

Уважаемая Анна Сергеевна!

Сообщаю Вам, что в экспертной практике изменением первичной идентификационной маркировки кузова (кабины) транспортного средства является:

- изменение непосредственно знаков маркировки - внешнее механическое воздействие, направленное на изменение конфигурации (начертания) знака, либо знаков в результате которого изменяется смысловая нагрузка идентификационной маркировки данного автомобиля;

- замена фрагмента маркируемой панели, либо всей панели с первичной маркировкой - демонтаж панели, либо ее фрагмента с маркировочным обозначением с последующей установкой на их места соответствующих по размерам фрагмента, либо панели с вторичной маркировкой, в результате вышеуказанных действий изменяется смысловая нагрузка идентификационной маркировки данного автомобиля.

Уничтожение первичной идентификационной маркировки кузова (кабины) транспортного средства является:

- внешнее механическое либо другое воздействие, направленное на удаление слоя металла, либо видоизменение его поверхности в месте нанесения знаков, в результате которого идентификационная маркировка данного автомобиля утрачивается (кузов автомобиля обезличивается);

- замена фрагмента маркируемой панели, либо всей панели с первичной маркировкой - демонтаж панели, либо ее фрагмента с маркировочным обозначением с последующей установкой на их места соответствующих по размерам фрагмента, либо панели без маркировочного обозначения, в результате вышеуказанных действий первичная идентификационная маркировка кузова данного автомобиля утрачивается (кузов автомобиля обезличивается).

Замена кузова (кабины) без целенаправленного воздействия на идентификационную маркировку изменением (уничтожением) первичной идентификационной маркировки кузова (кабины) не является.

Начальник отдела
технических экспертиз



П.И. Симонов

тел. 53-37-21