**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

# П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 2016 г. №

МОСКВА

О введении в Российской Федерации   
электронного паспорта транспортного средства   
и электронного паспорта шасси транспортного средства

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые:

а) Дополнительные сведения, носящие информационный характер, указываемые в электронном паспорте транспортного средства;

б) Дополнительные сведения, носящие информационный характер, указываемые в электронном паспорте шасси транспортного средства;

в) Правила формирования дополнительных сведений, носящих информационный характер, указанных в электронном паспорте транспортного средства и электронном паспорте шасси транспортного средства.

2. Установить, что:

а) срок присвоения уникального номера электронного паспорта транспортного средства (шасси транспортного средства) (далее – электронные паспорта), не должен превышать 24 часа после заполнения всех обязательных полей разделов электронного паспорта уполномоченным органом (организацией) или организацией-изготовителем, включенными в Единый реестр уполномоченных органов (организаций) государств - членов Евразийского экономического союза и организаций - изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов (электронных паспортов) транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники (далее – Единый реестр), и подтверждения сведений, содержащихся в электронном паспорте, посредством применения усиленной квалифицированной электронной подписи уполномоченного органа (организации) или организации-изготовителя, оформившей этот электронный паспорт;

б) статус «действующий» электронному паспорту присваивается автоматически после присвоения уникального номера электронного паспорта и поступления сведений о выпуске товара (в случае ввоза) и об уплате утилизационного сбора в соответствии с Правилами взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств и шасси, а также возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм этого сбора, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291;

в) регистрационные действия в отношении транспортных средств, на которые оформлены электронные паспорта, осуществляются на основании электронных паспортов со статусом «действующий» с использованием сведений, содержащихся в них, а также сведений о собственнике, внесенных, в том числе путем обмена электронными документами (статья 434 Гражданского кодекса Российской Федерации) или в результате проведения торгов в электронной форме;

г) срок направления сведений о государственной регистрации, изменении цвета, а также о внесенных в конструкцию транспортного средства изменениях администратору систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее – Системы) органами, осуществляющими государственную регистрацию в Российской Федерации транспортных средств, не должен превышать 24 часа после совершения регистрационного действия;

д) паспорта транспортных средств на бумажных носителях в отношении зарегистрированных транспортных средств после замены их на электронные паспорта считаются недействительными;

е) электронные паспорта оформляются уполномоченным органом (организацией) в соответствии с полномочиями, сведения о которых включены в Единый реестр.

3. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации   
утвердить Порядок предоставления полномочий на оформление электронных паспортов транспортных средств и/или электронных паспортов шасси транспортных средств организациям, включаемым в национальную часть Единого реестра, предусмотрев случаи, когда уполномоченной организацией электронные паспорта оформляются в отношении транспортных средств (шасси транспортных средств), изготовленных организациями-изготовителями Российской Федерации, не включенными в национальную часть Единого реестра.

4. Налоговым и таможенным органам, органам, осуществляющим государственную регистрацию в Российской Федерации транспортных средств, уполномоченному органу Российской Федерации в сфере технического регулирования, а также иным государственным органам в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, без взимания платы предоставляются по запросам (в том числе с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия) сведения, содержащиеся в электронных паспортах с любым статусом, в полном объеме.

Федеральной налоговой службе и Федеральной таможенной службе без запроса предоставляется информация (по принадлежности) в случае изменения сведений в электронных паспортах, влияющих на изменение расчета суммы утилизационного сбора или суммы таможенных платежей, до государственной регистрации транспортного средства с использованием СМЭВ или информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

5. Определить в Российской Федерации акционерное общество «Электронный паспорт» национальным оператором Систем (далее – национальный оператор).

6. Оплата услуг, предоставляемых национальным оператором организациям-изготовителям и уполномоченным организациям в Системах при выполнении действий, предусмотренных подпунктами «а» и «б» пункта 7 Порядка с учетом подпункта «а» и «б» пункта 23 Порядка, осуществляется в порядке и размерах, определяемых двусторонними соглашениями между национальным оператором и организациями-изготовителями и (или) уполномоченными организациями, но в размере платы, не превышающем предельного размера – 250 рублей.

