



«УСЛУГИАВТО»

Техническая и судебная экспертиза переоборудованных транспортных средств

+ 7 (495) 741-12-56; + 7 (903) 727-99-00;
+ 7 (925) 421-70-61; + 7 (968) 947-13-70

<http://uslugiavto.ru>

<http://uslugiavto.com>

E-mail: contact@uslugiavto.ru

№ _____

«__» _____ 2016 г.

ПРОТОКОЛ

контрольных испытаний комплекта дублирующих педалей привода тормозной системы и сцепления с тросовой передачей на соответствие требованиям ТУ 37.001.XXXX-2002.

1 ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

- 1.1 Фабричная или торговая марка: «_____»
1.2 Тип комплекта дублирующих педалей 142.472XXX
привода тормоза и сцепления:
1.4 Год выпуска: 2016
1.5 Адрес предприятия -изготовителя: ООО «_____»
1.6 Организация –заявитель: ООО «_____»
1.7 Заявленные на сертификацию дублирующие педали:
1.8 Назначение комплекта дублирующих педалей привода тормоза и сцепления с тросовой передачей для учебного АТС:

Дублирующие педали с тросовой передачей являются универсальными (применяются для установки на различные марки и модели ТС) и предназначены для оборудования учебных автомобилей с целью проведения практических занятий по обучению управлению транспортным средством с учащимися, а так же приема квалификационных экзаменов в органах ГИБДД МВД РФ на получение водительского удостоверения на право управления ТС.

Дублирующие педали с тросовой передачей могут быть установлены на транспортные средства, которые помогают выполнить требования пунктов ТУ 37.001.XXXX-2002:

1.2.4.1. Расстояния между точками контура дублирующей педали сцепления и наиболее близкой перегородкой должно быть ≥ 50 мм.

1.2.4.2. Расстояния между точками контура дублирующей педали тормоза и перегородкой справа должно быть ≥ 130 мм.

1.2.4.3. Расстояния между точками контура дублирующей педали тормоза и перегородкой слева должно быть ≥ 160 мм.

1.9 Дублирующие педали выпускаются в следующих комплектациях:

- дублирующие педали привода тормоза и сцепления с или без электросигнальной части, для АТС с механической КП – 142.472XXXX;
- дублирующие педали привода тормоза с или без электросигнальной части, для АТС с автоматической КП – 142.472XXXX-01.

2 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

2.1 Условие проведения испытаний.

2.1.1 Дата проведения испытаний: 14.04.2016г.

2.1.2 Место проведения испытаний: площадка «УСЛУГИАВТО»

2.2 Средства измерений и оборудование

2.2.1 Средства измерений:

- набор металлических линеек по ГОСТ 427-75: 0-150 мм, 0-300 мм, 0-500 мм, зав. №№ 21, 262, 6; 0-1000 мм, зав. № _____, дата следующей поверки 13.01.2017г.

2.2.2 Предел допустимой погрешности измерений, не более:

- линейных размеров ± 1 мм.

2.2.3 Специальное оборудование:

- механизм определения точки Н;

3 МЕТОДЫ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

Рабочая методика для проведения испытаний:

- Правила ООН № 35-00 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении размещения педалей управления»;
- «Методика проведения оценки размещения педалей управления».

4 РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Результаты испытаний комплекта дублирующих педалей привода тормозной системы и сцепления типа 142.4725010 приведены в таблице 1.

Номера пунктов ТУ	Требования ТУ 37.001.XXXX-2002	Результаты испытаний
1	2	3
1	Технические требования	
1.1	Дублирующие педали привода тормоза сцепления	

1.1.1	Дублирующие педали привода тормоза сцепления должны соответствовать требованиям технических условий ТУ37.001.2150-2004 и комплекту конструкторской документации (КД) 142.4725010	Проведенная техническая экспертиза показала соответствие комплекта дублирующих педалей требованиям ТУ и комплекту КД: Соответствует
1.1.2	Дублирующие педали привода тормоза, сцепления, подачи топлива и их кронштейны, приводные валы, нажимные кулаки и механизмы не должны выходить из строя из –за поломок на протяжении всего срока службы автотранспортного средства.	Экспертиза установила соответствие комплекта дублирующих педалей данному требованию по перечню применяемых материалов и конструкции приводов, что подтверждается заявкой – декларацией № 28 от 24 апреля 2014 г.: Соответствует
1.1.3	Относительно продольной оси автомобиля дублирующие педали управления должны располагаться в следующем порядке: педаль сцепления, педаль тормоза.	Педали расположены в соответствии с требованиями ТУ: Соответствует
1.1.4	Основные параметры и размеры	
1.1.4.1	Масса дублирующих педалей не более 5,8 кг	5,5 кг Соответствует
1.1.4.2	Габаритные размеры не более, мм: -высота 150 -ширина 250 -длина 280	140 200 280
1.1.4.3	Расстояние между ортогональными проекциями опорных поверхностей педали тормоза и сцепления должно быть ≥ 50 мм	60 мм Соответствует
1.1.5	Конструкция дублирующих педалей должна обеспечивать быстрый демонтаж.	Конструкция дублирующих педалей позволяет их быстро демонтировать: Соответствует
1.1.6	Сигнализация нажатия педали привода тормоза и сцепления.	Конструкция оборудована концевым выключателем: Соответствует

1.1.6.1	Конструкция дублирующих педалей должна предусматривать то, что при воздействии на дублирующую педаль тормоза должны включаться штатные сигналы торможения автомобиля.	Конструкция дублирующих педалей снабжена кнопочным включателем обеспечивающим включение штатного сигнала торможения автомобиля: Соответствует
1.1.6.2	Конструкция дублирующих педалей должна обеспечивать сигнализацию нажатия на педаль привода тормоза и сцепления инструктором внутри салона автомобиля.	Конструкция дублирующих педалей обеспечивает сигнализацию нажатия на педаль привода тормоза и сцепления инструктором внутри салона автомобиля: Соответствует
1.1.6.3	Сигнализация нажатия дублирующих педалей может осуществляться штатным осветительным оборудованием автомобиля или дополнительными сигнальными лампами и плафонами, установленными в зоне обзора со всех сидений. Сигнализация нажатия дублирующих педалей может быть так же звуковой или комплексной (световой и звуковой)	Конструкция дублирующих педалей, в зависимости от требования заказчика, может оснащаться сигнальным плафоном, устанавливаемым на панели или использовать штатное осветительное оборудование автомобиля: Соответствует
1.1.6.4	Штекерные разъемные соединения должны осуществлять надежную электрическую связь между выключателем и сигнальным устройством.	Представленные в конструкции штекерные разъемные соединения в состоянии обеспечить надежную электрическую связь между выключателем и сигнальным устройством: Соответствует
1.1.7	Все элементы конструкции должны иметь защитные покрытия.	Все элементы конструкции имеют защитные покрытия: Соответствует
1.1.8	Применяемые материалы и покупные изделия должны иметь паспорта, сертификаты или ярлыки, подтверждающие соответствие этих материалов и покупных изделий стандартам, техническим условиям или другой технической документации, или	Представлены необходимые документы: Соответствует

	штамп технического контроля изготовителя на отпускной документации.	
--	--	--

5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По результатам контрольных испытаний комплекты дублирующих педалей управления тормозной системы и сцепления с тросовой передачей для учебного ТС типа 142.472XXXX, 142.472XXXX-01 (код ОКП: 45 9142 5019), производства ООО «_____» соответствуют требованиям ТУ 37.001.XXX -2002.