

**Заявление  
на внесение изменений в конструкцию транспортного средства**

В Государственную инспекцию безопасности дорожного движения  
г. Оха, Сахалинской области

**СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ**

Государственный регистрационный  
знак **В 468 ТВ 65**

Идентификационный номер (VIN)  
**Н/У**

Марка, модель **NISSAN PATROL**

Тип ТС **Универсал**

Орг.изготовитель **Япония**

Категория (А, В, С, D,  
прицеп-Е) **В**

Год выпуска **1993**

Модель, номер двигателя **TD42,  
093748**

Номер шасси (рамы) **CRGY60-126477**

Номер кузова **Б/Н**

Цвет **темно-серый**

Мощн. двиг. (кВт/л.с) **125**

Разреш. max масса, kg **2750**

Масса без нагрузки, kg **2100**

Паспорт ТС **65 КХ 783475**  
(серия, номер, дата выдачи)

Регистрационный документ  
Свидетельство **65 НХ 735788**  
(наименование рег. документа,  
**выдано ГИБДД г. Охи 20/01/2006 г.**  
серия, номер, дата выдачи)

**СВЕДЕНИЯ О СОБСТВЕННИКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И ЕГО ПРЕДСТАВИТЕЛЕ**

**Вагин Максим Рудольфович, паспорт серия 64 02 № 325833 выдан ОВД г. Охи  
Сахалинской области 28.11.2002 г., код подразделения 652-010**

(фамилия, имя, отчество или наименование организации)

**Сахалинская обл., г. Оха, ул. 50 лет Октября, д. 9**

(субъект Российской Федерации; район; населенный пункт; улица; дом; корп.; квартира)

Прошу рассмотреть вопрос о внесении следующих изменений в конструкцию транспортного средства: **увеличение рабочего хода подвески путем установки комплекта пружин и амортизаторов Tough Dog на 4", перенос креплений рычагов переднего моста на 4", установка регулируемых тяг панара, увеличение окон колесных арок, установка шин размера 38x15,5x15, замена штатного рулевого демпфера на более мощный Tough Dog, установка силового бампера, данные изменения не касаются штатной тормозной системы, рулевой системы, системы света и габаритных огней, расположение остальных узлов и агрегатов остаётся на своих местах.**

" **15** " **марта** 2013 г.

(подпись)

**Решение по заявлению**

1. Данное изменение конструкции транспортного средства необходимо  
для проведения работ по изменению их конструкции.  
(указывается необходимость получения заключения о возможности внесения

изменений в конструкцию, наименование и адреса организаций,

уполномоченных их выдавать)

2. Работы по внесению изменений должны быть проведены в соответствии с требованиями Порядка контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

3. Проверка конструкции и технического состояния после внесения изменений в конструкцию транспортного средства может быть выполнена в ОГИБДД ОМВД России  
по городскому округу "Охинский" г. Оха ул. Мухоморова 1  
(указываются наименование и адреса СТО ГИБДД и ПТО)

**Начальник ОГИБДД  
ОМВД России  
по городскому округу "Охинский"  
майор полиции Барыжников А.Д.**

"18" МАРТА 2013 г.

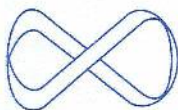


(подпись)

М.П.

(фамилия)





Некоммерческая организация  
Межотраслевой фонд

“ПОДДЕРЖКА ТЕХНИЧЕСКИХ ИНИЦИАТИВ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ”  
“НАМИ-ПТИА-ФОНД”

№ 77-2012

“ 02 ” 04 201 3 г.

Заключение

о возможности и порядке внесения изменений в конструкцию  
автомобиля NISSAN PATROL

В результате рассмотрения представленной на экспертизу документации на автотранспортное средство установлено, что автомобиль легковой универсал NISSAN PATROL категории АТС «В» MIG (ПТС 65 KX 783475, 1993 года выпуска, государственный регистрационный знак № В 468 ТВ 65), собственник Вагин М.Р. (Сахалинская обл.), переоборудуется путем установки дополнительного экспедиционного оборудования.

**Описание производимых работ.** На автомобиле демонтируются штатные передний и задний бампера. На штатные места производится установка силовых бамперов с площадками под лебедки, а также с кронштейном для крепления запасного колеса, сконструированные с учетом требований Правил ЕЭК ООН №26 и не должны иметь травмоопасных выступов, ни одна выступающая часть наружной поверхности не должна иметь радиус скругления менее 2,5 мм. Бампера надежно закрепляются к раме автомобиля с помощью стандартных крепежных элементов. Должны быть предусмотрены места для установки регистрационных знаков в соответствии с требованиями пункта 6 Приложения №8 Технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств». На переднем силовом бампере устанавливается заводская электрическая лебедка таким образом, чтобы не выступать за габариты автомобиля. Также на передний силовой бампер необходимо установить резиновые накладки (буферы) таким образом, чтобы выполнялось условие п.6 Технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств».

