



Адрес электронной почты:

¹ В случае внесения изменений в конструкцию

1. Исходные параметры автомобиля

Размер устанавливаемых шин –

Привод тормозной системы

- Тип - гидростатический, с двухкамерным вакуумным/гидравлическим усилителем (*нужное подчеркнуть*) и двумя разделенными по диагонали независимыми контурами/разделенными по осям независимыми контурами (*нужное подчеркнуть*);
- $I_{ш} \approx \underline{\hspace{2cm}}$ - кинематическое передаточное число педали тормоза. На Рис.1. отношение d/c ;
- $S_{ВУ} = \underline{\hspace{2cm}} \text{ см}^2$ - площадь диафрагмы вакуумного усилителя (ВУ);
- $d_0 = \underline{\hspace{2cm}} \text{ мм}$ - диаметр главного тормозного цилиндра (ГТЦ).

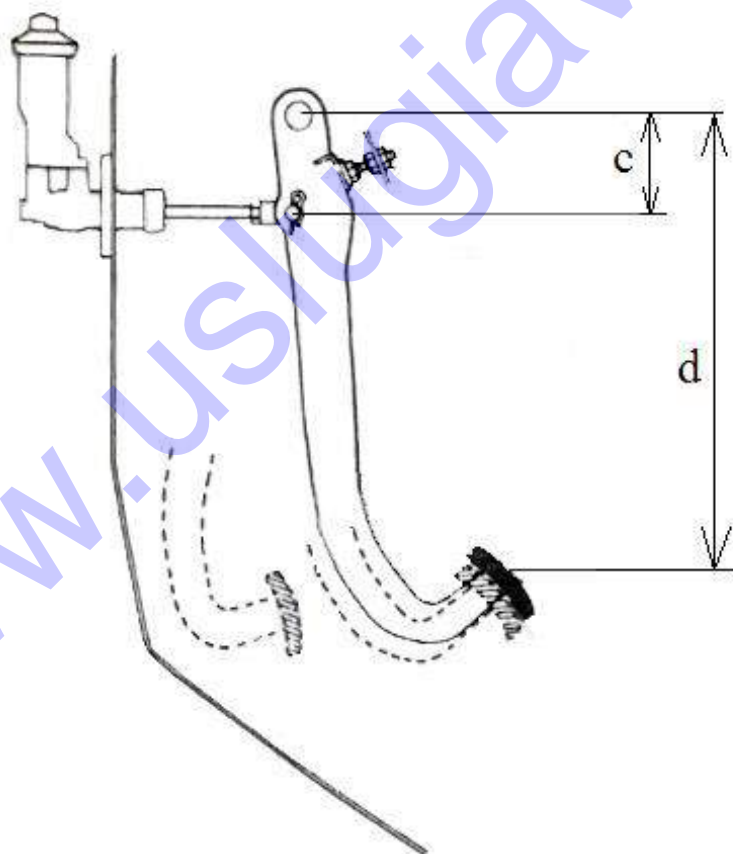


Рис.1.

