



«УСЛУГИАВТО»

Техническая и судебная экспертиза переоборудованных транспортных средств

+ 7 (495) 741-12-56; + 7 (903) 727-99-00;
+ 7 (925) 421-70-61; + 7 (968) 947-13-70

<http://uslugiavto.ru>

<http://uslugiavto.com>

E-mail: 77uslugi@mail.ru

№ _____

« ____ » _____ 201__ г.

Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства

Идентификация транспортного средства до внесения изменений в конструкцию согласно предоставленным документам:

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК	М ХХХ АЕ ХХ
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JTEES42A60221XXXX
МАРКА	TOYOTA HIGHLANDER
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	ЛЕГКОВОЙ
ШАССИ (ТОЛЬКО ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ШАССИ ДРУГОГО ИЗГОТОВИТЕЛЯ)	-
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	ТОЙОТА МОТОР КОРПОРЕЙШН (ЯПОНИЯ)
КАТЕГОРИЯ (А, В, С, D, E)	В
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	ЧЕТВЕРТЫЙ
ГОД ВЫПУСКА	2013
НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)	2GR J741736
НОМЕР ШАССИ (РАМЫ) (ПРИ НАЛИЧИИ)	ОТСУТСТВУЕТ
НОМЕР КУЗОВА (ПРИ НАЛИЧИИ)	JTEES42A60221XXXX
ЦВЕТ	ЧЕРНЫЙ
ДОКУМЕНТ, ИДЕНТИФИЦИРУЮЩИЙ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО (СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	ПАСПОРТ ТС: 78 ХХ 401ХХХ, ДАТА ВЫДАЧИ: 26.04.2013 ГОДА
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ДОКУМЕНТ (НАИМЕНОВАНИЕ, СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС: ХХ 01 № ХХХХХХ, ДАТА ВЫДАЧИ: 31.05.2013 ГОДА
СВЕДЕНИЯ О СОБСТВЕННИКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО ИЛИ НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ, АДРЕС МЕСТА ЖИТЕЛЬСТВА ИЛИ ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС)	АДРЕС:

Изменения в конструкцию транспортного средства: переоборудуется путем замены штатного блока управления двигателем на блок управления двигателя 2GR-FE установленного на автомобиле TOYOTA HIGHLANDER XU5 для снижения мощности двигателя.

Описание производимых работ. Переоборудование выполняется по аналогии с двигателем 2GR-FE установленного на автомобиле TOYOTA HIGHLANDER XU5 согласно одобрения типа транспортного средства (ОТТС) E-US.MT02.B.00840 от 20.12.2013г. Для этого производится замена

штатного блока управления двигателем TOYOTA HIGHLANDER на блок управления двигателем DENSO 89661-0E730 или 89661-0E560. Таким образом, мощность двигателя снижается и составит 249 л.с (183 кВт).

В остальном конструкция представленного АТС, включая тормозную систему, рулевое управление, кузов и светотехнические приборы, изменениям не подвергается.

В соответствии с пунктом 84 Технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств» на детали, узлы и системы, запасные части и принадлежности, бывшие в употреблении, предоставление сертификатов соответствия не требуется.

Экспертиза обращает внимание, что данный вид переоборудование не приводит к снижению экологического класса двигателя.

Замер мощности не требуется, т.к. двигатель 2GR после переоборудования будет соответствовать сертифицированному в установленном порядке аналогу согласно (ОТТС) E-US.MT02.B.00840.

В остальном конструкция базового автомобиля изменений не претерпевает.

Порядок внесения изменений. Переоборудование производится в соответствии с принятыми в автомобилестроении нормами на производственной базе сертифицированного предприятия (код ОКУН 017202) с заполнением «Заявления-декларации об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства».

Вывод: В результате предварительной технической экспертизы установлено, что после внесения изменений в конструкцию характеристики транспортного средства не ухудшатся по отношению к требованиям, действовавшим на момент выпуска его в обращение.

Переоборудуемый автомобиль будет отвечать требованиям безопасности конструкции при положительных результатах протокола технической экспертизы конструкции транспортного средства после внесения изменений, и его эксплуатация в качестве легкового автомобиля категории АТС М1 "В" возможна при положительных результатах проверки технического состояния на соответствие требованиям ТР ТС 018/2011. При этом необходимо внести изменения в п.10 ПТС «Мощность двигателя, л.с. (кВт) – 249 (183)».