



**АРБИТРАЖНЫЙ СУД
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ-ЧУВАШИИ**

Именем Российской Федерации

Р Е Ш Е Н И Е

г. Чебоксары
17 декабря 2014 года

Дело № А79-2423/2014

Резолютивная часть решения объявлена 10.12.2014. Полный текст решения изготовлен 17.12.2014.

Арбитражный суд в составе судьи Бойко О.И.,
при ведении протокола судебного заседания секретарём судебного заседания
Епифановой С.П.,
рассмотрев в открытом судебном заседании дело по заявлению
общества с ограниченной ответственностью «Многопрофильное научно-
производственное предприятие «А-Керамик», с. Порецкое Чувашской Республики,
к Межмуниципальному отделу Министерства внутренних дел Российской
Федерации «Алатырский», г. Алатырь Чувашской Республики,
о признании незаконным отказа в совершении регистрационного действия по
замене кабины и рамы автомобиля ГАЗ-33021 1996 года выпуска, паспорт
транспортного средства 50 КН 988756, государственный регистрационный знак
Х624ВВ 21 RUS, выраженного в письме от 27.03.2014 № 2, обязанности устранить
нарушения,
заинтересованное лицо – Управление Государственной безопасности дорожного
движения Министерства внутренних дел по Чувашской Республике, г. Чебоксары,
при участии:
от заявителя – Лялькова А.Г. по доверенности от 09.11.2013,
установил:

общество с ограниченной ответственностью «Многопрофильное научно-
производственное предприятие «А-Керамик» (далее – заявитель, общество)
обратилось в арбитражный суд с заявлением к Межмуниципальному отделу
Министерства внутренних дел Российской Федерации «Алатырский» (далее –
ответчик) о признании незаконным отказа от 27.03.2014 № 2 в совершении
регистрационного действия по замене кабины и рамы автомобиля ГАЗ-33021 1996
года выпуска, паспорт транспортного средства 50 КН 988756, государственный
регистрационный знак Х 624 ВВ 21 RUS, обязанности устранить нарушения.

Заявитель указал, что в собственности общества находится автомобиль
марки ГАЗ-330210, в связи с износом кабины и рамы указанного автомобиля

обществом были приобретены: номерной агрегат – кабина ГАЗ-330210 в сборе и рама в сборе ГАЗ-3302 (без номера). Общество 27.03.2014 обратилось к ответчику с заявлением о совершении регистрационных действий в отношении автомобиля. Письмом от 27.03.2014 № 2 в совершении регистрационных действий обществу отказано. По мнению заявителя, отказ в совершении регистрационных действий необоснован, так как обществом производились действия по замене номерного агрегата, а не по уничтожению или изменению идентификационной маркировки. Заявитель считает, что действующий административный регламент по предоставлению государственной услуги по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним не содержит положений, запрещающих замену номерных агрегатов, в том числе кабины, рамы.

В судебном заседании представитель общества заявленные требования поддержал по основаниям, изложенным в заявлении.

Представители ответчика и заинтересованного лица в судебное заседание не явились.

В порядке статей 123, 200 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации дело рассмотрено в отсутствие представителей ответчика и заинтересованного лица.

Выслушав представителя заявителя, изучив материалы дела, суд установил следующее.

Обществу на праве собственности принадлежит автомобиль марки ГАЗ-33021, 1996 года выпуска, государственный регистрационный номер Х624ВВ/21, номер VIN ХТН330210Т1572815, модель 3МЗ-402, двигатель № 70005007, шасси № 1572815, (ПТС серии 50 КН № 988756 от 26.12.2003).

27.12.2013 общество приобрело у ООО «Компания Волга» на основании договора кабину ГАЗ-33021 (402 дв.) в сборе 2013 года выпуска, модель 33021-5000011-63, № 330200D0734811, цвет: STORM GREY, а также раму в сборе ГАЗ-3302.

По товарной накладной от 27.12.2013 № КВ-017408 общество получило указанные агрегаты и собственными силами произвело их замену.

