

Методические рекомендации
по оформлению внесения изменений в конструкцию
транспортного средства (ТС)

ООО «УСЛУГИАВТО»
Москва 2017г.

Оглавление

	Стр.
1. Термины и определения.....	3
2. Схема оформления внесения изменений в конструкцию ТС.....	5
3. Порядок действий при регистрации внесения изменений в конструкцию ТС в ГИБДД.	6
4. Виды переоборудований и предъявляемые к ним требования.....	9
5. Испытательная лаборатория «УСЛУГИ-АВТО».....	15

1. Термины и определения

Основные термины и определения Технического Регламента Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011г. №877, используемые при регистрации внесения изменений в конструкцию ТС:

"безопасность транспортного средства" - состояние, характеризующее совокупностью параметров конструкции и технического состояния транспортного средства, обеспечивающих недопустимость или минимизацию риска причинения вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических и юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде;

"внесение изменений в конструкцию транспортного средства" - исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования, выполненные после выпуска транспортного средства в обращение и влияющие на безопасность дорожного движения;

"внешние световые приборы" - устройства для освещения дороги, государственного регистрационного знака, а также устройства световой сигнализации;

"идентификация" - установление тождественности заводской маркировки, имеющейся на транспортном средстве (шасси) и его компонентах, и данных, содержащихся в представленной заявителем документации либо в удостоверяющих соответствие документах, проводимое без разборки транспортного средства (шасси) или его компонентов;

"изготовитель" - лицо, осуществляющее изготовление транспортного средства (шасси) или его компонентов с намерением выпуска их в обращение для реализации либо собственного пользования;

"источник света" - один или более элементов для генерирования электромагнитного излучения в оптической области спектра, которые могут использоваться в сборе с одной или более прозрачными оболочками и цоколем для механического крепежа и электрического соединения. Источником света также является крайний элемент световода;

"категория транспортного средства" - классификационная характеристика транспортного средства, применяемая в целях установления в настоящем техническом регламенте требований;

"компоненты транспортного средства" - составные части конструкции транспортного средства, поставляемые на сборочное производство транспортных средств и (или) в качестве сменных (запасных) частей для транспортных средств, находящихся в эксплуатации;

"масса транспортного средства в снаряженном состоянии" - определенная изготовителем масса комплектного транспортного средства с водителем без нагрузки. Масса включает не менее 90% топлива;

"несоответствие" - невыполнение установленного требования;

"обзорность" - свойство конструкции транспортного средства, характеризующее объективную возможность и условия восприятия водителем визуальной информации, необходимой для безопасного и эффективного управления транспортным средством;

"одобрение типа транспортного средства" - документ, удостоверяющий соответствие выпускаемых в обращение транспортных средств, отнесенных к одному типу, требованиям настоящего технического регламента;

"разрешенная максимальная масса" - установленная настоящим техническим регламентом или иными нормативными правовыми актами в зависимости от конструктивных особенностей максимальная масса транспортного средства;

"система защиты от разбрызгивания" - устройства, предназначенные для защиты от разбрызгивания воды, выбрасываемой шинами движущегося транспортного средства;

"система нейтрализации отработавших газов" - совокупность компонентов, обеспечивающих снижение выбросов загрязняющих веществ с отработавшими газами при работе двигателя;

"специализированное пассажирское транспортное средство" - транспортное средство категории M2G или M3G, изготовленное на шасси транспортного средства повышенной проходимости категории N1G, N2G или N3G;

"специализированное транспортное средство" - транспортное средство, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.);

"специальное транспортное средство" - транспортное средство, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.);

"техническая экспертиза конструкции транспортного средства" - анализ конструкции транспортного средства и технической документации на него без проведения испытаний;

"технически допустимая максимальная масса" - установленная изготовителем максимальная масса транспортного средства со снаряжением, пассажирами и грузом, обусловленная его конструкцией и заданными характеристиками;

"технический осмотр" - проверка технического состояния находящегося в эксплуатации транспортного средства;

"транспортное средство" - устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

"фары типа DR, DC, DCR" - фары с газоразрядными источниками света класса D дальнего DR-света и ближнего DC-света и двухрежимные (ближнего и дальнего) DCR-света;