7. Дополнить перечень услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления федеральными органами исполнительной власти, Государственной корпорацией по атомной энергии «Росатом» государственных услуг и предоставляются организациями, участвующими в предоставлении государственных услуг, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 г. № 352 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 20, ст. 2829; 2012, № 14, ст. 1655;

№ 36, ст. 4922; 2013, № 33, ст. 4382, № 49 (ч.VII), ст. 6421; № 52 (ч. II), ст. 7207; 2014, № 21, ст. 2712; 2015, № 50, ст. 7165; № 50 ст. 7189; 2016, № 31, ст. 5031;  
№ 37, ст. 5495; 2017, № 8, ст. 1257), пунктом 40 следующего содержания:

«40. Оформление электронного паспорта транспортного средства (электронного паспорта шасси транспортного средства) в целях выпуска в обращение транспортного средства (шасси транспортного средства) <\*>.».

8. Оплата услуг, предоставляемых уполномоченными организациями в Системах при выполнении действий, предусмотренных подпунктом «а» пункта 7 Порядка, осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 г. № 352 «Об утверждении перечня услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления федеральными органами исполнительной власти, Государственной корпорацией по атомной энергии «Росатом» государственных услуг и предоставляются организациями, участвующими в предоставлении государственных услуг, и определении размера платы за их оказание», в порядке и размерах, определяемых договорными отношениями между уполномоченной организацией и заявителем, но в размере платы, не превышающем предельного размера за оформление электронного паспорта транспортного средства или электронного паспорта шасси транспортного средства – 600 рублей.

9. Перечень, порядок предоставления и размер оплаты дополнительных услуг в отношении дополнительных сведений, указанных в подпунктах «а» и «б» пункта 1 настоящего постановления, определяются национальным оператором и размещаются на его официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

10. Реализация настоящего постановления осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников федеральных органов исполнительной власти.

11. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением подпункта «е» [пункта 2](consultantplus://offline/ref=5AD9C10E5CD3D48E8D1925DC83A337598686141B3BFF4866BD861F9D6BF4BC7420FDC9914C7783FCWCq9H), который вступает в силу с 1 июня 2017 г.

Председатель Правительства

Российской Федерации Д. Медведев

# УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства Российской Федерации   
от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

**Дополнительные сведения, носящие информационный характер, указываемые в электронном паспорте  
транспортного средства**

1. Сведения о собственнике: \*

а) юридическое лицо (индивидуальный предприниматель):

наименование (фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя);

ОГРН (ОГРНИП);

ИНН;

мобильный телефон;

адрес электронной почты;

б) физическое лицо:

фамилия;

имя;

отчество (при наличии);

дата рождения;

ИНН;

СНИЛС;

документ, удостоверяющий личность:

наименование документа;

номер документа;

дата оформления (выдачи) документа;

\* – Предоставляются на добровольной основе, в том числе в соответствии  
с Федеральным законом от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных»

мобильный телефон;

адрес электронной почты;

в) документ, удостоверяющий право собственности:

наименование документа;

номер документа;

дата оформления (выдачи) документа;

стоимость транспортного средства;

пробег.

2. Административная информация:

основания, когда утилизационный сбор не уплачивается;

наименование транспортного средства, определяемое его назначением.

3. Сведения о техническом осмотре, техническом обслуживании и ремонтных работах:

а) сведения о техническом осмотре:

наименование юридического лица (фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя);

ОГРН (ОГРНИП);

ИНН;

дата проведения технического осмотра;

диагностическая карта;

пробег;

результат;

б) сведения о техническом обслуживании и ремонтных работах:

наименование юридического лица (фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя);

ОГРН (ОГРНИП);

ИНН;

адрес местонахождения юридического лица или индивидуального предпринимателя;

вид проведенных работ;

дата проведения работ;

перечень проведенных работ;

пробег;

дополнительная информация.

4. Информация о наложении (снятии) ограничений (обременений):

наименование органа (организации), наложившего (снявшего) ограничение (обременение);

вид ограничения (обременения);

наименование документа, в соответствии с которым наложено (снято) ограничение (обременение);

номер документа, в соответствии с которым наложено (снято) ограничение (обременение);

дата оформления (заключения) документа, в соответствии с которым наложено (снято) ограничение (обременение);

срок ограничения (обременения) и (или) дата снятия ограничения (обременения).

