



«УСЛУГИАВТО»

Техническая и судебная экспертиза переоборудованных транспортных средств

+ 7 (495) 741-12-56; + 7 (903) 727-99-00;
+ 7 (925) 421-70-61; + 7 (968) 947-13-70

<http://uslugiavto.ru>

<http://uslugiavto.com>

E-mail: 77uslugi@mail.ru

№ _____

« ____ » _____ 201__ г.

Протокол (Акт) технической экспертизы конструкции транспортного средства после внесения изменений в конструкцию

Подготовлен в соответствии с заявлением собственника транспортного средства.

В соответствии с пунктом 75 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011, проверка выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию осуществляется в форме предварительной технической экспертизы в аккредитованной организации и последующей проверки их технического состояния, после идентификации транспортного средства.

Целью проверки безопасности конструкции транспортного средства удостоверить в том, что после внесения изменений в конструкцию транспортного средства его безопасность соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011 и что характеристики транспортного средства не ухудшились по отношению к требованиям, действовавшим на момент выпуска его в обращение.

Для технической экспертизы предоставлены документы:

- Предварительная техническая экспертиза;
- Заявление на внесение изменений в конструкцию ТС;
- Регистрационные документы.
- Заявление-декларация об объеме и качестве выполненных работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства;
- Копии сертификата соответствия (с приложением) на услуги (работы) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- Копии сертификатов соответствия на используемые для переоборудования составные части и предметы оборудования, запасные части и принадлежности, подлежащие обязательной сертификации (в случае отсутствия маркировки знаком соответствия);
- Диагностическая карта;
- Фотографии.

1. Идентификация транспортного средства, до внесения изменений в конструкцию согласно предоставленным документам:

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК	T XXX OX 123
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	XTT316310B0000XXX
МАРКА	UAZ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	PATRIOT
ТИП	ЛЕГКОВОЙ

ШАССИ (ТОЛЬКО ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ШАССИ ДРУГОГО ИЗГОТОВИТЕЛЯ)	-
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	УАЗ\УЛЬЯНОВСКИЙ АВТ.ЗАВОД, РОССИЯ
КАТЕГОРИЯ (А, В, С, D, E)	В
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	ТРЕТИЙ
ГОД ВЫПУСКА	2010
НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)	F1AE0481B*C001118XXXX
НОМЕР ШАССИ (РАМЫ) (ПРИ НАЛИЧИИ)	316300A056XXXX
НОМЕР КУЗОВА (ПРИ НАЛИЧИИ)	316300B0000XXX
ЦВЕТ	ЗЕЛЕНЫЙ
ДОКУМЕНТ, ИДЕНТИФИЦИРУЮЩИЙ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО (СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	ПАСПОРТ ТС: 73 НВ 208XXX, ДАТА ВЫДАЧИ: 24.09.2010 ГОДА
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ДОКУМЕНТ (НАИМЕНОВАНИЕ, СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ: 23XX № 838XXX, ДАТА ВЫДАЧИ: 13.06.2015 ГОДА
СВЕДЕНИЯ О СОБСТВЕННИКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО ИЛИ НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ, АДРЕС МЕСТА ЖИТЕЛЬСТВА ИЛИ ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС)	КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ

2. Изменения, внесенные в конструкцию транспортного средства.

Переоборудован путем установки дополнительного оборудования.

3. Перечень работ, произведенных при внесении изменений в конструкцию.

На автомобиле демонтирован штатный передний бампер. На штатное место произведена установка переднего сертифицированного силового бампера с площадкой под лебедку марки РИФ и дополнительными фарами RIF060-10350. Передний силовой бампер закреплен к штатным кронштейнам рамы с использованием болтов, ввернутых в готовые резьбовые отверстия кронштейнов, с использованием штатных крепежных элементов. В соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН №26 бампер не имеет травмоопасных выступов, ни одна выступающая часть наружной поверхности не имеет радиус скругления менее 2,5 мм. На передний силовой бампер установлены резиновые накладки (буферы), выполнено условие п.11 ТР ТС 018/2011. На место штатного заднего бампера установлен силовой бампер марки ОJ, бампер закреплен к штатным кронштейнам рамы с использованием болтов, вворачиваемых в готовые резьбовые отверстия кронштейнов, с использованием штатных крепежных элементов. На переднем и заднем бампере установлены электролебедки таким образом, что не выступают за габариты переднего бампера.

Предусмотрены места для установки регистрационных знаков в соответствии с требованиями п. 4 Приложения №7 ТР ТС 018/2011.

Установлен сертифицированный «редукторный» передний мост и задний мосты от автомобиля УАЗ 3159 Барс, бывшие в употреблении, с дисковыми тормозными механизмами в сборе. В процессе замены использованы штатные монтажные элементы, при этом обеспечена герметичность соединения тормозных шлангов. Регулятор тормозных сил установлен и настроен, обеспечена необходимая эффективность и распределение тормозных усилий по осям автомобиля в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН №13, при этом проверяется соответствие тормозной системы п.1 Приложения №8 ТР ТС 018/2011.

