



«УСЛУГИАВТО»

Техническая и судебная экспертиза переоборудованных транспортных средств

+ 7 (495) 741-12-56; + 7 (903) 727-99-00;
+ 7 (925) 421-70-61; + 7 (968) 947-13-70

<http://uslugiavto.ru>

<http://uslugiavto.com>

E-mail: 77uslugi@mail.ru

№ _____

« ____ » _____ 201__ г.

Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства Chevrolet Niva 212300-55

Идентификация транспортного средства до внесения изменений в конструкцию согласно предоставленным документам:

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК	P XXX UX 26
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	X9L212300B033XXXX
МАРКА	CHEVROLET
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	NIVA 212300-55
ТИП	ЛЕГКОВОЙ
ШАССИ (ТОЛЬКО ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ШАССИ ДРУГОГО ИЗГОТОВИТЕЛЯ)	-
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	ЗАО ДЖИ-ЭМ-АВТОВАЗ, РОССИЯ
КАТЕГОРИЯ (А, В, С, D, E)	B
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	ЧЕТВЕРТЫЙ
ГОД ВЫПУСКА	2012
НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)	2123 034XXXXX
НОМЕР ШАССИ (РАМЫ) (ПРИ НАЛИЧИИ)	ОТСУТСТВУЕТ
НОМЕР КУЗОВА (ПРИ НАЛИЧИИ)	X9L212300B03XXXX
ЦВЕТ	СВЕТЛО-СЕРЕБРИСТЫЙ МЕТАЛЛИК
ДОКУМЕНТ, ИДЕНТИФИЦИРУЮЩИЙ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО (СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	ПАСПОРТ ТС: 63 НА 986XXX, ДАТА ВЫДАЧИ 12.05.2012 ГОДА
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ДОКУМЕНТ (НАИМЕНОВАНИЕ, СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ: 00 30 № 379XXX, ДАТА ВЫДАЧИ: 20.06.2015. ГОДА
СВЕДЕНИЯ О СОБСТВЕННИКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО ИЛИ НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ, АДРЕС МЕСТА ЖИТЕЛЬСТВА ИЛИ ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС)	АДРЕС:

Изменения в конструкцию транспортного средства: оборудуется комплектом газобаллонного оборудования (ГБО) для работы на сжиженном нефтяном газе.

Описание производимых работ. Штатный бензиновый двигатель оборудуется системой ГБО, предназначенной для транспортных средств, использующих в качестве моторного топлива сжиженный нефтяной газ (пропан). Система ГБО состоит из сертифицированных узлов, предназначенных для установки на колесные транспортные средства. Оборудование устанавливается в соответствии с требованиями п.8 Приложения №9 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), а также в соответствии с ГОСТ 31972-2013 в части не противоречащей требованиям ТР ТС 018/2011.

Размещение и установка должны соответствовать Правилам ЕЭК ООН N 67 и 115. Сертифицированный газовый баллон с аппаратурой устанавливается в заднем свесе автомобиля с использованием соответствующих сертифицированных крепежных элементов таким образом, чтобы расстояние до задней оконечности транспортного средства было не менее 300 мм и не менее 100 мм до элементов выхлопной системы (при отсутствии теплозащитных экранов). Аппаратура газового баллона закрывается газонепроницаемым кожухом. При этом должна быть обеспечена вентиляция установленного оборудования. Моторный отсек оборудуется необходимыми сертифицированными элементами и системами для возможности работы двигателя на газовом топливе. При переоборудовании сохраняется штатный топливный бак.

В соответствии с пунктом 81 раздела V Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) подтверждение соответствия не проводится в отношении компонентов, бывших в употреблении.

После внесения изменений в конструкцию транспортного средства, сохраняется его соответствие требованиям, действовавшим на момент выпуска транспортного средства в обращение.

В остальном конструкция базового автомобиля изменений не претерпела.

Порядок внесения изменений. Переоборудование, установка ГБО на автомобиль производится в соответствии с принятыми в автомобилестроении нормами на производственной базе сертифицированного предприятия с заполнением «Заявления-декларации об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства» (коды ОКУН 017603, 017604, 017605).

Вывод: в результате предварительной технической экспертизы установлено, что после внесения изменений в конструкцию характеристики транспортного средства не ухудшатся по отношению к требованиям, действовавшим на момент выпуска его в обращение.

Переоборудуемый автомобиль будет отвечать требованиям безопасности конструкции при положительных результатах протокола технической экспертизы конструкции транспортного средства после внесения изменений и его эксплуатация в качестве легкового автомобиля с ГБО категории ТС М1 "В" возможна при положительных результатах проверки технического состояния на соответствие требованиям ТР ТС 018/2011.