5. Сведения о страховании и страховых случаях:

а) сведения об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО):

наименование страховой организации;

ОГРН;

ИНН;

номер полиса (ОСАГО);

срок действия;

пробег;

б) сведения о добровольном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (КАСКО):

наименование страховой организации;

ОГРН;

ИНН;

номер полиса (КАСКО);

срок действия;

пробег;

в) страховые случаи:

дата страхового случая;

описание повреждений;

пробег;

г) дорожно-транспортные происшествия:

дата, время и место (адрес) происшествия;

описание повреждений;

пробег;

6. Информация собственника:

а) информация об ограничениях;

б) иная информация.

7. Информация национального оператора.

# УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства Российской Федерации   
от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

**Дополнительные сведения, носящие информационный характер, указываемые в электронном паспорте  
шасси транспортного средства**

1. Сведения о собственнике: \*

а) юридическое лицо (индивидуальный предприниматель):

наименование (фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя);

ОГРН (ОГРНИП);

ИНН;

мобильный телефон;

адрес электронной почты;

б) физическое лицо:

фамилия;

имя;

отчество;

дата рождения;

ИНН;

СНИЛС;

документ, удостоверяющий личность:

наименование документа;

номер документа;

дата оформления (выдачи) документа;

\* – Предоставляются на добровольной основе, в том числе в соответствии  
с Федеральным законом от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных»

мобильный телефон;

адрес электронной почты;

в) документ, удостоверяющий право собственности:

наименование документа;

номер документа;

дата оформления (выдачи) документа;

стоимость шасси транспортного средства;

пробег.

2. Административная информация:

основания, когда утилизационный сбор не уплачивается.

3. Информация о наложении (снятии) ограничений (обременений):

наименование органа (организации), наложившего (снявшего) ограничение (обременение);

вид ограничения (обременения);

наименование документа, в соответствии с которым наложено (снято) ограничение (обременение);

номер документа, в соответствии с которым наложено (снято) ограничение (обременение);

дата оформления (заключения) документа, в соответствии с которым наложено (снято) ограничение (обременение);

срок ограничения (обременения) и (или) дата снятия ограничения (обременения).

4. Информация собственника:

а) информация об ограничениях;

б) иная информация.

5. Информация национального оператора.

# УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства Российской Федерации   
от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

**Правила формирования дополнительных сведений, носящих информационный характер, указанных в электронном паспорте транспортного средства и электронном паспорте  
шасси транспортного средства**

**I. Общие положения**

1. Внесение дополнительных сведений в электронный паспорт транспортного средства и электронный паспорт шасси транспортного средства (далее – электронный паспорт) направлено на защиту прав потребителей в сфере приобретения товаров и получения услуг надлежащего качества, безопасных для жизни, здоровья, получения информации о товарах (работах, услугах) и об их изготовителях (исполнителях, продавцах), что соответствует требованиям закона Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей».

Внесением дополнительных сведений в электронные паспорта достигается автоматизация процессов осуществления юридически значимых действий с транспортными средствами (шасси транспортных средств) и соблюдение норм законодательства Российской Федерации, предусмотренных в том числе Гражданским кодексом Российской Федерации, Основами законодательства Российской Федерации о нотариате от 11 февраля 1993 г. № 4462-1 и Федеральным законом от 29 октября 1998 г. № 164-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)».

Сведения о собственнике в электронные паспорта вносятся в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» в целях, указанных в абзацах 1 и 2 настоящего пункта.

2. Сведения о первом собственнике в электронные паспорта могут вноситься организацией-изготовителем или уполномоченной организацией при оформлении ими электронного паспорта с указанием (при наличии) документа, удостоверяющего право собственности. При этом внесение изменений в сведения о собственнике после присвоения уникального номера электронного паспорта – не допускается.

Внесение сведений в электронные паспорта о втором и последующих собственниках осуществляется национальным оператором на основании:

подтверждения своего согласия в системах электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее – Системы) прежнего собственника (продавца) о передаче транспортного средства (шасси транспортного средства) и нового собственника (покупателя) о получении транспортного средства (шасси транспортного средства);

электронного сообщения, автоматически формируемого Системами в заявление (далее – заявление), многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия (далее – СМЭВ);

заявления службы судебных приставов в отношении транспортных средств (шасси транспортных средств), реализуемых в рамках исполнительного производства;

заявления в Системах ломбардов в отношении невостребованных транспортных средств (шасси транспортных средств), на которые обращено взыскание;