"фары типа HR, HC, HCR" - фары с галогенными источниками света класса H дальнего HR-света и ближнего HC-света и двухрежимные (ближнего и дальнего) HCR-света;

"фары типа R, C, CR" - фары с источниками света в виде ламп накаливания класса O дальнего R-света и ближнего C-света и двухрежимные (ближнего и дальнего) CR-света;

"фары типа В и типа F3" - фары противотуманные, отличающиеся фотометрическими характеристиками и маркировкой, нанесенной на фару;

"шасси" - устройство на колесном ходу, не оснащенное и (или) кабиной, и (или) двигателем, и (или) кузовом, не предназначенное для эксплуатации в качестве транспортного средства;

"экологический класс" - классификационный код, характеризующий конструкцию транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов, а также уровня требований к системам бортовой диагностики;

2. Схема оформления внесения изменений в конструкцию ТС

ТИПОВАЯ СХЕМА ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



[Скачать схему](#)

3. Порядок действий при регистрации внесения изменений в конструкцию ТС в ГИБДД

Порядок регистрации переоборудования эксплуатируемых транспортных средств осуществляется в соответствии с требованиями раздела 4 главы V ТР ТС 018/2011 и методическими рекомендациями подготовленными ГИБДД России (циркулярное письмо ГУОБДД МВД РФ № 13/5-8230 от 20.11.2015).

Шаг №1: оформление "Заключения предварительной технической экспертизы конструкции ТС" (далее Заключение).

Примечание: Оформление Заключений осуществляется аккредитованными на технический регламент испытательными лабораториями (центрами), включенными в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее - реестр), область аккредитации которых позволяет проведение испытаний и технической экспертизы на соответствие конструкции ТС требованиям безопасности в случае внесения изменений в конструкцию (в т.ч. Приложения №9 ТР ТС 018/2011).

Реестр размещен на странице Департамента технического регулирования официального сайта Евразийской экономической комиссии:
<http://www.eurasiancommission.org/ru>.

Перечень документов, необходимых для получения Заключения:

- ✓ Заявка на имя руководителя испытательной лаборатории (ИЛ); [скачать](#)
- ✓ Паспорт транспортного средства (ПТС) с двух сторон;
- ✓ Свидетельство о регистрации транспортного средства (СОР) с двух сторон;
- ✓ Сертификаты на устанавливаемые компоненты, подлежащие обязательной сертификации;
- ✓ Контактная информация (почтовый адрес отправки, телефон...).

Все документы предоставляются в виде копий (сканы) по электронной почте: 77@uslugiavto.ru или 77uslugi@mail.ru.

Шаг №2: подача «Заявления» в ГИБДД.

Обращаетесь в ГИБДД (отдел Технадзора) с заявлением для получения решения о возможности внесения изменений в конструкцию ТС на основании представленных документов и непосредственно транспортное средство на осмотр:

- ✓ Заявление установленного образца о внесении изменений в конструкцию ТС; [скачать](#)
- ✓ Документ, удостоверяющий личность;
- ✓ Документ, удостоверяющий полномочия заявителя на предоставление интересов собственника транспортного средства (при наличии);
- ✓ Паспорт транспортного средства (ПТС);
- ✓ Свидетельство о регистрации ТС (СОР);
- ✓ Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства;
- ✓ Транспортное средство.

Шаг №3: внесение изменений в конструкцию ТС.

Необходимо выполнить работы по переоборудованию (внесению изменений в конструкцию) ТС в соответствии с вышеуказанным "Заключением предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства", собственником самостоятельно или на

сертифицированном предприятии (в зависимости от рекомендаций, приведенных в "Заключении...").

Автосервис заполняет заявление - декларацию и выдает заверенные копии своих сертификатов.

На самостоятельно проведенные работы по внесению изменений в конструкцию транспортного средства заявление - декларация заполняется и подписывается собственником транспортного средства.

[Скачать «Заявление декларацию об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию ТС».](#)

Шаг №4: технический осмотр на аккредитованном пункте технического осмотра (ПТО).

Проверка технического состояния находящегося в эксплуатации транспортного средства после внесенных изменений в конструкцию проверяется на любом аккредитованном (ПТО).

По результатам проверки оформляется диагностическая карта.