На переднем силовом бампере монтируются 2 (две) противотуманные фары заводского производства в соответствии с требованиями п.1.3.16 Приложения №3 Технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств».

Кузов автомобиля поднимается над рамой на 25 мм, путем монтажа проставок заводского изготовления. Также производится замена элементов подвески, а именно: пружины и амортизаторы заводского производства «Tough Dog», таким образом рама и кузов приподнимаются относительно ведущих мостов на 100 мм. Выполняется подрезка колесных арок и монтаж пластиковых расширителей колесных арок. На автомобиль устанавливаются заводские колеса повышенной проходимости до 38 дюймов шириной до 15,5 дюймов с дисками до 15 дюймов, при этом необходимо чтобы выполнялось условие п.5.3 Правил ЕЭК ООН №39. А именно: скорость по прибору не должна быть меньше фактической скорости транспортного средства. При значениях скорости, предусмотренных для испытаний в пункте 5.2.5 Правил ЕЭК ООН №39, должно соблюдаться следующее отношение между скоростью, показываемой на дисплее (V1) и фактической скоростью (V2):  $0 \leq (V1 - V2) \leq 0,1 V2 + 4$  км/ч. В противном случае необходимо провести тарировку спидометра. Во избежание бияния рулевого колеса штатный рулевой демпфер заводского производства заменяется на рулевой демпфер производства Tough Dog.

С левой стороны автомобиля из моторного отсека на уровень крыши выведен шноркель (воздухозаборник), надежно закрепляемый к левой передней стойке и герметично соединенный с воздушным фильтром.

В соответствии с пунктом 84 Технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств» на детали, узлы и системы, запасные части и принадлежности, бывшие в употреблении, предоставление сертификатов соответствия не требуется.

В остальном конструкция базового автомобиля, включая рулевое управление и наружные светотехнические приборы, несущей системы изменений не претерпела. По весовым параметрам, влияющим на тормозные свойства и управляемость, АТС не выходит за рамки технических условий на базовый автомобиль, а вносимые изменения в планировку помещения кузова не приводят к ухудшению активной и пассивной безопасности АТС.

В соответствии с классификацией АТС п.1 Приложения №1 Технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств» по числу мест для сидения (не более 8, не считая места водителя) и полной массе переоборудуемый автомобиль будет относиться к категории АТС «В» MIG.

**Порядок внесения изменений.** Работы по внесению указанных изменений осуществляются на сертифицированном предприятии с заполнением «Заявления-декларации об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства».

**Вывод:** с учетом изложенного переоборудуемое АТС по безопасности конструкции может быть допущено к участию в дорожном движении в качестве универсала повышенной проходимости с дополнительным экспедиционным оборудованием, с уточнением значения фактической снаряженной массы (без нагрузки) по п.14 ПТС и при положительных результатах проверки технического состояния на соответствие требованиям Приложения №7 Технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств».

Директор  
НАМИ-ПТИА-ФОНД



Л.С.Гаронин

Россия, 127434, Москва, ул. Дубки, д.4, тел.: (495)741-94-71, 741-96-43  
<http://www.ptiafond.ru> E-mail: [ptiafond@mail.ru](mailto:ptiafond@mail.ru)

№ 138651

г. Москва, ООО «ЗНАК», зак. № 748.



**ЗАЯВЛЕНИЕ – ДЕКЛАРАЦИЯ**  
**об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию**  
**транспортного средства**

ООО «Спецсервис» 141100, Московская область, г.Щелково, Фряновское шоссе, 72  
(наименование и адрес юридического или физического лица, выполнявшего работы по внесению изменений в конструкцию ТС)

ИНН 5050079238

В соответствии с лицензией<sup>1</sup> № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_, выданной

(наименование организации, выдавшей лицензию)

и сертификатом соответствия<sup>1</sup> № РОСС RU.AB43.M0 3649 от 23.09.2012 г., выданным  
Некоммерческой организацией «Фонд развития стандартизации и  
сертификации «МАДИ-ТЕСТ»

(наименование организации, выдавшей сертификат)

произведены следующие работы по внесению изменений в конструкцию  
транспортного средства NISSAN PATROL, государственный  
(марка, модель)

регистрационный знак B468TB 65, идентификационный номер (VIN)  
НЕ УСТАНОВЛЕНО, № двигателя TD 42-093748  
№ шасси (рамы) CRGY60-126477, № кузова (коляски) ОТСУТСТВУЕТ.