заявления судебных органов в отношении транспортных средств (шасси транспортных средств) в рамках исполнения судебных решений (постановлений);

заявления Федеральной нотариальной палаты в отношении транспортных средств (шасси транспортных средств), получаемых по наследству или иным основаниям;

заявления Федерального [агентств](consultantplus://offline/ref=8FDEC821C58FE21053B9EAA455627626FDC6DCB691239C088C3271158E7900AE51288290CEF3F8F1o96BI)а по управлению государственным имуществом в отношении транспортных средств (шасси транспортных средств), обращенных в соответствии с законодательством Российской Федерации в собственность Российской Федерации (в том числе конфискованного, бесхозяйного и изъятого имущества, кладов, товаров, помещенных под таможенную процедуру отказа в пользу государства);

заявления органов социальной защиты населения в отношении транспортных средств, выдаваемых инвалидам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

При этом идентификация и аутентификация прежнего собственника (продавца) и нового собственника (покупателя), а также иных участников Систем, осуществляется на основании имеющихся данных в Системах и/или предоставляемых данных в Системы:

– Единой системой идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме (далее – единая система идентификации и аутентификации) – оператором единой системы идентификации и аутентификации на безвозмездной основе в объеме, определяемом национальным оператором (необходимом для создания учетной записи);

– Единым государственным реестром юридических лиц и Единым государственным реестром индивидуальных предпринимателей (далее – реестры ЕГРЮЛ/ЕГРИП) – оператором реестров ЕГРЮЛ/ЕГРИП в отношении конкретного лица по запросу национального оператора с использованием СМЭВ на безвозмездной основе;

– Единым государственным реестром налогоплательщиков (далее – реестр ЕГРН) – оператором реестра ЕГРН в отношении конкретного физического лица по запросу национального оператора с использованием СМЭВ на безвозмездной основе;

- Единым реестром застрахованных лиц по обязательному пенсионному страхованию (далее – реестр ЕРЗЛОПС) – оператором реестра ЕРЗЛОПС в отношении конкретного физического лица по запросу национального оператора с использованием СМЭВ на безвозмездной основе;

– иными способами, предусмотренными законодательством Российской Федерации.

3. Дополнительные сведения в электронный паспорт об основаниях, когда утилизационный сбор не уплачивается, вносятся в раздел электронного паспорта «Административная информация» на основании сведений Федеральной таможенной службы, предоставляемых одновременно со сведениями, утвержденными Порядком функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122 (далее – Порядок).

Дополнительные сведения в электронный паспорт о наименовании транспортного средства, определяемом его назначением, вносятся в раздел электронного паспорта «Административная информация» на основании сведений организаций-изготовителей или уполномоченных организаций, указанных при оформлении ими электронного паспорта.

4. Внесение дополнительных сведений в электронные паспорта о проведении технического осмотра, техническом обслуживании и ремонтных работах транспортного средства осуществляется в порядке, определяемом национальным оператором, на основании заявлений в Системах операторов технического осмотра в отношении сведений о проведении технического осмотра, и заявлений в Системах юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, оказывающих услуги населению по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств в отношении сведений о проводимом техническом обслуживании и о проведенных ремонтных работах.

5. Внесение дополнительных сведений в электронные паспорта о наличии (снятии) ограничений (обременений) в отношении транспортного средства (шасси транспортного средства) осуществляется национальным оператором на основании:

заявления в Системах с подтверждением согласия совершения сделки залогодателем и залогодержателем (кредитные организации и ломбарды) в отношении транспортных средств (шасси транспортных средств), находящихся у них в залоге;

заявления службы судебных приставов в отношении транспортных средств (шасси транспортных средств), на которые наложен арест в рамках исполнительного производства;

заявления Министерства внутренних дел Российской Федерации в отношении транспортных средств (шасси транспортных средств), находящихся в розыске (угоне), с использованием СМЭВ или информационно-телекоммуникационной сети Интернет;

заявления правоохранительных органов в отношении транспортных средств (шасси транспортных средств), на которые наложен арест, а равно признанных вещественными доказательствами и/или помещенных на ответственное хранение, по уголовным делам, находящимся в производстве следственных органов и органов дознания;

заявления органов социальной защиты населения в отношении транспортных средств, выдаваемых инвалидам в порядке, установленным законодательством Российской Федерации.

