



«УСЛУГИАВТО»

Техническая и судебная экспертиза переоборудованных транспортных средств

+ 7 (495) 741-12-56; + 7 (903) 727-99-00;
+ 7 (925) 421-70-61; + 7 (968) 947-13-70

<http://uslugiavto.ru>

<http://uslugiavto.com>

E-mail: 77uslugi@mail.ru

№ _____

« ____ » _____ 201__ г.

Протокол технической экспертизы конструкции транспортного средства после внесения изменений в конструкцию

Подготовлен в соответствии с заявлением собственника транспортного средства.

В соответствии с пунктом 75 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011, проверка выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию осуществляется в форме предварительной технической экспертизы в аккредитованной организации и последующей проверки их технического состояния, после идентификации транспортного средства.

Целью проверки безопасности конструкции транспортного средства удостоверить в том, что после внесения изменений в конструкцию транспортного средства его безопасность соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011 и что характеристики транспортного средства не ухудшились по отношению к требованиям, действовавшим на момент выпуска его в обращение.

Для технической экспертизы предоставлены документы:

- Предварительная техническая экспертиза;
- Регистрационные документы;
- Заявление на внесение изменений в конструкцию ТС;
- Заявление-декларация об объеме и качестве выполненных работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства;
- Копии сертификата соответствия (с приложением) на услуги (работы) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- Копии сертификатов соответствия на используемые для переоборудования составные части и предметы оборудования, запасные части и принадлежности, подлежащие обязательной сертификации (в случае отсутствия маркировки знаком соответствия);
- Диагностическая карта;
- Фотографии.

1. Идентификация транспортного средства, до внесения изменений в конструкцию согласно предоставленным документам:

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК	УХХХОВХХХ
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	XWB5V319DEA57XXXX
МАРКА	Daewoo
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Gentra SX

ТИП	ЛЕГКОВОЙ
ШАССИ (ТОЛЬКО ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ШАССИ ДРУГОГО ИЗГОТОВИТЕЛЯ)	-
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	ЗАО «ДЖЕНЕРАЛ МОТОРС УЗБЕКИСТАН», УЗБЕКИСТАН
КАТЕГОРИЯ (А, В, С, D, E)	В
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	ПЯТЫЙ
ГОД ВЫПУСКА	2014
НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)	B15D2 12141322DFCXXXX
НОМЕР ШАССИ (РАМЫ) (ПРИ НАЛИЧИИ)	ОТСУТСТВУЕТ
НОМЕР КУЗОВА (ПРИ НАЛИЧИИ)	XWB5V319DEA57XXXX
ЦВЕТ	БЕЛО-ДЫМЧАТЫЙ
ДОКУМЕНТ, ИДЕНТИФИЦИРУЮЩИЙ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО (СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	ПАСПОРТ ТС: 02УС748XXX, ДАТА ВЫДАЧИ: 29.10.2014 ГОДА
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ДОКУМЕНТ (НАИМЕНОВАНИЕ, СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ: XX 24 № 624XXX, ДАТА ВЫДАЧИ: 03.12.2014 ГОДА
СВЕДЕНИЯ О СОБСТВЕННИКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО ИЛИ НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ, АДРЕС МЕСТА ЖИТЕЛЬСТВА ИЛИ ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС)	РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН, Г. КАЗАНЬ

2. Изменения, внесенные в конструкцию транспортного средства.

Оборудован комплектом газобаллонного оборудования (ГБО) для работы на компримированном природном газе.

3. Перечень работ, произведенных при внесении изменений в конструкцию.

Штатный бензиновый двигатель оборудован системой ГБО, предназначенной для транспортных средств, использующих в качестве моторного топлива компримированный природный газ (метан). Система ГБО состоит из сертифицированных узлов, предназначенных для установки на колесные транспортные средства. Оборудование установлено в соответствии с требованиями п.8 Приложения №9 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), а также в соответствии с ГОСТ 31972-2013 в части не противоречащей требованиям ТР ТС 018/2011. Размещение и установка соответствуют Правилам ЕЭК ООН N 110 и 115. Сертифицированный газовый баллон в количестве 1 шт. с аппаратурой монтируются в багажном отсеке автомобиля, с использованием стандартных крепежных элементов, таким образом, что расстояние до задней оконечности транспортного средства не менее 300 мм. Моторный отсек оборудован необходимыми сертифицированными элементами и системами для возможности работы двигателя на газовом топливе. При переоборудовании сохраняется штатный топливный бак.

В соответствии с пунктом 81 раздела V Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) подтверждение соответствия не проводится в отношении компонентов, бывших в употреблении.

В остальном конструкция базового автомобиля изменений не претерпела.

Выводы.

С учетом изложенного переоборудуемое ТС отвечает требованиям безопасности конструкции, и его эксплуатацию в качестве легкового седана с ГБО категории ТС "В" М1 по дорогам общего пользования считаем допустимой.

После проведенных работ, характеристики транспортного средства не ухудшились по отношению к требованиям, действующим на момент выпуска его в обращение.

Транспортное средство с внесенными в конструкцию изменениями соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПОСЛЕ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	Переднеприводная, расположение двигателя – переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории М1)	несущий, седан / 4
Количество мест для сидения (для категории М1)	2-спереди, 3-сзади
Исполнение грузозачного пространства (для категории N)	-
Кабина (для категории N)	-
Пассажировместимость (для категорий М2, М3)	-
Количество мест для сидения (для категорий М2, М3, L)	-
Рама (для категории L)	-
Количество осей / колес (для категории O)	- / -
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1192
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	1660
Габаритные размеры, мм	
- длина	4515
- ширина	1725
- высота	1445
База, мм	2600
Колея передних / задних колес, мм	1480 / 1480
Двигатель (марка, тип)	В15D2, четырехтактный, бензиновый
количество и расположение цилиндров,	4 рядное, 1485
рабочий объем цилиндров, см ³	
степень сжатия	10,2
максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	79 (5800)
максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	141 (3800)
топливо	Бензин/газ

Система питания (тип)	Комбинированная/распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	электронная бесконтактная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Трансмиссия (тип)	Механическая
Сцепление	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	механическая
Подвеска (тип)	
- передняя	Независимая, типа Макферсон
- задняя	Независимая, пружинная, с телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	С гидроусилителем; рулевой механизм типа “шестерня-рейка”
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры; тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – дисковые
- запасная	Каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	Механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	185/65R14
Дополнительное оборудование	ГБО