В графе «Примечание» диагностической карты вносится отметка о вносимых изменениях.

Шаг №5: оформление «Протокола проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в нее изменений».

Необходимые для оформления "Протокола" документы:

- ✓ "Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства";
- ✓ Паспорт транспортного средства (ПТС) с двух сторон;
- ✓ Свидетельство о регистрации транспортного средства (СОР) с двух сторон;
- ✓ Заявление с решением о возможности внесения изменений в конструкцию ТС с резолюцией (отметкой ГИБДД);
- ✓ Документы, удостоверяющие право собственности на устанавливаемые номерные агрегаты (двигатель, раму, кузов...) (справка-счет, договор купли-продажи, свидетельство на высвободившийся номерной агрегат и т.д.); или другие документы, в зависимости от вида переоборудования;
- ✓ Заверенные в установленном порядке копии сертификатов соответствия на используемые для переоборудования составные части и предметы оборудования, запасные части и принадлежности, подлежащие обязательной сертификации (ТР ТС 018/2011 Приложение № 10: Перечень требований к типам компонентов транспортных средств), в случае отсутствия маркировки знаком соответствия и только если они новые;
- ✓ Диагностическую карту;
- ✓ Заявление-декларацию об объеме и качестве выполненных работ (заполненную и подписанную производителем работ);
- ✓ Копию сертификата сервиса с расшифровкой кодов услуг;
- ✓ Фотографии ТС после внесения изменений в конструкцию (все заводские таблички, VIN, общий вид ТС с 4-х сторон);
- ✓ Контактная информация (почтовый адрес отправки, телефон...).

Шаг №6: выдача «Свидетельства о соответствии ТС с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности» (СКТС).

Для получения СКТС собственник транспортного средства представляет в подразделение ГИБДД (отдел Технадзора ГИБДД) транспортное средство и следующие документы:

- ✓ Заявление с решением о возможности внесения изменений в конструкцию ТС с резолюцией (отметкой ГИБДД);

- ✓ Документ, удостоверяющий личность;
- ✓ Документ, удостоверяющий полномочия заявителя на предоставление интересов собственника транспортного средства (при наличии);
- ✓ Паспорт транспортного средства (ПТС);
- ✓ Свидетельство о регистрации ТС (СОР);
- ✓ Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства;
- ✓ Заявление-декларацию об объеме и качестве выполненных работ (заполненную и подписанную производителем работ);
- ✓ Копию сертификата сервиса с расшифровкой кодов услуг;
- ✓ Заверенные в установленном порядке копии сертификатов соответствия на используемые для переоборудования составные части и предметы оборудования, запасные части и принадлежности, подлежащие обязательной сертификации (ТР ТС 018/2011 Приложение № 10: Перечень требований к типам компонентов транспортных средств), в случае отсутствия маркировки знаком соответствия и только если они новые;
- ✓ Протокол проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в нее изменений;
- ✓ Сведения об оплате государственной пошлины;
- ✓ Транспортное средство.

Шаг №7: Внесение данных в ПТС, выдача нового Свидетельства о регистрации ТС.

Для внесения данных о внесенных изменениях в конструкцию в ПТС и выдачи нового Свидетельства о регистрации ТС, собственник транспортного средства представляет в подразделение ГИБДД (МРЭО) транспортное средство и следующие документы:

- ✓ Заявление установленного образца о внесении в его конструкцию изменений;
- ✓ Документ, удостоверяющий личность;
- ✓ Документ, удостоверяющий полномочия заявителя на предоставление интересов собственника транспортного средства (при наличии);
- ✓ Паспорт транспортного средства;
- ✓ Свидетельство о регистрации транспортного средства;
- ✓ Свидетельство о соответствии зарегистрированного транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности (СКТС);
- ✓ Документ об оплате государственной пошлины за регистрационные действия, связанные с выдачей свидетельства о регистрации транспортного средства, за внесение изменений в выданный ранее паспорт транспортного средства (предоставляется заявителем по собственной инициативе);
- ✓ Транспортное средство.

[Скачать порядок оформления.](#)

4. Виды переоборудований и предъявляемые к ним требования

Требования в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию ТС предъявлены в [Приложении №9 к ТР ТС 018/2011](#).

ТРЕБОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ОТДЕЛЬНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ В КОНСТРУКЦИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Изменения в конструкции ТС	Технические требования, которые должны быть выполнены при внесении изменений в конструкцию ТС
1. Изменение типа кузова, связанное с установкой на шасси транспортного средства стандартных самосвальных и бортовых кузовов, цистерн, кузовов-фургонов (в том числе контейнеров), тента, прошедших оценку соответствия в составе данного типа транспортного средства, а также установка указанных типов кузовов взамен друг друга. Посмотреть	1.1. Максимальная масса и ее распределение по осям и бортам, а также изменение координат центра масс не должны превышать пределов, установленных изготовителем транспортного средства. 1.2. Габаритная ширина не должна превышать 2,55 м (для изотермических кузовов транспортных средств допускается максимальная ширина 2,6 м), а высота 4,0 м. 1.3. Кузов (цистерна) должен надежно крепиться к раме транспортного средства крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и материалу элементам крепления кузова или цистерны того же транспортного средства, изготовленного в условиях серийного производства, той же или большей технической допустимой максимальной массы. 1.4. Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака должны соответствовать Правилам ЕЭК ООН № 48.
2. Установка на грузовых автомобилях дополнительных топливных баков, в отношении которых была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства Посмотреть	2.1. Дополнительные топливные баки должны быть установлены на предусмотренные изготовителем транспортного средства места и закреплены крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и применяемым материалам крепежных элементов транспортного средства.
3. Установка вместо бортовых и самосвальных кузовов и цистерн седельного сцепного устройства, в отношении которого была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства Посмотреть	3.1. В тип транспортного средства должны быть включены модификации, оборудованные седельными сцепными устройствами. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства применяются указанные устройства. 3.2. Седельное устройство должно быть закреплено крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и применяемым материалам крепежным элементам транспортного средства. 3.3. Расположение седельного устройства относительно заднего моста должно соответствовать его расположению на выпускаемых седельных тягачах того же типа и обеспечивать относительный поворот тягача и полуприцепа вокруг оси шкворня в горизонтальной плоскости не менее чем на 90 градусов в каждую сторону.

	<p>3.4. Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака транспортного средства должны соответствовать Правилам ЕЭК ООН № 48.</p> <p>3.5. На тягаче должны быть установлены разъемные соединения для подключения электрооборудования и тормозных систем полуприцепа.</p>
<p>4. Установка на грузовые автомобили грузоподъемных бортов, лебедок и гидравлических подъемников для самостоятельной погрузки и разгрузки грузов, в отношении которых была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства</p> <p>Посмотреть</p>	<p>4.1. Максимальная масса и ее распределение по осям и бортам, а также изменение координат центра масс не должны превышать пределов, установленных изготовителем транспортного средства.</p> <p>4.2. Габаритная ширина не должна превышать 2,55 м (для изотермических кузовов транспортных средств допускается максимальная ширина 2,6 м), а высота 4,0 м.</p> <p>4.3. Грузоподъемные борта, лебедки и гидравлические подъемники должны быть надежно закреплены стандартными крепежными деталями.</p> <p>4.4. Стрела гидравлического подъемника должна надежно фиксироваться от смещения при движении автомобиля.</p> <p>4.5. Грузоподъемный борт не должен иметь травмоопасных выступов (применяются требования Правил ЕЭК ООН № 61).</p> <p>4.6. Лебедка не должна выступать за переднюю плоскость переднего бампера.</p> <p>Допускается выступание лебедки в случае, если при движении автомобиля она закрыта защитным элементом.</p> <p>4.7. Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака должны соответствовать Правилам ЕЭК ООН № 48.</p>
<p>5. Установка на автомобили (в том числе в салоне легкового автомобиля) и прицепы специального несъемного оборудования, в отношении которого была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства</p> <p>Посмотреть</p>	<p>5.1. Максимальная масса и ее распределение по осям и бортам, а также изменение координат центра масс не должны превышать пределов, установленных изготовителем транспортного средства.</p> <p>5.2. Габаритная ширина транспортного средства не должна превышать 2,55 м (для изотермических кузовов транспортных средств допускается максимальная ширина 2,6 м), а высота 4,0 м.</p> <p>5.3. Несъемное оборудование должно быть надежно закреплено стандартными крепежными деталями.</p> <p>5.4. Специальное оборудование, установленное в салоне легкового автомобиля, автобуса, не должно иметь травмоопасных выступов (должно соответствовать Правилам ЕЭК ООН № 21).</p> <p>5.5. В легковом автомобиле специальное оборудование не должно устанавливаться в зоне размещения органов управления и не должно загораживать заднее окно.</p> <p>5.6. Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака должно соответствовать Правилам ЕЭК ООН № 48.</p>
<p>6. Установка взамен бортов на грузовые бортовые автомобили и бортовые двухосные прицепы коников</p>	<p>6.1. Габаритная ширина транспортного средства не должна превышать 2,55 м, а высота 4,0 м.</p> <p>6.2. Коники должны быть надежно закреплены стандартными крепежными деталями.</p>