6. Внесение дополнительных сведений в электронные паспорта о страховании и страховых случаях в отношении транспортного средства (шасси транспортных средств) осуществляется национальным оператором на основании заявления Российского союза автостраховщиков и/или страховых организаций.

При внесении сведений в поле о сроке действия полисов страхования указываются даты начала и окончания действия соответствующих полисов.

Внесение дополнительных сведений в электронные паспорта о дорожно-транспортных происшествиях в отношении транспортного средства (шасси транспортных средств) осуществляется в порядке, определяемом национальным оператором.

7. Дополнительные сведения в электронные паспорта в раздел «Информация собственника» вносятся национальным оператором на основании заявления в Системах собственника транспортного средства (шасси транспортного средства).

8.  Сведения, содержащихся в заявлениях, направленных в Системы с использованием СМЭВ или информационно-телекоммуникационной сети Интернет, подтверждаются усиленной квалифицированной электронной подписью. Внесение сведений, содержащихся в таких заявлениях, осуществляется национальным оператором после проведения аутентификации участника Систем, а в отношении сведений о собственнике после подтверждения их достоверности с данными реестров ЕГРЮЛ/ЕГРИП, единой системы идентификации и аутентификации, реестрами ЕГРН и ЕРЗЛОПС или данными, содержащимися в «Государственной системе миграционного и регистрационного учета, а также изготовления, оформления и контроля обращения документов, удостоверяющих личность» (система «Мир»).

Направление заявлений участниками Систем с использованием СМЭВ, а также сверка сведений о собственнике с указанными государственными реестрами и системой «Мир», осуществляется на федеральном уровне в соответствии с согласованными и утвержденными технологическими картами межведомственного взаимодействия между национальным оператором и федеральными органами исполнительной власти.

Направление заявлений в Системах о внесении дополнительных сведений (за исключением сведений, направляемых с использованием СМЭВ) в электронные паспорта осуществляется с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет по защищенным каналам связи в соответствии с заключенными двусторонними соглашениями (в том числе в электронном виде) между национальным оператором и собственником или заинтересованными юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

9. Участникам Систем на договорной основе предоставляется доступ к дополнительным сведениям, содержащимся в электронных паспортах, и к сервисам Систем в объеме, порядке и на условиях, которые определяются национальным оператором в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10. Формирование дополнительных сведений в электронных паспортах со статусами «аннулированный», «утилизированный» и «погашенный» – не допускается.

**II. Порядок заполнения разделов и полей   
дополнительных сведений электронных паспортов**

11. В разделе «Сведения о собственнике» указываются:

а) для юридического лица или индивидуального предпринимателя заполняется поле «юридическое лицо (индивидуальный предприниматель)», где указываются:

полное наименование юридического лица (фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя);

ОГРН (для юридического лица) или ОГРНИП (для индивидуального предпринимателя);

ИНН;

мобильный телефон для получения СМС сообщений с кодами подтверждения операций в Системах или информационных сообщений в отношении принадлежащего транспортного средства (шасси транспортного средства);

адрес электронной почты для получения выписки из электронного паспорта или информации об изменении состояния принадлежащего транспортного средства (шасси транспортного средства);

б) для физического лица заполняется поле «физическое лицо», где указываются:

фамилия;

имя;

отчество (при наличии);

дата рождения;

ИНН (при наличии);

СНИЛС (при наличии);

документ, удостоверяющий личность:

наименование документа;

номер документа;

дата оформления (выдачи) документа;

номер мобильного телефона для получения СМС сообщений с кодами подтверждения операций в Системах или информационных сообщений в отношении принадлежащего транспортного средства (шасси транспортного средства);

адрес электронной почты для получения выписки из электронного паспорта или информации об изменении состояния принадлежащего транспортного средства (шасси транспортного средства).

в) в поле «документ, удостоверяющий право собственности»:

наименование документа;

номер документа;

дата оформления (выдачи) документа;

стоимость транспортного средства (шасси транспортного средства), указанная в документе, удостоверяющем право собственности (при наличии);

показания одометра (пробег) для транспортного средства на дату оформления (выдачи) документа о переходе права собственности.

