



«УСЛУГИ АВТО»

Техническая и судебная экспертиза переоборудованных транспортных средств

+ 7 (495) 741-12-56; + 7 (903) 727-99-00;
+ 7 (925) 421-70-61; + 7 (968) 947-13-70

<http://uslugiavto.ru>

<http://uslugiavto.com>

E-mail: 77uslugi@mail.ru

№ _____

« _____ » _____ 201__ г.

Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства

Идентификация транспортного средства, до внесения изменений в конструкцию, согласно предоставленным документам:

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК	Р 665 ХХ 163
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	X8V5321201215XXXX
МАРКА	КАМАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	53212
ТИП	ГРУЗОВОЙ БОРТОВОЙ
ШАССИ (ТОЛЬКО ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ШАССИ ДРУГОГО ИЗГОТОВИТЕЛЯ)	-
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	ОАО РИАТ РОССИЯ РТ
КАТЕГОРИЯ (А, В, С, D, E)	С
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
ГОД ВЫПУСКА	2001
НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)	2302XXX
НОМЕР ШАССИ (РАМЫ) (ПРИ НАЛИЧИИ)	1056XXXX
НОМЕР КУЗОВА (ПРИ НАЛИЧИИ)	ХТС53212А1215XXXX
ЦВЕТ	СВЕТЛО-СЕРЫЙ
ДОКУМЕНТ, ИДЕНТИФИЦИРУЮЩИЙ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО (СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	ПАСПОРТ ТС: 63 НУ 345XXX, ДАТА ВЫДАЧИ 25.09.2012 ГОДА
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ДОКУМЕНТ (НАИМЕНОВАНИЕ, СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС: 64 20 № 707XXX, ДАТА ВЫДАЧИ: 10.06.2014 ГОДА
СВЕДЕНИЯ О СОБСТВЕННИКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО ИЛИ НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ, АДРЕС МЕСТА ЖИТЕЛЬСТВА ИЛИ ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС)	АДРЕС: САРАТОВСКАЯ ОБЛ., Г. МАРКС

Изменения в конструкцию транспортного средства: переоборудуется путем монтажа бывшей в употреблении краново-манипуляторной установки (КМУ) TADANO TM 30 Z SL (ДКП № 090815/2 от 15.02.2016г.).

Описание производимых работ. Штатная бортовая платформа укорачивается в передней части на 600 мм. На освободившееся пространство, за кабиной водителя, с помощью стандартных крепежных элементов (крепежные элементы подбираются с учетом грузоподъемности крано-манипуляторной установки) устанавливается П-образный подрамник из стали с установленным на нем бывшей в употреблении краново-манипуляторной установкой (КМУ) TADANO TM 30 Z SL. Для управления КМУ монтируется гидрораспределитель с рычагами управления по правому борту автомобиля и продублированными рычагами управления с левой стороны. Для обеспечения надлежащей устойчивости автомобиля при погрузо-разгрузочных работах с применением КМУ предусмотрены два выдвижных аутригера. Дополнительно на автомобиле смещается топливный бак и аккумуляторный отсек назад вдоль рамы на 250 мм, чтобы не препятствовать функционированию аутригеров. Бак размещается в базе автомобиля и крепится к раме с помощью стандартных кронштейнов и хомутов. Подключение топливного бака к системе питания двигателя производится при помощи стандартных элементов: штуцеры, трубопроводы, шланги, при этом, должна быть обеспечена герметичность соединения, при этом общая конструкция автомобиля должна соответствовать требованиям в отношении предотвращения опасности возникновения пожара.

Все используемое гидравлическое подъемно-силовое оборудование заводского производства. Для привода гидрооборудования устанавливается коробка отбора мощности (КОМ) с насосом на месте, предусмотренном для нее заводом-производителем.

Переоборудование должно выполняться в соответствии с требованиями п.1.4 Приложения №6 Технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств».

При переоборудовании должны выполняться требования Приложения №9 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

Максимальная масса и ее распределение по осям и бортам, а также изменение координат центра масс не должны превышать пределов, установленных изготовителем транспортного средства.

Габаритная ширина не должна превышать 2,55 м, а высота 4,0 м.

Бортовой кузов и КМУ должны надежно крепиться к раме транспортного средства крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и материалу элементам крепления того же транспортного средства, изготовленного в условиях серийного производства, той же или большей технической допустимой максимальной массы.

Стрела гидравлического подъемника должна надежно фиксироваться от смещения при движении автомобиля.

Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака должны соответствовать Правилам ЕЭК ООН № 48.

В соответствии с пунктом 81 раздела V Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) подтверждение соответствия не проводится в отношении компонентов, бывших в употреблении.

В остальном конструкция базового автомобиля изменений не претерпела.

Порядок внесения изменений: внесение указанных изменений в конструкцию осуществляется на производственной базе сертифицированного предприятия с заполнением «Заявления декларации об объеме и качестве выполненных работ».

Вывод: В результате предварительной технической экспертизы установлено, что после внесения изменений в конструкцию характеристики транспортного средства не ухудшатся по отношению к требованиям, действовавшим на момент выпуска его в обращение.

Переоборудуемый автомобиль будет отвечать требованиям безопасности конструкции при положительных результатах протокола технической экспертизы конструкции транспортного средства после внесения изменений и его эксплуатация в качестве автомобиля грузового – бортового с КМУ категории ТС N3 «С» возможна при положительных результатах проверки технического состояния на соответствие требованиям ТР ТС 018/2011. При этом необходимо уточнить массу без нагрузки и внести соответствующие изменения в п. 15 ПТС.

Эксперт

Ю.А.Пархоменко