Посмотреть	
<p>7. Установка на шасси грузовых автомобилей кузовов-фургонов, в отношении которых была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства, для размещения мастерских, перевозки почты, промышленных и продовольственных товаров (за исключением кузовов-фургонов, специально предназначенных для перевозки людей)</p> <p>Посмотреть</p>	<p>7.1. Максимальная масса и ее распределение по осям и бортам, а также изменение координат центра масс не должны превышать пределов, установленных изготовителем транспортного средства.</p> <p>7.2. Габаритная ширина кузова-фургона должна быть не более ширины бортового кузова автомобиля, но не более 2,55 м (для изотермических кузовов транспортных средств допускается максимальная ширина 2,6 м).</p> <p>Габаритная высота автомобиля-фургона не должна быть больше 4,0 м от поверхности дороги.</p> <p>7.3. Кузов-фургон должен надежно крепиться к раме автомобиля крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и материалу элементам крепления бортового кузова того же автомобиля, изготовленного в условиях серийного производства, той же или большей технической допустимой максимальной массы.</p> <p>7.4. Дверь фургона должна быть расположена сзади или справа по ходу движения автомобиля. Распашная боковая дверь фургона должна открываться слева направо по ходу движения автомобиля.</p> <p>Подножки боковой двери не должны выступать за боковой габарит автомобиля.</p> <p>7.5. При использовании ручки боковой двери поворотного типа (поворачивающейся в плоскости двери) открытый конец ручки должен быть направлен «назад» по ходу движения автомобиля и загнут по направлению «к двери»; сама ручка должна быть смонтирована таким образом, чтобы она поворачивалась в плоскости, параллельной двери, и не поворачивалась наружу. В закрытом положении конец ручки должен находиться в углублении или в защитном приспособлении.</p> <p>При использовании ручек боковых дверей, поворачивающихся наружу в любом направлении, непараллельном плоскости двери, открытый конец ручки должен быть направлен «назад» по ходу движения автомобиля, либо вниз. В закрытом положении конец ручки должен находиться в углублении или в защитном приспособлении. Ручка боковой двери фургона может выступать над поверхностью двери не более чем на 40 мм.</p> <p>7.6. Дверные петли фургона могут выступать над поверхностью дверей не более чем на 30 мм.</p> <p>7.7. Оборудование мастерской должно быть надежно закреплено. На наружной поверхности фургона не должно быть травмоопасных выступов (применяются требования Правил ЕЭК ООН № 61).</p> <p>7.8. Кабина водителя должна быть оборудована с обеих сторон стандартными зеркалами заднего вида.</p>
<p>8. Установка оборудования для питания двигателя газообразным топливом (компримированным природным газом – КПГ, сжиженным нефтяным газом</p>	<p>8.1. На транспортные средства может устанавливаться только газобаллонное оборудование, тип которого был сертифицирован по Правилам ЕЭК ООН №115 для соответствующего семейства транспортных средств.</p> <p>Установка газобаллонного оборудования не должна приводить к понижению экологического класса транспортного средства.</p> <p>8.2. Размещение и установка оборудования для питания</p>