Наружный воздухозаборник (шноркель) марки TLV закреплен на правое крыло и переднюю правую боковую стойку кузова болтами М8. Для подключения шноркеля в передней части правой боковой стенки моторного отсека и в правом крыле прорезаны круглые отверстия для пропуска

армированной гофрированной пластиковой трубы и выходного патрубка шноркеля. Труба (из комплекта шноркеля) соединены входной патрубком корпуса воздушного фильтра и выходной патрубком шноркеля и зафиксирован на этих патрубках герметиком и стальными хомутами. Для предотвращения повреждения гофрированной трубы в отверстии правой боковой стенки моторного отсека использован резиновый уплотнитель. Дополнительно места проведения гофрированной трубы через стенку моторного отсека и выходного патрубка шноркеля через металл крыла загерметизированы герметиком.

Установлен веткоотбойники.

Установлены дополнительные сертифицированные элементы подвески фирмы «ToughDog».

Установлены расширители колесных арок.

Установлен сертифицированный рулевой демпфер фирмы «ToughDog», защита рулевых тяг фирмы «РИФ».

Установлены тросы-веткоотбойники от передних крыльев до верхней части лобового стекла.

Стекло в задней двери заделано металлической вставкой вместо стекла.

Установлены силовые пороги марки «РИФ».

В остальном конструкция базового автомобиля изменениям не подвергалась.

4. Выводы.

С учетом изложенного переоборудуемое ТС отвечает требованиям безопасности конструкции, и его эксплуатацию в качестве легкового универсала повышенной проходимости с дополнительно оборудованием категории АТС «В» М1G по дорогам общего пользования считаем допустимой.

После проведенных работ, характеристики транспортного средства не ухудшились по отношению к требованиям, действующим на момент выпуска его в обращение.

Транспортное средство с внесенными в конструкцию изменениями соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПОСЛЕ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	Переднее продольное, полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории М1)	Закрытый, универсал
Количество мест для сидения (для категории М1)	2/3
Исполнение грузозачного пространства (для категории N)	-
Кабина (для категории N)	-
Пассажировместимость (для категорий М2, М3)	-
Общий объем багажных отделений (для категории М3 класса III)	-
Количество мест для сидения (для категорий М2, М3, L)	-
Рама (для категории L)	-
Количество осей / колес (для категории O)	-/-
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2230
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2770
Габаритные размеры, мм - длина	4780

- ширина	1980
- высота	2100
База, мм	2760
Колея передних / задних колес, мм	1600 / 1600
Двигатель (марка, тип) количество и расположение цилиндров рабочий объем цилиндров, см ³ степень сжатия максимальная мощность, кВт топливо	F1AE0481B, четырехтактный 4, рядное, 2287 18 85 (3900) дизельное
Система питания (тип)	Непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Трансмиссия (тип) Сцепление Коробка передач (марка, тип)	механическая Сухое, однодисковое с гидравлическим приводом с ручным управлением, полностью синхронизированная
Подвеска (тип) - передняя - задняя	Зависимая, пружинная, на двух продольных и поперечных рычагах со стабилизатором поперечной устойчивости, с гидравлическими газонаполненными телескопическими амортизаторами Зависимая на двух продольных полуэллиптических малолистовых рессорах, с гидравлическими газонаполненными телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа “винт-шариковая гайка-рейка-сектор”, рулевой привод с гидроусилителем
Тормозные системы (тип) - рабочая - запасная - стояночная	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем; тормозные механизмы всех колес - дисковые каждый из контуров рабочей тормозной системы трансмиссионный тормоз барабанного типа
Шины (марка, тип)	235/70 R16
Дополнительное оборудование	1) Передний сертифицированный бампер РИФ с площадкой под лебедку RIF060-10350, установлена передняя лебедка COMEUP – SEAL 9.5 12 V, установлен задний сертифицированный бампер ОУ с площадкой под лебедку и правой калиткой, установлена задняя лебедка MASTER WINCH MW-9500, 2) сертифицированные пороги РИФ УАЗ Патриот стандарт, 3) шноркель TLV для УАЗ Патриот, 4) редукторный передний мост Барс б/у, редукторный задний мост Барс б/у с дисковыми

	тормозами в сборе, 5) дополнительные амортизаторы «Toughdog», 6) металлические расширители передних и задних арок колес, 7) рулевой демпфер Toughdog SS5000P, 8) задняя дверь с металлической вставкой вместо стекла, 9) защита рулевых тяг «РИФ», 10) передние веткоотбойники
--	--

Эксперт

Ю.А.Пархоменко

ОБРАЗЕЦ