12. В разделе «Административная информация» указываются:

а) в поле «основания, когда утилизационный сбор не уплачивается» – соответствующий абзац пункта [статьи 24.1](consultantplus://offline/ref=EAD16B49812680CFE5B8A816160F6AEB46B810BA6ABB510549084D41C04B400F02271EC06Cb0QBJ) Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», в соответствии с которым утилизационный сбор не уплачивается;

б) в поле «наименование транспортного средства, определяемое его назначением» – назначение (специализация) транспортного средства, предназначенного для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокран, пожарный автомобиль, автобетоносмеситель, автоэвакуатор и т.д.), или для перевозки определенных видов грузов (рефрижератор, автосамосвал, цистерна, фургон и т.д.) (только для специальных и специализированных транспортных средств).

13. В разделе «Сведения о техническом осмотре и ремонте» указываются:

а) в поле «сведения о техническом осмотре»:

полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, осуществившего технический осмотр;

ОГРН (для юридического лица) или ОГРНИП (для индивидуального предпринимателя);

ИНН;

дата проведения технического осмотра;

регистрационный номер диагностической карты;

показания одометра на дату проведения технического осмотра;

результат технического осмотра;

б) в поле «сведения о техническом обслуживании и ремонтных работах»:

наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, осуществившего техническое обслуживание;

ОГРН (для юридического лица) или ОГРНИП (для индивидуального предпринимателя);

ИНН;

адрес местонахождения юридического лица или индивидуального предпринимателя;

вид проведенных работ;

дата проведения работ;

перечень проведенных работ;

показания одометра на дату проведения технического обслуживания.

дополнительная информация.

14. В разделе «Информация о наложении (снятии) ограничений (обременений)» указываются:

наименование органа (организации) или его подразделения, наложившего (снявшего) ограничение (обременение);

вид ограничения (обременения);

наименование документа, в соответствии с которым наложено (снято) ограничение (обременение);

номер документа, в соответствии с которым наложено (снято) ограничение (обременение);

дата оформления (заключения) документа, в соответствии с которым наложено (снято) ограничение (обременение);

срок ограничения (обременения) и (или) дата снятия ограничения (обременения).

15. В разделе «Сведения о страховании и страховых случаях» указываются:

а) в поле «сведения об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО)»:

наименование страховой организации;

ОГРН;

ИНН;

№ полиса ОСАГО;

действует с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_;

б) в поле «сведения о добровольном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (КАСКО)»:

наименование страховой организации;

ОГРН;

ИНН;

№ полиса КАСКО;

действует с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_;

пробег;

в) в поле «страховые случаи»:

дата страхового случая;

описание повреждений;

г) в поле «дорожно-транспортные происшествия»:

дата, время и место (адрес) происшествия;

описание повреждений;

пробег.

16. В разделе «Информация собственника» указываются:

а) информация об ограничениях;

б) иная информация по желанию собственника.

Например: информацию о лицах, которым передано право распоряжения и (или) пользования, условия и срок передачи таких полномочий, название и реквизиты документа, подтверждающего передачу таких полномочий (договор лизинга, аренды и др.).

17. В разделе «Информация национального оператора» вносится информация, относящаяся к транспортному средству (шасси транспортного средства), на которое оформлен этот электронный паспорт, которая отсутствует в электронном паспорте, но может быть полезна (необходима) участникам Систем.

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту постановления Правительства Российской Федерации   
«О введении в Российской Федерации электронного паспорта транспортного средства и электронного паспорта шасси транспортного средства»**

[Проект](consultantplus://offline/ref=86A503A61C34BD08E6ECA7139DA82C966D7B6691713471ACA58038A2290092DF69EC0CE00CDADD91L713K) постановления Правительства Российской Федерации «О введении в Российской Федерации электронного паспорта транспортного средства и электронного паспорта шасси транспортного средства» (далее – проект постановления) разработан во исполнение Федерального закона от 2 июня 2016 г. № 156-ФЗ «О ратификации Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов» и предусматривает реализацию в Российской Федерации норм, отнесенных решением Коллегии Евразийской экономической комиссии   
от 22 сентября 2015 г. № 122 «Об утверждении Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники» (далее – Решение № 122) и утвержденного им Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники (далее – Порядок) на законодательный уровень государств-членов Евразийского экономического Союза.

В целях реализации одной из таких норм, предусмотренной пунктом 10 Порядка, проект постановления утверждает дополнительные сведения, указываемые в электронном паспорте транспортного средства и электронном паспорте шасси транспортного средства (далее – электронные паспорта), а также правила формирования этих дополнительных сведений.