27.03.2014 общество обратилось в РЭГ ГИБДД МВД РФ МО Алатырский с заявлением о регистрации замены вышеуказанных агрегатов.

Письмом от 27.03.2014 ответчик уведомил общество об отказе в осуществлении регистрационных действий в связи с изменением идентификационной маркировки, нанесённой организацией-изготовителем.

Не согласившись с данным решением, общество оспорило его в судебном порядке.

В соответствии с пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 12.08.1994 № 938 «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации» (далее – Постановление № 938) автотранспортные средства, трактора, самоходные дорожно-строительные и иные машины с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 куб. см или максимальной мощностью электродвигателя более 4 кВт, а также прицепы к ним, принадлежащие юридическим и физическим лицам, подлежат государственной регистрации.

Пунктом 3 Постановления № 938 установлено, что собственники транспортных средств либо лица, от имени собственников владеющие, пользующиеся или распоряжающиеся на законных основаниях транспортными

средствами, обязаны в установленном порядке зарегистрировать их или изменить регистрационные данные в Государственной инспекции, в том числе в случае возникновения обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных.

Согласно пункту 4 Постановления № 938 регистрация транспортных средств, принадлежащих юридическим или физическим лицам, изменение регистрационных данных, связанное с заменой номерных агрегатов транспортных средств, производится на основании паспортов соответствующих транспортных средств, а также заключенных в установленном порядке договоров или иных документов, удостоверяющих право собственности на транспортные средства и подтверждающих возможность допуска их к эксплуатации на территории Российской Федерации.

Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 утверждены Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Пунктом 11 вышеуказанного положения установлено, что запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки.

Приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 24.11.2008 № 1001 «О порядке регистрации транспортных средств» (с учетом изменений) утверждены Правила регистрации автомототранспортных средств и прицепов к ним в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и Административный регламент Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по регистрации автомототранспортных средств и прицепов к ним (далее – Приказ № 1001).

Приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 07.08.2013 № 605 утвержден Административный регламент Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по регистрации автомототранспортных средств и прицепов к ним (далее – Административный регламент).

Административным регламентом установлены сроки и последовательность административных процедур (действий) должностных лиц подразделений Госавтоинспекции на районном и региональном уровнях, а также Центра специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения МВД России, на которых возложена обязанность по предоставлению государственной услуги по регистрации автомототранспортных средств и прицепов к ним.

В пункте 24 Административного регламента содержится исчерпывающий перечень оснований для отказа в предоставлении государственной услуги:

представление документов и (или) сведений, не соответствующих требованиям законодательства Российской Федерации, а также содержащих недостоверную информацию;

представление транспортных средств, изготовленных в Российской Федерации, в том числе из составных частей конструкций, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей, или ввозимых на её территорию сроком более чем на шесть месяцев, без представления

документов, подтверждающих проведение их сертификации в соответствии с законодательством Российской Федерации, либо подтверждающих их выпуск на территории Таможенного союза без ограничений по их пользованию и распоряжению или с таможенными ограничениями, установленными таможенными органами;

представление транспортных средств, конструкция которых или внесенные в конструкцию изменения не соответствуют требованиям законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения или сведениям, указанным в представленных документах;

обнаружение признаков скрытия, подделки, изменения, уничтожения идентификационной маркировки, нанесённой на транспортные средства организациями-изготовителями, либо подделки представленных документов, несоответствия транспортных средств и номерных агрегатов сведениям, указанным в представленных документах, или регистрационным данным, а также при наличии сведений о нахождении транспортных средств, номерных агрегатов в розыске или представленных документов в числе утраченных (похищенных);

неисполнение владельцами транспортных средств установленной законодательством Российской Федерации обязанности по страхованию гражданской ответственности;

наличие запретов и ограничений на совершение регистрационных действий, наложенных в соответствии с законодательством Российской Федерации;