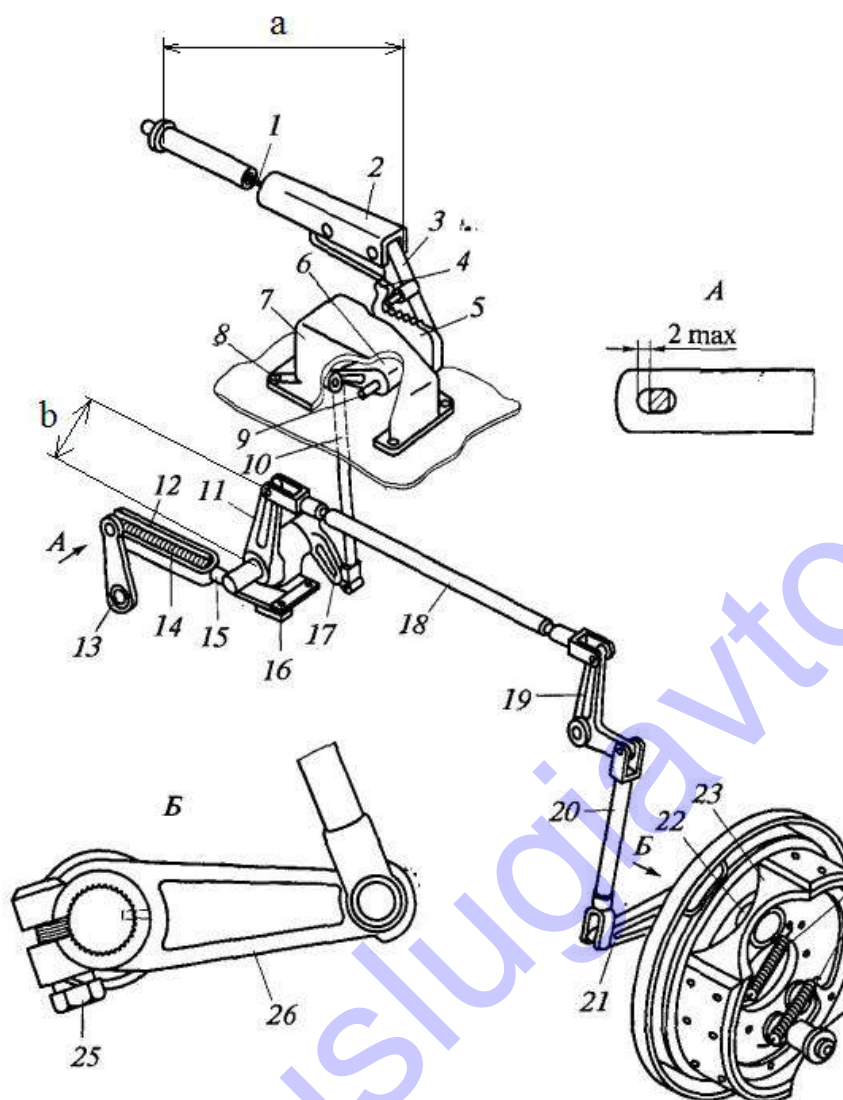


Рис.2.

Привод стояночной тормозной системы

Тип - Механический, воздействует на вспомогательные тормоза задних колес АТС;

передаточное число педали/рычага (*нужное подчеркнуть*) управления стояночной тормозной системой. На Рис.2. отношение a/b ;

Пример: На фото это отношение $275\text{мм}/55\text{мм}=5:1$

$i_c =$ _____ -



Передние тормозные механизмы (ТМ)