Дополнительные сведения по предложениям бизнес сообщества содержат информацию о собственнике, техническом осмотре, техническом обслуживании и ремонтных работах, пробеге, о наложении (снятии) ограничений (обременений), о страховании и страховых случаях (включая сведения о ДТП), а также информацию, вносимую собственником. Проект постановления определяет государственные органы и организации, формирующие дополнительные сведения электронных паспортов, а также порядок заполнения разделов и полей дополнительных сведений. Национальному оператору предоставляется возможность собрать максимально возможный объем дополнительных сведений, предусмотренных проектом постановления.

Дополнительные сведения позволяют создать историю состояния транспортного средства с момента его изготовления или ввоза на территорию Таможенного союза и до утилизации. Этапы жизненного цикла автомобиля будут формироваться в электронном виде в том числе компетентными государственными органами и уполномоченными организациями, что исключит умышленное (в чьих-либо интересах) искажение информации, позволит федеральным органам исполнительной власти использовать сведения для реализации задач, возложенных на них в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также будет способствовать защите прав потребителя от недобросовестного поставщика/продавца транспортного средства, которые даже при желании не смогут изменить в коммерческих интересах достоверные данные, содержащие полное описание продукции (историю происхождения транспортного средства, срок его эксплуатации, юридическую чистоту, соответствие конструкции требованиям безопасности).

Пунктом 8 Порядка предусмотрено, что оплата услуг, предоставляемых уполномоченными органами (организациями) и администратором в системах электронных паспортов при оформлении и внесении изменений в электронные паспорта, осуществляется в порядке и размерах, определяемых законодательством государства-члена Евразийского экономического союза.

Проектом постановления национальным оператором в Российской Федерации определено акционерное общество «Электронный паспорт».

[Проект](consultantplus://offline/ref=86A503A61C34BD08E6ECA7139DA82C966D7B6691713471ACA58038A2290092DF69EC0CE00CDADD91L713K) постановления определяет порядок оплаты услуг, предоставляемых национальным оператором – организациям-изготовителям и уполномоченным организациям, а также уполномоченными организациями – заявителям.

При этом проектом постановления устанавливается предельный размер оплаты услуг, предоставляемых национальным оператором – 250 рублей, а также необходимых и обязательных услуг, предоставляемых уполномоченными организациями заявителям – 600 рублей (включая услуги национального оператора).

В настоящее время органами, осуществляющими государственную регистрацию на территории Российской Федерации транспортных средств, взимается государственная пошлина за совершение действий, связанных с выдачей паспортов на бумажном носителе – 800 рублей и за внесение изменений в выданный паспорт на бумажном носителе – 350 рублей, которая с введением в Российской Федерации электронных паспортов не будет взиматься в отношении транспортных средств с электронными паспортами.

[Проект](consultantplus://offline/ref=86A503A61C34BD08E6ECA7139DA82C966D7B6691713471ACA58038A2290092DF69EC0CE00CDADD91L713K)ом постановления поручается Министерству промышленности и торговли Российской Федерации утвердить Порядок предоставления полномочий на оформление электронных паспортов транспортных средств и/или электронных паспортов шасси транспортных средств организациям, включаемым в национальную часть Единого реестра уполномоченных органов (организаций) государств - членов Евразийского экономического союза и организаций-изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов (электронных паспортов) транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники (далее – Единый реестр).

Предполагается оформление электронных паспортов транспортных средств и электронных паспортов шасси транспортных средств в отношении:

транспортных средств и/или шасси транспортных средств, изготовленных на территории Российской Федерации организацией-изготовителем, не включенной в Единый реестр;

транспортных средств и/или шасси транспортных средств, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза из государства, не являющегося членом Евразийского экономического союза;

транспортных средств, зарегистрированных на территории Российской Федерации;

транспортных средств и/или шасси транспортных средств, на иных основаниях.

При этом полномочиями на оформление электронных паспортов транспортных средств и электронных паспортов шасси транспортных средств, при соблюдении установленных требований, планируется наделять органы по сертификации и испытательные лаборатории (центры), а также:

представителей иностранных производителей в Российской Федерации, таможенных представителей – в отношении транспортных средств и/или шасси транспортных средств, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза из государства, не являющегося членом Евразийского экономического союза,

операторов технического осмотра – в отношении транспортных средств, зарегистрированных на территории Российской Федерации.