отсутствие в паспорте транспортного средства отметки об уплате утилизационного сбора в соответствии с пунктом 6 статьи 24.1 Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», или об основании неуплаты утилизационного сбора, или об обязательстве обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, взятом на себя организацией-изготовителем колёсных транспортных средств, включённой на момент выдачи паспорта транспортного средства в реестр организаций-изготовителей колёсных транспортных средств, принявших обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, предусмотренный Правилами принятия организациями-изготовителями колёсных транспортных средств обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты указанными транспортными средствами своих потребительских свойств, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2012 № 870 «Об утилизационном сборе в отношении колёсных транспортных средств», за исключением колёсных транспортных средств, на которые паспорта транспортных средств выданы до 01 сентября 2012 года;

наличие в паспорте транспортного средства соответствующего колёсного транспортного средства отметки о принятии обязательства организацией-изготовителем колёсных транспортных средств, не включённой на дату выдачи паспорта в реестр организаций-изготовителей колёсных транспортных средств, принявших обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, предусмотренный Правилами принятия организациями-изготовителями колёсных транспортных средств обязательства обеспечить

последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты указанными транспортными средствами своих потребительских свойств, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2012 № 870 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств», обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты колесными транспортными средствами своих потребительских свойств, за исключением колёсных транспортных средств, на которые паспорта транспортных средств выданы до 01 сентября 2012 года;

если при изменении регистрационных данных колесных транспортных средств, связанных с заменой номерных агрегатов, представлены номерные агрегаты с транспортных средств, за которые ранее не осуществлено взимание утилизационного сбора в отношении колёсных транспортных средств или по которым организацией-изготовителем транспортных средств не принято обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты указанными транспортными средствами своих потребительских свойств, за исключением номерных агрегатов, использовавшихся в комплекте колесных транспортных средств, паспорта на которые выданы до 01 сентября 2012 года.

Из смысла вышеуказанных норм следует, что запрет на совершение регистрационных действий с транспортными средствами с полным или частичным изменением или уничтожением маркировки обусловлен необходимостью недопущения легализации похищенных, угнанных транспортных средств, и, соответственно, основанием для отказа в совершении регистрационных действий является обнаружение признаков сокрытия, изменения, уничтожения маркировки, при которых идентификация транспортного средства невозможна, т.е. в случае установления умышленных противоправных действий заинтересованных лиц (сокрытия, подделки, изменения номеров узлов и агрегатов или государственных регистрационных знаков).

Определением суда от 09.07.2014 по делу была назначена экспертиза. В соответствии с заключением эксперта от 08.09.2014 № 227 автомобиль ГАЗ-33021, 1996 года выпуска, государственный регистрационный номер Х624ВВ/21, принадлежащий обществу, находится в исправном техническом состоянии, конструктивные изменения, не предусмотренные заводом-изготовителем, не выявлены, замена отдельных элементов (кабины и рамы) указанного автомобиля не повлияла на безопасность эксплуатации данного транспортного средства, эксплуатация исследуемого автомобиля безопасна. Кроме того, пришедшие в негодность элементы конструкции транспортного средства (рама и кабина, ранее установленные заводом-изготовителем) хранятся у общества, что подтверждается фотоматериалами, приложенными к заключению эксперта.

В рассматриваемом случае обществом произведена замена кабины и рамы на принадлежащем ему транспортном средстве на аналогичные агрегаты. Агрегаты приобретены обществом на основании договора купли-продажи от 27.12.2013. При этом какие-либо конструктивные изменения, не предусмотренные заводом-изготовителем, не выявлены, замена отдельных элементов (кабины и рамы) указанного автомобиля не повлияла на безопасность эксплуатации данного транспортного средства.

Таким образом, суд приходит к выводу, что обществом не были совершены умышленные противоправные действия по сокрытию, изменению, уничтожению

маркировки, при которых идентификация транспортного средства невозможна. Следовательно, отказ ответчика в осуществлении регистрационных действий по мотиву изменения идентификационной маркировки, нанесённой организацией-изготовителем, является незаконным.