В конструкцию транспортного средства внесены следующие изменения:

Демонтированы штатные передний и задний бамперы. Произведен монтаж  
переднего силового бампера с предохранительной дугой защиты фар с помощью  
стандартных крепежных элементов. На бампере установлена штатная  
механическая лебедка, и дополнительные стандартные противотуманные фары.  
Установлен крепеж переднего номерного знака в соответствии с ГОСТ Р 50577.  
Установлены резиновые накладки (буферы) в соответствии с п.6 «Технического  
регламента о безопасности колесных транспортных средств». Произведен  
монтаж силового заднего бампера с устройством крепления лебедки и  
электрической лебедкой, с помощью стандартных крепежных элементов.  
Установлен кронштейн крепления запасного колеса. Осуществлен лифт кузова с  
помощью стандартных проставок и за счет установки комплекта пружин и  
амортизаторов на 4" от Tough Dog. Установлены силовые боковые пороги  
(подножки), передние и задние колесные арки увеличены и оснащены  
декоративными накладками (расширителями). Установлены внедорожные колеса  
AT405 размерности 38x15,5x15 Arctic Trucks. Произведена корректировка шкалы  
спидометра и настройка, в соответствии с ГОСТ Р 41.13, регулятора тормозных  
сил. Для увеличения глубины преодолеваемого брода произведен вывод  
воздухозаборника вверх с использованием стандартного трубчатого устройства  
(шпоркеля). Штатный рулевой демпфер заменен на усиленный демпфер Tough  
Dog.

При монтаже использовались стандартные детали, крепежные элементы  
промышленного производства.

Конструкция тормозной системы, рулевого управления и другие системы  
автомобиля изменениям не подвергались.

В процессе переоборудования экологический класс не менялся.



## Общие характеристики транспортного средства.

Колёсная формула/ведущие колёса: 4x4 / полный привод  
Схема компоновки транспортного средства: кабина за двигателем; расположение двигателя  
переднее продольное  
Тип кузова/количество дверей (для категории М1): универсал / 5(пять)  
Количество мест спереди/сзади (для категории М1): 2/3  
Исполнение грузозачного пространства (для категории N1): -  
Кабина: (для категории N): -  
Пассажировместимость (для категорий М2, М3): -  
Количество мест для сидения (для категорий М2, М3, L): -  
Рама (для категории L): -  
Количество осей/колес (для категории O): -  
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг: 2150  
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг: 2750  
Разрешенная полная масса транспортного средства, кг (для категории М3, N3, O): -  
Габаритные размеры, мм:  
Длина 4990, ширина 1930, высота 2015  
База, мм: 2970  
Колеса передних/задних колёс, мм: 1580 / 1585  
Тип кузова (вес категории, кроме М1) -  
Количество мест для перевозки людей (включая водителя) 5 (пять)  
**Двигатель**  
-количество и расположение цилиндров: 6, рядное  
-рабочий объём цилиндров, см<sup>3</sup>: 4169 см<sup>3</sup>  
-степень сжатия: 23  
-максимальная мощность, кВт (мин -1) 92 (4000 об/мин) / 125 л.с.  
-максимальный крутящий момент, Нм (мин -1) 273 Нм(2200 об/мин.)  
Топливо: дизельное топливо  
Система питания (тип): топливный насос высокого давления  
Система зажигания (тип): -  
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов: приемная труба, дополнительный  
глушитель, основной глушитель  
Трансмиссия (тип): механическая  
Сцепление (марка, тип): сухое, однодисковое  
Коробка передач (марка, тип): механическая, пятиступенчатая  
Подвеска (тип):  
-передняя: зависимая, рычажно-пружинная  
-задняя: зависимая рычажно-пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости.  
Рулевое управление (марка, тип): винт-шариковая гайка – сектор, с гидроусилителем  
Тормозные системы (тип):  
-Рабочая: передние тормозные механизмы-дисковые, задние- дисковые. Привод  
гидравлический, двухконтурный, с вакуумным усилителем и регулятором давления в заднем  
контуре.  
-запасная каждый контур тормозной системы  
-стояночная: барабанная с ручным приводом  
Шины (марка, тип): 38x15,5x15  
Дополнительное оборудование кузова -  
Работы выполнены качественно и в соответствии с заключением Межотраслевого фонда  
«НАМИ-ИТИД-Фонд», адрес: 127434, г. Москва, ул. Дубки, д. 4, тел. (495)7419471, 7419643  
(указывается организация, выдавшая заключение)

Приложение: копия заключения о возможности внесения изменений в конструкцию  
транспортного средства на 1 л.

«30» апреля 2013 г.

(подпись)

М.П.