<p>– СНГ) и демонтаж такого оборудования Посмотреть</p>	<p>двигателя газообразным топливом должны осуществляться в соответствии с Правилами ЕЭК ООН №№ 36, 52, 66 и 115.</p> <p>8.3. Должна быть обеспечена поперечная статическая устойчивость транспортных средств категорий М2 и М3 в соответствии с требованиями подпункта 4.2 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту в случае установки газовых баллонов на крыше. При этом допускается увеличение габаритной высоты транспортного средства.</p> <p>8.4. Производитель работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства должен представить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - заверенные изготовителем, или поставщиком, или продавцом копии сертификатов соответствия: - на отдельные элементы оборудования - по Правилам ЕЭК ООН №№ 67 или 110; - на тип газобаллонной системы в целом для соответствующего семейства транспортных средств – по Правилам ЕЭК ООН № 115; - декларацию производителя работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства о выполнении работ в соответствии с установленными правилами, проверке герметичности и опрессовке системы питания, о проведении периодических испытаний оборудования для питания двигателя газообразным топливом и о соответствии предельно допустимого содержания оксида углерода (СО) в отработавших газах транспортного средства требованиям приложения № 8 к настоящему техническому регламенту. <p>Примечание: В отношении транспортных средств экологических классов 0, 1 и 2 применяются Правила ЕЭК ООН № 115, включая дополнение 1, в отношении транспортных средств других экологических классов применяются Правила ЕЭК ООН № 115, включая дополнения 1 – 4.</p>
<p>9. Замена (установка) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах Посмотреть</p>	<p>9.1. На устройства освещения и световой сигнализации, предназначенные для установки на транспортное средство, должно быть выдано сообщение об официальном утверждении по Правилам ЕЭК ООН, применяемым в отношении устройств освещения и световой сигнализации и источников света в них или заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии указанным Правилам ЕЭК ООН.</p> <p>9.2. При необходимости замены предусмотренного конструкцией транспортного средства источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса, такая замена может быть проведена только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сборе.</p> <p>Не допускается установка нештатных световых модулей в случае, если освещающая поверхность рассеивателя в зоне прохождения пучка света нештатного светового модуля имеет оптические элементы, участвующие в формировании пучка света.</p> <p>В случае изменения класса источника света необходимо заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии Правилам ЕЭК ООН, применяемым в отношении соответствующих типов фар и источников света, фотометрических</p>

	<p>параметров фары с замененными источниками света и световыми модулями.</p> <p>9.3. В случае установки оптических элементов, предназначенных для коррекции светового пучка фар в целях приведения его в соответствие с требованиями настоящего технического регламента, подтверждение этого соответствия производится путем проверки фотометрических параметров фары согласно требованиям Правил ЕЭК ООН, применяемым в отношении данных фар.</p> <p>9.4. При установке на транспортное средство не предусмотренных его конструкцией устройств освещения и световой сигнализации, а также изменении конструкции фар (изменении класса источника света в них) должны выполняться (с учетом категории транспортного средства) требования Правил ЕЭК ООН №№ 48, 53, 74, пункта 1 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту.</p>
<p>10. Переоборудование транспортных средств для обеспечения возможности управления лицами с ограниченными физическими возможностями</p> <p>Посмотреть</p>	<p>10.1. Выполняются требования подпунктов 15.2-15.7 пункта 15 приложения №3 к настоящему техническому регламенту. Допускается переоборудование находящихся в эксплуатации транспортных средств, не оснащенных антиблокировочной тормозной системой.</p> <p>15.1. Выпускаемые в обращение на территории Евразийского экономического союза транспортные средства, предназначенные для лиц с ограниченными физическими возможностями, имеют антиблокировочную тормозную систему и адаптированные органы управления.</p> <p>15.2. В отношении транспортных средств, предназначенных для лиц с ограниченными физическими возможностями, применяются все требования настоящего технического регламента для соответствующей категории транспортного средства. Особенности применения требований к эффективности тормозных систем установлены в пункте 15.3.</p> <p>15.3. При проверке эффективности рабочей и запасной тормозных систем усилие на ручном органе управления рабочей тормозной системы должно быть не менее 65 Н и не более 275 Н, при этом рабочий ход органа управления должен быть в сторону от водителя.</p> <p>При превышении величины усилия на ручном органе управления проводятся дополнительные испытания с начальной скоростью торможения менее 80 км/ч, и определяется максимальная начальная скорость с заданной эффективностью торможения, при которой усилие на ручном органе управления не превысит 275 Н. Эта скорость должна быть рекомендована изготовителем как максимальная разрешенная скорость транспортного средства.</p> <p>В руководство по эксплуатации транспортного средства вносится предупреждение о недопустимости превышения максимальной разрешенной скорости в связи с возможным возрастанием усилия на органе управления рабочей тормозной системой, которое может быть не реализовано водителем с ограниченными физическими возможностями.</p> <p>15.4. Органы управления, адаптированные для лиц с</p>

