверка выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, проводится в отношении каждого транспортного средства, зарегистрированного в установленном порядке в государстве – члене ТС, в формах технического осмотра, а также государственного контроля (надзора) за безопасностью дорожного движения.
10.	В случае внесения изменений в конструкцию транспортного средства, каким образом подтверждается выполнение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности транспортных средств»?	<p>В соответствии с пунктом 75 раздела V ТР ТС 018/2011 проверка выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию осуществляется в форме предварительной технической экспертизы конструкции на предмет возможности внесения изменений и последующей проверки безопасности конструкции и технического осмотра транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями.</p> <p>В ходе предварительной технической экспертизы удостоверяются в том, что после внесения изменений в конструкцию транспортного средства, сохранится его соответствие требованиям ТР ТС 018/2011, действовавшим на момент выпуска транспортного средства в обращение.</p> <p>В ходе проверки безопасности конструкции транспортного средства удостоверяются в том, что после внесения изменений в конструкцию транспортного средства его безопасность соответствует требованиям ТР ТС 018/2011.</p>
11.	Необходимо ли маркировать транспортное средство единым знаком обращения продукции на рынке?	В соответствии с положениями раздела VI ТР ТС 018/2011 Единым знаком обращения продукции на рынке маркируются транспортные средства (шасси), на которые оформлено одобрение типа транспортного средства (одобрение типа

		<p>шасси), а также компоненты транспортных средств, на которые оформлены сертификаты соответствия или декларации о соответствии требованиям ТР ТС 018/2011. Маркирование осуществляется любым удобным способом, обеспечивающим четкость изображения и исключающим истирание.</p> <p>При маркировании транспортных средств (шасси) единый знак обращения продукции на рынке государств – членов ТС должен быть расположен на табличке изготовителя или на отдельной табличке (наклейке). Место расположения табличек (наклеек) указывается в одобрении типа транспортного средства (одобрении типа шасси).</p>
12.	Кто подписывает свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства?	<p>В соответствии с пунктом 68 раздела V ТР ТС 018/2011 проверка выполнения требований к единичным транспортным средствам перед их выпуском в обращение осуществляется <u>аккредитованной испытательной лабораторией</u>, включенной в Единый реестр, после идентификации каждого транспортного средства в формах технической экспертизы конструкции, проведения необходимых испытаний и измерений.</p> <p>Согласно пункту 70 раздела V ТР ТС 018/2011 по результатам изучения всех необходимых доказательственных материалов аккредитованная испытательная лаборатория выдает заявителю свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства (далее – свидетельство), в которое при необходимости заносятся отметки об ограничении применения транспортного средства.</p> <p>Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2014 г. № 232 «О Правилах заполнения бланков одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси, уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту, свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности» (далее – Правила) утверждены, в том</p>

		<p>числе правила заполнения бланков свидетельства.</p> <p>Согласно пункту 77 раздела VI Правил в поле 10 формы бланка свидетельства указываются инициалы и фамилия руководителя (уполномоченного лица) испытательной лаборатории (центра), оформившей свидетельство.</p> <p>При необходимости руководитель испытательной лаборатории (центра) может предоставить право подписи свидетельства уполномоченному в соответствии с законодательством государства-члена лицу. <u>В поле «подпись» руководителем (уполномоченным лицом) испытательной лаборатории (центра), оформившей свидетельство, проставляется собственноручная подпись.</u> Использование факсимиле вместо подписи не допускается. Подпись руководителя (уполномоченного лица) испытательной лаборатории (центра) заверяется печатью испытательной лаборатории (центра).</p>
13.	Является ли обязательным в соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011 наносить при маркировке компонентов единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза непосредственно на единицу продукции?	<p>В соответствии с пунктом 102 раздела VI ТР ТС 018/2011 при маркировании компонентов единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза должен быть нанесен непосредственно на единицу продукции <u>(если это технически возможно)</u> и/или ярлык <u>(если таковой имеется)</u>, а также упаковку и сопроводительную техническую документацию. Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза должен быть нанесен, по возможности, рядом с товарным знаком изготовителя. Маркировка компонентов знаками официального утверждения «Е» или «е» <u>приравнивается к маркировке единым знаком обращения</u> продукции на рынке государств – членов Таможенного союза. <u>При наличии на компонентах маркировки знаками официального утверждения «Е» или «е» маркировка таких компонентов единым знаком обращения на рынке государств – членов Таможенного союза не требуется.</u></p>
14.	Будет ли с 1 января 2015 года на территории Республики Казахстан	<p>В соответствии с подпунктом 3.2 пункта 3 Решения № 877 от 9 декабря 2011 г. документы об оценке (подтверждении) соответствия обязательным</p>