Согласно пункту 3 части 5 статьи 201 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации в резолютивной части решения по делу об оспаривании действий (бездействия) органов, осуществляющих публичные полномочия, должностных лиц, об отказе в совершении действий, в принятии решений должно содержаться указание, в том числе на признание оспариваемых действий (бездействия) незаконными и обязанность соответствующих органов, осуществляющих публичные полномочия, должностных лиц совершить определенные действия, принять решения или иным образом устранить допущенные нарушения прав и законных интересов заявителя. В рассматриваемом случае нарушенные права и законные интересы заявителя подлежат восстановлению путём обязания ответчика произвести регистрационные действия по замене кабины и рамы автомобиля, принадлежащего обществу.

На основании изложенного заявление общества подлежит удовлетворению.

Расходы по уплате государственной пошлины и судебной экспертизы суд относит на ответчика на основании статьи 110 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации.

Государственная пошлина в размере 2 000 рублей подлежит возвращению заявителю на основании статьи 333.40 Налогового кодекса Российской Федерации.

Руководствуясь статьями 110, 167 – 170, 176, 200, 201 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации, арбитражный суд

Р Е Ш И Л:

заявление удовлетворить.

Признать незаконным решение Межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации «Алатырский» (реализующего задачи и функции органов внутренних дел на территории города Алатырь, Алатырского и Порецкого районов) (место расположения г. Алатырь) об отказе в проведении регистрационных действий по замене кабины и рамы автомобиля ГАЗ-330210, 1996 года выпуска, паспорт транспортного средства 50 КН 988756, государственный регистрационный знак Х 624 ВВ 21 RUS, принадлежащего на праве собственности обществу с ограниченной ответственностью «Многопрофильное научно-производственное предприятие «А-Керамик», выраженное в письме от 27.03.2014 № 2.

Обязать Межмуниципальный отдел Министерства внутренних дел Российской Федерации «Алатырский» (реализующий задачи и функции органов внутренних дел на территории города Алатырь, Алатырского и Порецкого районов) (место расположения г. Алатырь) в течение десяти рабочих дней со дня вступления решения суда в законную силу произвести регистрационные действия по замене кабины и рамы автомобиля ГАЗ-330210, 1996 года выпуска, паспорт транспортного средства 50 КН 988756, государственный регистрационный знак Х624ВВ 21 RUS, принадлежащего на праве собственности обществу с ограниченной ответственностью «Многопрофильное научно-производственное предприятие «А-Керамик».

Взыскать с Межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации «Алатырский» (реализующего задачи и функции органов внутренних дел на территории города Алатырь, Алатырского и Поречского районов) (место расположения г. Алатырь) (ОГРН 1022101630077, ИНН 2122002584), в пользу общества с ограниченной ответственностью «Многопрофильное научно-производственное предприятие «А-Керамик» 2 000 рублей (две тысячи руб. 00 коп.) в возмещение расходов по уплате государственной пошлины и 38 000 рублей (тридцать восемь тысяч руб. 00 коп.) в возмещение расходов по оплате судебной экспертизы.

Возвратить из федерального бюджета обществу с ограниченной ответственностью «Многопрофильное научно-производственное предприятие «А-Керамик» государственную пошлину в размере 2 000 рублей (две тысячи руб. 00 коп.), уплаченную платёжным поручением от 31.03.2014 № 102 на сумму 4 000 рублей.

Решение может быть обжаловано в Первый арбитражный апелляционный суд, г. Владимир, в течение месяца с момента его принятия.

Решение арбитражного суда первой инстанции может быть обжаловано в кассационном порядке в Арбитражный суд Волго-Вятского округа, г. Нижний Новгород, при условии, что оно было предметом рассмотрения Первого арбитражного апелляционного суда или Первый арбитражный апелляционный суд отказал в восстановлении пропущенного срока подачи апелляционной жалобы.

Кассационная жалоба может быть подана в срок, не превышающий двух месяцев со дня вступления в законную силу обжалуемых решения, постановления арбитражного суда.

Жалобы подаются через Арбитражный суд Чувашской Республики – Чувашии.

Судья

О.И. Бойко