	<p>ограниченными физическими возможностями:</p> <p>15.4.1. Должны обеспечивать удобство доступа в салон транспортного средства и на рабочее место водителя;</p> <p>15.4.2. Должны иметь возможность регулировки для индивидуальной адаптации под конкретного водителя;</p> <p>15.4.3. Должны соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН № 12-03 и 21-01 в отношении травмобезопасности;</p> <p>15.4.4. Не должны мешать друг другу при одновременном манипулировании несколькими органами управления при совершении управляющих воздействий;</p> <p>15.4.5. Не должны препятствовать возможности управлять транспортным средством при помощи штатных органов управления (при наличии);</p> <p>15.4.6. Не должны ухудшать доступность и удобство пользования другими органами управления транспортным средством.</p> <p>15.5. Рабочий ход органов управления должен обеспечивать неизменность рабочей позы водителя при выполнении управляющих воздействий.</p> <p>15.6. Привод органов управления должен обеспечивать надежную передачу и плавное изменение усилий без люфтов, заеданий и рывков и траекторию движения органов управления без заметных деформаций элементов и звеньев приводов.</p> <p>15.7. Усилие на ручном органе управления скоростью движения транспортного средства не должно превышать 35 Н.</p>
--	---

Популярные [виды переоборудований ТС](#), не вошедшие в приложение №9к ТР ТС 018/2011:

- ✓ [Требования к установке дополнительного оборудования \(обвес, лифт...\)](#)
- ✓ [Требования к тюнингу](#)
- ✓ [Переоборудование в ТС для ритуальных услуг \(КАТАФАЛК\)](#)
- ✓ [Изменение грузоподъемности \(полной, снаряженной массы\) в ПТС](#)
- ✓ [Реклама на транспортных средствах](#)
- ✓ [Оснащение транспортных средств тахографами](#)
- ✓ [Переоборудование в БУРОВУЮ УСТАНОВКУ](#)
- ✓ [Переоборудование в АВТОБАНЮ](#)
- ✓ [Переоборудование в АВТОДОМ \(фургон-дачу\)](#)
- ✓ [Требования к кофейням \(ФУДТРАК\)](#)
- ✓ [Требования к удлинению колесной базы и увеличению массы РММ](#)
- ✓ [Переоборудование ТС в БЕТОНОНАСОС](#)
- ✓ [Переоборудование в ТС для перевозки лошадей \(КОНЕВОЗ\)](#)
- ✓ [Переоборудование в УЧЕБНЫЙ автомобиль](#)

5. Испытательная лаборатория «УСЛУГИ-АВТО»

Испытательная лаборатория (ИЛ) действует на базе общества с ограниченной ответственностью "УСЛУГИАВТО".

Область аккредитации:

Технические регламенты:

- ТС ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования"
- ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств"
- ТР ТС 031/2012 "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним"

Номер ИЛ "УСЛУГИ-АВТО" в реестре:

- Федеральной службы по аккредитации (ФСА) - 2341.
- Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) - 1795.

Виды оказываемых услуг по экспертизе транспортных средств
<http://www.uslugiavto.ru/vidy-ekspertiz-transportnykh-sredstv.html>

Форум: <http://www.uslugiavto.ru/forum/index.php>

Новый форум: <http://forum.uslugiavto.ru/>

Информационный портал: <http://www.uslugiavto.com/>

Наши работы: <http://service.uslugiavto.ru/our-work>

Примеры работ:



Полезные ссылки

Контакты: г. Москва, ул. Яблочкова, дом 21, корпус 3, 7 этаж, офис 1Д, 2Е (м.Тимирязевская)

Тел.: +7 (495) 741-12-56; +7 (495) 740-38-92