<p>действовать одобрение типа транспортного средства, оформленное до 1 января 2015 года в Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств»?</p>	<p>требованиям, установленным нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства – члена Таможенного союза, выданные или принятые в отношении продукции, являющейся объектом технического регулирования ТР ТС 018/2011 (далее – продукция) до дня вступления в силу ТР ТС 018/2011, действительны до окончания срока их действия, но не позднее 1 июля 2016 года, за исключением партий транспортных средств и компонентов, срок действия которых ограничивается количественной квотой.</p> <p>Указанные документы, выданные или принятые до дня официального опубликования Решения № 877 от 9 декабря 2011 г., действительны до окончания срока их действия.</p> <p>Сообщаем также, что документы об оценке (подтверждении) соответствия обязательным требованиям, установленным законодательством государства-члена, действительны на территории этого государства-члена.</p> <p>Например, одобрение типа транспортного средства, оформленное до 1 января 2015 года в Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств», действует в рамках переходного периода на территории Российской Федерации.</p> <p>Одновременно сообщаем, что согласно подпункту 3.2 пункта 3 Решения № 877 от 9 декабря 2011 г. <u>данные документы могут использоваться в качестве доказательственных материалов</u> в целях проверки выполнения требований ТР ТС 018/2011, в том числе <u>для распространения действия указанных документов на территорию всех государств – членов Таможенного союза.</u></p> <p><u>При распространении</u> указанных в абзаце первом подпункта 3.2 пункта 3 Решения № 877 от 9 декабря 2011 г. документов в порядке, установленном ТР ТС 018/2011, применяются требования, действовавшие до вступления в силу ТР ТС 018/2011 на момент оформления указанных документов. В подобном</p>
---	--

		<p>случае <u>срок действия документа, выданного на основании ТР ТС 018/2011, должен соответствовать сроку действия документа, действовавшего до вступления в силу ТР ТС 018/2011.</u></p> <p>Со дня вступления в силу ТР ТС 018/2011 выдача или принятие документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции обязательным требованиям, ранее установленным нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства – члена Таможенного союза, не допускается.</p>
15.	В каком порядке осуществляется проверка выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию?	<p>В соответствии с пунктом 75 раздела V ТР ТС 018/2011 проверка выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию осуществляется в форме предварительной технической экспертизы конструкции на предмет возможности внесения изменений и последующей проверки безопасности конструкции и технического осмотра транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями.</p> <p>Согласно пункту 78 раздела V ТР ТС 018/2011 внесение изменений в конструкцию транспортного средства и последующая <u>проверка выполнения требований ТР ТС 018/2011 осуществляются по разрешению и под контролем подразделения органа государственного управления в сфере безопасности дорожного движения</u> по месту регистрационного учета транспортного средства в <u>порядке, установленном нормативными правовыми актами государства – члена Таможенного союза.</u></p>
16.	Можно ли применять одобрение типа транспортного средства, оформленное до 1 января 2015 года в Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства	<p>В соответствии с подпунктом 3.2 пункта 3 Решения № 877 от 9 декабря 2011 г. документы об оценке (подтверждении) соответствия обязательным требованиям, установленным нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства – члена Таможенного союза, выданные или принятые в отношении продукции, являющейся объектом</p>

	<p>Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств», в качестве доказательной базы для оформления одобрения типа транспортного средства требованиям ТР ТС 018/2011?</p>	<p>технического регулирования ТР ТС 018/2011 (далее – продукция) до дня вступления в силу ТР ТС 018/2011, действительны до окончания срока их действия, но не позднее 1 июля 2016 года, за исключением партий транспортных средств и компонентов, срок действия которых ограничивается количественной квотой.</p> <p>Указанные документы, выданные или принятые до дня официального опубликования Решения № 877 от 9 декабря 2011 г., действительны до окончания срока их действия.</p> <p>Также <u>данные документы могут использоваться в качестве доказательственных материалов</u> в целях проверки выполнения требований ТР ТС 018/2011, в том числе <u>для распространения действия указанных документов на территорию всех государств – членов Таможенного союза.</u></p> <p><u>При распространении</u> указанных в абзаце первом настоящего пункта документов в порядке, установленном ТР ТС 018/2011, применяются требования, действовавшие до вступления в силу ТР ТС 018/2011 на момент оформления указанных документов. В подобном случае <u>срок действия документа, выданного на основании ТР ТС 018/2011, должен соответствовать сроку действия документа, действовавшего до вступления в силу ТР ТС 018/2011.</u></p> <p>Со дня вступления в силу ТР ТС 018/2011 выдача или принятие документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции обязательным требованиям, ранее установленным нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства – члена Таможенного союза, не допускается.</p>
17.	<p>Свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства необходимо получать на транспортные средства, ввозимые на таможенную</p>	<p>В соответствии с пунктом 68 раздела V ТР ТС 018/2011 проверка выполнения требований к <u>единичным транспортным средствам</u> перед их выпуском в обращение осуществляется аккредитованной испытательной лабораторией, включенной в Единый реестр, после идентификации каждого</p>

	<p>территорию Таможенного союза физическими или и юридическими лицами?</p> <p>Требуется ли получение свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства на ввозимые транспортные средства со сроком эксплуатации старше трех лет?</p>	<p>транспортного средства в формах технической экспертизы конструкции, проведения необходимых испытаний и измерений.</p> <p>Согласно разделу II ТР ТС 018/2011 «единичное транспортное средство» – транспортное средство:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изготовленное в государствах – членах Таможенного союза: <ul style="list-style-type: none"> <li>в условиях серийного производства, в конструкцию которого в индивидуальном порядке были внесены изменения до выпуска в обращение; или</li> <li>вне серийного производства в индивидуальном порядке из сборочного комплекта; или</li> <li>являющееся результатом индивидуального технического творчества; или</li> <li>выпускаемое в обращение из числа ранее поставленных по государственному оборонному заказу;</li> </ul> </li> <li>- <u>ввозимое на единую таможенную территорию Таможенного союза: физическим лицом для собственных нужд; или ранее участвовавшее в дорожном движении в государствах, не являющихся членами Таможенного союза, при условии, что с момента изготовления транспортного средства прошло более трех лет.</u></li> </ul>
*Ответы подготовлены в соответствии с актами, действующими по состоянию на 19 декабря 2014 года		