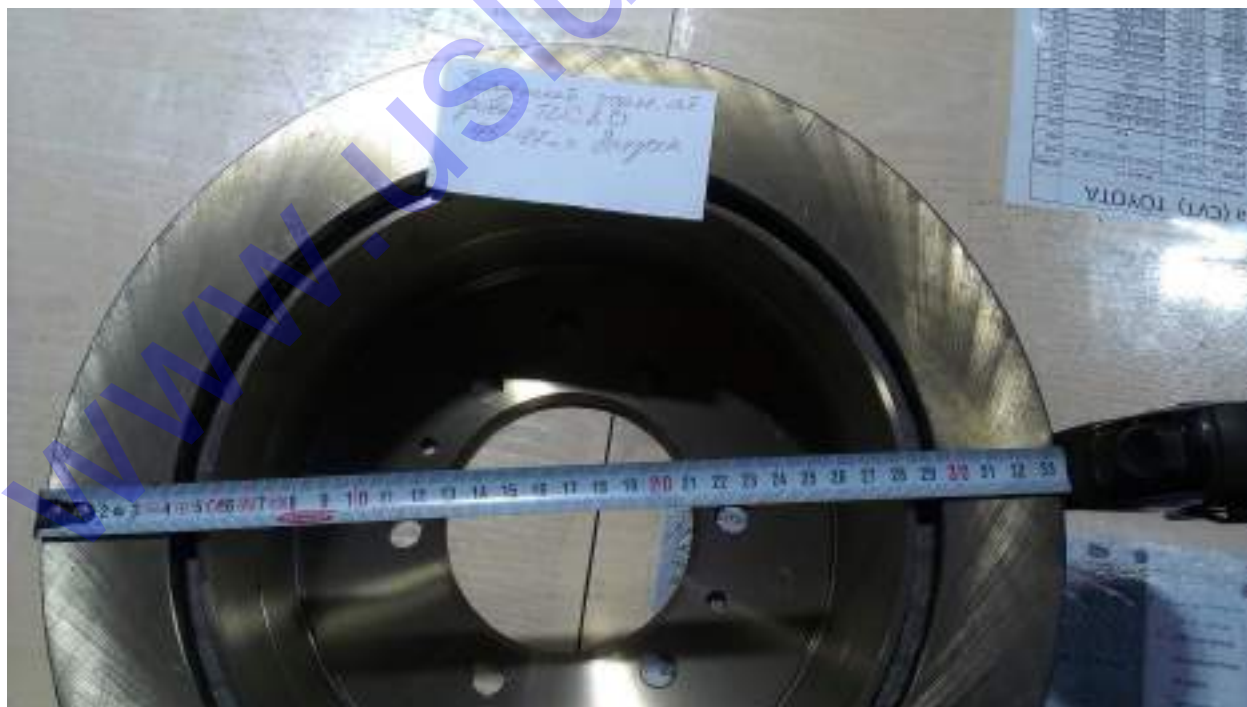
- Тип - Дисковые/барабанные (*нужное подчеркнуть*), количество тормозных цилиндров, скоба плавающая/фиксированная (*нужное подчеркнуть*);
- $R_1 = \underline{\hspace{1cm}}$ мм; - наружный и внутренний радиусы поверхности тормозных дисков;
- $r_1 = \underline{\hspace{1cm}}$ мм
- $d_1 = \underline{\hspace{1cm}}$ мм - диаметр тормозного цилиндра;
- Пример: На фото ниже наружный диаметр (≈ 310 мм), т.е. радиус равен $R_1 = 155$ мм, внутренний диаметр (≈ 200 мм), т.е. радиус равен $r_1 = 100$ мм.





Задние тормоза

- Тип - Дисковые или барабанные (*нужное подчеркнуть*), количество тормозных цилиндров= , скоба плавающая/фиксированная (*нужное подчеркнуть*);
- R_2 = _____ мм; - наружный и внутренний радиусы поверхности тормозных дисков/барабанов (*нужное подчеркнуть*);
- r_2 = _____ мм - Пример: на фото ниже наружный диаметр (≈ 334 мм), т.е. радиус равен $R_2=167$ мм, внутренний диаметр (≈ 254 мм), т.е. радиус равен $r_2=127$ мм.
- d_2 = _____ мм - Диаметр задних колесных тормозных цилиндров;





Стояночные тормозные механизмы

- Встроены в ступицы/барабанные (*нужное подчеркнуть*)
- Тип - Тип «симплекс» (разжимное устройство разводит колодки в верхней части) / «серво» (разжимное устройство разводит колодки в верхней и нижней частях) (*нужное подчеркнуть*).
- $R_c = \underline{\hspace{2cm}}$ мм - радиус рабочей поверхности тормозного барабана;
Пример: на фото измерен диаметр (≈ 230 мм), т.о. радиус $R_c = 115$ мм ;



- $i_{py} = \underline{\hspace{2cm}}$ - передаточное отношение разжимного устройства стояночного тормоза.
- Отношение длины рычага от оси до конца, к которому приходит трос стояночного тормоза к длине рычага от оси до конца, который воздействует на поршень/эксцентрик (*нужное подчеркнуть*), который разводит задние колодки.

Пример: На фото (рис.3 и 4) ниже отношение длины серповидного рычага внутри ступицы (≈ 165 мм) к длине рычага, который разводит непосредственно колодки (≈ 22 мм, рис.5).
 $165\text{мм}/22\text{мм}=7,5:1$.



Рис.3.



Рис.4.



Рис.5.

Также возможно наличие дополнительного рычага на заднем мосту, который тросом соединен с серповидным рычагом. Это дополнительно увеличивает передаточное отношение. На фото (Рис.6 и 7.) это соотношение $87\text{мм}/60,5\text{мм}=1,43:1$. Т.о., общее передаточное число разжимного устройства равно $7,5 \cdot 1,43=10,78$.



Рис.6.



Рис. 7.

Дата: _____

Подпись: _____