Учитывая, что размер оплаты необходимых и обязательных услуг, связанных с оформлением электронных паспортов уполномоченными организациями, значительно ниже размера государственной пошлины за совершение действий, связанных с выдачей паспортов на бумажном носителе, а государственная пошлина за внесение изменений в электронный паспорт взиматься не будет, это будет положительно воспринято бизнес-сообществом и гражданами Российской Федерации.

Проект постановления соответствует положениям Договора о Евразийской экономическом союзе от 29 мая 2014 г. и положениям иных международных договоров.

**Финансово-экономическое обоснование**

**проекта постановления Правительства Российской Федерации   
«О введении в Российской Федерации электронного паспорта транспортного средства и электронного паспорта шасси транспортного средства»**

Принятие [проект](consultantplus://offline/ref=86A503A61C34BD08E6ECA7139DA82C966D7B6691713471ACA58038A2290092DF69EC0CE00CDADD91L713K)а постановления Правительства Российской Федерации  
«О введении в Российской Федерации электронного паспорта транспортного средства и электронного паспорта шасси транспортного средства» (далее – проект постановления) направлено на реализацию обязательств Российской Федерации в соответствии с межправительственным Соглашением о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 г. и исполнение решений Коллегии Евразийской экономической комиссии от 1 сентября 2015 г. № 112  
«Об утверждении Порядка формирования и ведения Единого реестра уполномоченных органов (организаций) государств-членов Евразийского экономического союза и организаций-изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспортов самоходных машин и других видов техники, в том числе оформление электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники» и от 22 сентября 2015 года № 122 «Об утверждении Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники».

Реализация проекта постановления не повлечет изменений финансовых обязательств государства и сократит расходы федерального бюджета в связи с введением в Российской Федерации электронного паспорта транспортного средства и электронных паспортов шасси транспортного средства (далее – электронные паспорта) взамен паспортов на бумажных носителях.

Пунктом 8 Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденного решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122, предусмотрено, что оплата услуг, предоставляемых уполномоченными органами (организациями) и администратором в системах электронных паспортов при оформлении и внесении изменений в электронные паспорта, осуществляется в порядке и размерах, определяемых законодательством государства-члена Евразийского экономического союза.

[Проект](consultantplus://offline/ref=86A503A61C34BD08E6ECA7139DA82C966D7B6691713471ACA58038A2290092DF69EC0CE00CDADD91L713K) постановления определяет порядок оплаты услуг и предельный размер платы за их оказание, предоставляемых:

уполномоченными организациями – заявителям, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 г. № 352   
«Об утверждении перечня услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления федеральными органами исполнительной власти, Государственной корпорацией по атомной энергии "Росатом" государственных услуг и предоставляются организациями, участвующими в предоставлении государственных услуг, и определении размера платы за их оказание»;

национальным оператором – организациям-изготовителям и уполномоченным организациям, в соответствии с двусторонними соглашениями между национальным оператором и организациями-изготовителями и (или) уполномоченными организациями;

Таким образом, предполагается, что при оформлении электронных паспортов уполномоченными организациями и организациями-изготовителями не потребуется дополнительных средств федерального бюджета.

Необходимо учитывать, что при оформлении и выдаче паспорта транспортного средства на бумажном носителе федеральный бюджет Российской Федерации нес расходы, связанные с изготовлением и обслуживанием бланков.

Расчетные потери, связанные с изготовлением и обслуживанием бланков, составили бы около 700 млн. руб.

Применение электронных паспортов транспортных средств принесет в бюджетную систему Российской Федерации в 2017 году:

* налоговые отчисления национального оператора – 200 млн. руб.;

- увеличение поступлений транспортного налога за счет уточнения налоговой базы по подержанным автомобилям в сумме около 130 млн. руб.;

- увеличение ежегодных налоговых поступлений в бюджет за счет роста объёмов реализации автомобилей через официальных дилеров и крупных независимых игроков - около 2 800 млн.руб. (налог на прибыль – 500 млн.руб. + страховые взносы во внебюджетные фонды – 1 600 млн.руб. + НДФЛ – 700 млн.руб.);

- увеличение поступлений таможенных платежей за счёт сокращения количества автомобилей, не прошедших таможенные процедуры – около 240 млн. руб./год.

Оформление электронных паспортов шасси транспортных средств не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета.