

## Сводка предложений по итогам общественного обсуждения проекта нормативного правового акта

Наименование проекта нормативного правового акта : постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Порядка осуществления контроля при внесении изменений в конструкцию колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации».

ID проекта: 01/01/05-17/00066349

Даты проведения общественного обсуждения: 22.05.2017 – 05.06.2017

| № | Предложения участника общественного обсуждения  | Результат рассмотрения разработчиком позиций участников общественного обсуждения | Комментарии разработчика   |
|---|---|--|--|
| 1 | <p style="text-align: center;">Цеховой Владимир Александрович<br/>24.05.2017 9:19</p> <p>«1. достоинством закона становится отсутствие необходимости получать разрешения на установку стандартного оборудования.</p> <p>2. Однако в проекте закона есть явные нестыковки, делающие его просто неработоспособным, и ограничивающие существенные конституционные права граждан (ст 34 и ст 37. 1 конституции РФ) . практически все изменения в авто этим законом не подлежат разрешению , и закон запрещает гражданам творчество и труд в этой сфере. Последние строчки проекта ошибочны и должны быть исключены или кардинально изменены. закон неправомерно и беспричинно запрещает изготавливать индивидуально и единично автомобили, чем поддерживает монополистов и противоречит ст 34 Конституции, с какой целью закон запрещает индивидуальные изготовления, или изменения автомобилей? если единичный автомобиль пройдет проверку на безопасность, то почему закон особо выделяет количество таких автомобилей, то есть единичное это сколько , один, три? а сто это единичные экземпляры? и почему нельзя сделать один, а надо обязательно два? почему закон заранее запрещает единичный выпуск автомобилей, не давая права на их сертификацию?</p> <p>3. при этом указываются и иные странные обстоятельства, а именно запрет изменения разрешенной максимальной массы, и габаритов транспортного средства, между тем ясно, что любое изменение конструкции приводит к изменению габаритов и масс, то есть закон вообще все изменения запрещает?</p> <p>4. в законе не ясно сказано как ремонтировать корпуса, если вы приварили,</p> | Учено частично   | <p>1. Пункт «а» Перечня недопустимых изменений конструкции колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации (далее – Перечень), изложен в следующей редакции:</p> <p>«а) транспортное средство не будет соответствовать требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» или иных обязательных требований в области безопасности транспортных средств, действовавших на момент выпуска его в обращение».</p> <p>2. Оценка соответствия «единичных инновационных автомобилей» согласно требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», принятого решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее - ТР ТС 018/2011) осуществляется в рамках процедуры, предусмотренной разделом 2 главы V ТР ТС 018/2011, и не имеет отношения к проверке выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию (раздел 4 ТР ТС 018/2011). В связи с этим изменение редакции пункта «в» Перечня не поддерживается.</p> <p>Вместе с тем в случае внесения изменений в конструкцию транспортного средства, предусмотренного пунктами «в», «г» и «д» Перечня оценка его соответствия проводится также в рамках процедуры, предусмотренной разделом 2 главы V ТР ТС 018/2011.</p> <p>3. Редакция пункта 9 Порядка осуществления контроля при</p> |

|   |  |   |
|---|--|---|
| <p>привинтили к автомобилю дополнительные кусочки металла вместо заржавевших, то это изменения конструкции? то есть закон организует лазейку для массовой коррупции инспекторов гибдд практически по всем старым машинам? закон запрещает деятельность всех кузовщиков в России? Следует разрешить изменения в конструкцию без специального разрешения с целью восстановления целостности корпуса подверженного коррозии, или поврежденного, путем прикрепления к корпусу дополнительных деталей и не повышающего вес корпуса автомобиля более чем на 15 процентов. Тем более что предусмотрен техосмотр.</p> <p>5. закон неправомерно и беспричинно запрещает устанавливать на автомобиле запчасти от других марок. Чем выводит из употребления все старые или редкие модели автомобилей, нанося существенный ущерб собственникам, следует расширить возможности установки без специального разрешения оборудования, не отличающегося от штатного более чем на 15 процентов по своим параметрам, хотя и не предусмотренного конструкций конкретной модели автомобиля.</p> <p>6. Закон противоречиво и необоснованно запрещает снижать характеристики автомобиля относительно момента выпуска его, а они естественно снижаются по мере износа ТС и часто могут быть снижены ввиду изменений, скорость снижается из-за установки дополнительных элементов, мощность из за улучшения экологии и т.д. Достаточно соответствия техническим регламентам Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».</p> <p>7. Закон чрезвычайно коррупционный и беспричинно бумагоемкий. Зачем выдавать «свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности» и что с этим свидетельством делать? Ибо его нет в перечне обязательных документов по ПДД, и большинство водителей и не будут его иметь в принципе. Любой инспектор вправе будет предъявлять огульные претензии, к водителям и вымогать взятки, грозя длительными проверками на основании его подозрений о внесении изменений в конструкцию. Теперь получается гибдд снова начнут делать фактически техосмотр, нужно предъявлять им автомобиль и кучу бумаг, при этом все равно они не специалисты и только могут проверить подлинность предъявленных документов. И насколько придется увеличить штаты гибдд? Достаточно получить разрешение на изменения конструкции, и на его основании повести обычный техосмотр и оформить технологическую карту.</p> <p>Выводы</p> <p>1. исключить из пункта А из «Перечня недопустимых изменений конструкции колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации» бессмысленную неграмотную фразу «или иметь технические характеристики ниже показателей, действовавших на момент выпуска его в обращение»;</p> |  | <p>внесении изменений в конструкцию колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации (далее – Порядок) соответствует редакции пункта 77 ТР ТС 018/2011 и не может быть изменена.</p> <p>4. Исключение пунктов 4 и 5 Порядка, содержание которых соответствует требованиям пунктов 75 и 78 ТР ТС 018/2011, не мотивировано и не может быть поддержано.</p> <p>5. Предлагаемая редакция пункта 10 Порядка не может быть поддержана по указанным в пункте 4 причинам. Вместе с этим положения Порядка не запрещают одновременное принятие решения о возможности внесения изменений в конструкцию транспортного средства и выдачу свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности (далее – свидетельство).</p> <p>6. Проверка безопасности конструкции транспортного средства после внесенных изменений осуществляется после получения разрешения, в связи с этим внесение в основания для отказа его получения «отрицательных выводов, изложенных в протоколе проверки безопасности конструкции» не целесообразно.</p> <p>7. Учитывая, что в рамках данного законопроекта не рассматриваются вопросы законодательства Российской Федерации в области страхового дела и срок внесения изменений в конструкцию транспортного средства им не ограничивается, предложение по дополнению раздела II Порядка предлагаемым пунктом 13 не поддерживается.</p> |
|---|--|---|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | <p>2. исключить пункт В из «Перечня недопустимых изменений конструкции колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации» как бессмысленный антиконституционный и внутренне противоречивый ибо требует использования только стандартного (!)кузова и сохранения массы (относительно чего?) при изготовлении единичных (!) инновационных автомобилей.</p> <p>3. Изложить пункт 9. Раздела II Следующим образом «Получение разрешения не требуется в следующих случаях: а) при установке на транспортное средство компонентов: предназначенных для этого транспортного средства и прошедших оценку соответствия в составе данного транспортного средства, что подтверждено документацией изготовителя компонентов, либо установленных вместо таковых, аналогичных по назначению и разрешенных для иных моделей и марок ТС, и не отличающихся от предусмотренных изготовителем ТС более, чем на 15 процентов по своим параметрам; либо предназначенных для компенсации коррозийных или иных разрушений элементов корпуса автомобиля; либо предусмотренных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации; б) при серийном внесении изменений в конструкцию на основании разработанной и согласованной в установленном порядке конструкторской документации, если на ее основе была выполнена оценка соответствия внесенных изменений.»</p> <p>4. Пункты 4 и 5 раздела I и весь раздел III исключить</p> <p>5. Дополнить пункт 10 раздела II подпунктами д)заявление-декларация; е) протокол проверки безопасности конструкции.</p> <p>6. Дополнить пункт 12 раздела II подпунктом «ж) отрицательные выводы, изложенные в протоколе проверки безопасности конструкции;»</p> <p>7. Добавить пункт 13 раздела II «После получения разрешения владелец транспортного средства обязан пройти техосмотр и получить диагностическую карту представив ее в свою страховую компанию в течении 10 суток, в противном случае он теряет право на страховые выплаты и несет всю ответственность в соответствии с законодательством за причиненный его действиями ущерб. А подразделение Госавтоинспекции, предоставляющее государственную услугу по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним, вносит изменения в регистрационные данные транспортного средства на основании оформленного этим же подразделением разрешения, в раздел особые отметки свидетельства о регистрации ТС вносится отметка «выдано разрешение на изменение конструкции ТС». Разрешение считается недействительным и подлежит аннулированию в случае выдачи его в нарушении требований ТР ТС 018/2011 регламента или настоящего порядка или если оно выдано на основании документов, которые в установленном порядке были признаны подложными (поддельными).»</p> |  |  |
|--|--|--|--|

|   |   |                 |   |
|---|---|-----------------|---|
| 2 | <p style="text-align: center;">Солдаткин Игорь Валерьевич<br/>24.05.2017 10:09</p> <p>« В связи с творившимся беспределом сотрудниками ГИБДД в Красноярском крае, необходимо в постановлении строго закрепить указанное в пункте 77 Технического регламента ТС 018/2011 требование:</p> <p>77. Транспортные средства не подлежат проверке в следующих случаях:<br/>1) при установке на транспортное средство компонентов: предназначенных для этого транспортного средства и прошедших оценку соответствия в составе данного транспортного средства, что подтверждено документацией изготовителя компонентов; предусмотренных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.<br/>Чтобы человек имеющий у себя на автомобиле серийные компоненты и запчасти, подтвержденные документацией производителя, был избавлен от процедуры проверок со стороны ГИБДД. Получил очередную отписку от краевого ГИБДД (во вложении), в которой неправильно трактуются положения ТС 018/2011, пункта 76. Объектами проверки являются транспортные средства, выпущенные в обращение и прошедшие государственную регистрацию, у которых изменены конструктивные параметры или компоненты, за исключением случаев, указанных в пункте 77. А мнение руководства краевого ГИБДД не совпадает с ТС 018/2011, поэтому еще раз считаю, что нужно закрепить в постановлении требования п.п. 76 и 77, чтобы такие прецеденты были исключены в практике.»</p> | Не учтено       | <p>Пунктом 77 ТР ТС 018/2011 не предусматривает проверки выполнения требований к транспортному средству, находящемуся в эксплуатации, в случае внесения изменений в его конструкцию при установке компонентов, предназначенных для этого транспортного средства и прошедших оценку соответствия в составе данного транспортного средства, что подтверждено документацией изготовителя компонентов.</p> <p>Оформляемые на компоненты транспортных средств сертификаты соответствия или декларации соответствия не содержат сведения о проведенной оценке их соответствия в составе конкретного транспортного средства (имеющего определенный идентификационный номер), а распространяются на определенные типы транспортных средств, в связи с чем при их установке упрощенный порядок внесения изменений в конструкцию применяться не может.</p> <p>В случае изменения редакции пункта 77 ТР ТС 018/2011 в текст постановления будут внесены необходимые изменения.</p> |
| 3 | <p style="text-align: center;">Клименко Николай Валерьевич<br/>24.05.2017 11:24</p> <p>« По п.1 Приложения №2 к «Порядку проведения проверки выполнения требований к колесным транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию» считаю необходимым добавить подпункт «е», примерно следующего содержания:</p> <p>е) заявление-декларация об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства не заполняется в случае, если работы по внесению изменений в конструкцию транспортного средства в соответствии с заключением предварительной технической экспертизы на предмет возможности внесения изменений и в соответствии с сопроводительной технической документацией изготовителя компонента</p>  | Учтено частично | <p>Возможность самостоятельного проведения работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства определяется аккредитованной испытательной лабораторией (центром) в рамках проведения предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений.</p> <p>Положениями проекта постановления контроль качества проведенных работ и используемых компонентов транспортных средств возложен на организацию, оформляющую протокол проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в неё изменений.</p> <p>Вместе с тем, подпункт «а» пункта 1 приложения № 2 к Порядку изложен в следующей редакции:</p>   |

|  |  |   |
|--|--|---|
| <p>транспортного средства, выполняются с использованием штатных элементов крепления и на штатные места крепления транспортного средства. Иные способы крепления компонентов транспортного средства, не предусмотренные заключением предварительной технической экспертизы на предмет возможности внесения изменений, а также изготовителем таких компонентов и/или заводом-изготовителем транспортного средства, подлежат внесению в заявление-декларацию в соответствии с подпунктами «а» - «д» пункта 1 настоящего Приложения №2</p> <p>Поясню по поводу моего предложения - в такой редакции «Порядка» установка бампера имеющего сертификат соответствия требованиям ТР ТС 018/2011, имеющего в комплекте инструкцию изготовителя по его установке, требует обратиться для внесения таких изменений в некую организацию имеющую соответствующие лицензии (проще говоря умеющую «правильно» закрутить менее десятка штатных болтов в штатные отверстия кузова/рамы). Однако, как пример, покупая колёсные диски подходящие к транспортному средству, владелец одного, без обязательного обращения к специальной организации с необходимыми лицензиями на «закручивание гаек», может сам установить на новые диски автопокрышки, не всегда даже вдаваясь в детали их возможной совместимости, и далее уже готовые колёса в сборе установить на транспортное средство, прикрутив всё сам. Только неправильное крепление колеса приводит к куда более печальным последствиям при передвижении транспортного средства, чем неправильное крепление бампера. Таким образом законодательно нигде не предписывается, что для замены колёс вообще, или замены штатных колёсных дисков на аналоги, тормозных колодок, суппортов и т.д. владельцу транспортного средства нужно обращаться исключительно в специальный сервис, хотя степень риска и тяжесть последствий в случае ДТП, произошедшему в результате брака установленных компонентов или некачественно выполненных работ по их установке, будет выше, но исключительно замена бампера (как пример) обязывает владельца обращаться только к неким лицензированным специалистам по установке бамперов. Установка газового оборудования, как часть топливной системы, при этом разумеется должна проводиться лицензированными специалистами в соответствующих сервисах. И последнее - требования «Порядка», без акцентов на тот или иной вид работ и на вид устанавливаемых компонентов, по проведению работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства только в строго сертифицированных сервисах, создаёт повод для искусственного ограничения таких сервисов, путём адресной выдачи нужных лицензий</p> |  | <p>«а) о производителе работ, включающие фамилию, имя, отчество заявителя – при их самостоятельном проведении; наименование производителя работ, его юридический и фактический адрес, номера справочных телефонов, адрес электронной почты, номер и срок действия сертификата соответствия на предоставляемые услуги (при его наличии) – при их проведении юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;».</p> <p>Учитывая изложенное, дополнение пункта 1 Порядка подпунктом «е» не поддерживается.</p> |
|--|--|---|

|   |   |                   |  |
|---|---|-------------------|--|
|   | исходя из чьих-либо корыстных интересов.»   |                   |  |
| 4 | <p>Романко Иван<br/>24.05.2017 17:50</p> <p>«Формулировки размыты, нет четкого определения, что является недопустимым изменением.</p> <p>Как оценивать автомобили выпущенные до принятия тех. регламента таможенного союза?</p> <p>В России действует ГОСТ Р 51709, распространяется ли его действие на автомобили выпущенные в странах не входящих в таможенный союз?</p> <p>Нужно четкое определение что можно, а что нет во избежание двоякого толкования!»</p>  | Учено<br>частично | <p>Перечень «недопустимых изменений» содержится в приложении № 2 к проекту постановления.</p> <p>В целях уточнения требований к оценке находящихся в эксплуатации транспортных средств, выпущенных до вступления в силу ТР ТС 018/2011, пункт 4 Порядка изложен в следующей редакции:</p> <p>«4. Разрешение оформляется на основании заключения предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений (далее – заключение), содержащего вывод о сохранении соответствия транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию требованиям безопасности, действовавшим на момент выпуска его в обращение, и осмотра транспортного средства.»</p> <p>ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки» включен в Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований ТР ТС 018/2011 и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877. Его положения распространяются на все объекты технического регулирования, предусмотренные ТР ТС 018/2011.</p> |
| 5 | <p>Чекмарев Юрий Германович<br/>26.05.2017 08:41</p> <p>«п «2.Контроль осуществляется подразделениями органов внутренних дел, на которые возложены обязанности по федеральному государственному надзору в области безопасности дорожного движения, при оформлении разрешения на внесение изменений в конструкцию транспортного средства (далее – разрешение) и выдаче свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности (далее – свидетельство).»</p> <p>Изложить в виде</p> <p>«2.Контроль осуществляется подразделениями органов внутренних дел, на которые возложены обязанности по федеральному государственному надзору в области безопасности дорожного движения, при оформлении разрешения на внесение изменений в конструкцию транспортного средства (далее – разрешение) и выдаче свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию</p> | Не учтено         | <p>Согласно положениям Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» технический осмотр транспортных средств не проводится государственными или муниципальными органами.</p> <p>Оценка соответствия транспортных средств в случае их ввоза на территорию Российской Федерации осуществляется в соответствии с процедурой, предусмотренной разделом 2 главы V ТР ТС 018/2011, и не является предметом проекта постановления.</p> <p>Пунктом 75 ТР ТС 018/2011 предусматривается проведение технического осмотра транспортного средства после внесения изменения в его конструкцию.</p> <p>Согласно пункту 78 ТР ТС 018/2011 изменения в конструкцию транспортного средства вносятся после получения разрешения.</p> <p>Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2011 № 1008, и разделом 4 главы V</p>  |

|   |  |  |
|---|--|--|
| <p>изменениями требованиям безопасности (далее – свидетельство), уполномоченными организациями при проведении ежегодного технического осмотра ТС.»</p> <p>В соответствии с подпунктом 6, пункта 6 статьи 7 Федерального закона от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг». п «4. Разрешение оформляется на основании заключения предварительной технической экспертизы на предмет возможности внесения изменений (далее – заключение предварительной технической экспертизы), содержащего вывод о соответствии транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (далее – ТР ТС 018/2011), действовавшим на момент выпуска его в обращение.» изложить в виде:</p> <p>«4.Разрешение оформляется на основании заключения предварительной технической экспертизы на предмет возможности внесения изменений, допустимости внесённых изменений (далее – заключение предварительной технической экспертизы) содержащего вывод о соответствии транспортного средства после внесения изменений или с внесёнными изменениями в его конструкцию требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (далее – ТР ТС 018/2011), действовавшим на момент выпуска его в обращение.»</p> <p>Это важно в случае ввоза ТС с уже внесёнными изменениями в конструкцию ТС из стран где некоторые изменения конструкции ТС не являются внесением изменений в конструкцию ТС и не подлежат обязательному оформлению в регистрационных документах.</p> <p>п. 8. Разрешения оформляется на основании анализа заключения предварительной технической экспертизы и осмотра транспортного средства изложить в виде:</p> <p>«8. Разрешения оформляется на основании анализа заключения предварительной технической экспертизы, диагностической карты ТС и, в случае внесения изменений в конструкцию транспортного средства, акта осмотра транспортного средства с внесёнными изменениями конструкции.»</p> <p>п. «10. Для получения разрешения заявителем предоставляются транспортное средство и следующие документы:» изложить в виде:</p> <p>«10. Для получения разрешения заявителем предоставляются карта технического осмотра или в случае наличия изменений в конструкцию транспортного средства акт осмотра транспортного средства с внесёнными изменениями и следующие документы:».</p> |  | <p>ТР ТС 018/2011 операторы технического осмотра не уполномочены на проставление какой-либо отметки в диагностической карте о внесении изменений в конструкцию транспортного средства.</p> <p>Процедура внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации транспортных средств определена положениями раздела 4 главы V ТР ТС 018/2011. В случае изменения редакции указанного раздела в текст постановления будут внесены необходимые изменения.</p> <p>Учитывая изложенное, предлагаемые изменения текста проекта постановления не поддерживаются.</p> |
|---|--|--|

|   |   |                    |  |
|---|---|--------------------|--|
|   | <p>п. «12. Основаниями для отказа в выдаче разрешения являются:» изложить в виде:</p> <p>«12. Основаниями для отказа в выдаче разрешения и прекращения регистрации ТС с внесёнными изменениями являются:»</p> <p>п 12 подпункт «д) непредставление транспортного средства;» изложить в виде «д) непредставление транспортного средства с внесёнными изменениями;»</p> <p>дополнить пункт 12 подпунктом «ж) в случае наличия отметки в диагностической карте ежегодного технического осмотра о внесении изменений в конструкцию транспортного средства.»</p> <p>Потому что осмотр ТС до внесения изменений и без внесения изменений не имеет смысла, поскольку его конструкция априори стандартна, соответствует заводской документации в соответствии с разрешением вида ТС и потому осмотр ТС не имеет смысла при наличии диагностической карты ежегодного технического осмотра подтверждающего исправность ТС и отсутствии незарегистрированных изменений конструкции ТС.»</p>  |                    |  |
| 6 | <p>Брюсов Герман<br/>26.05.2017 22:18</p> <p>«Будет ли являться основанием для отказа в выдаче разрешения (п.12 проекта) наличие ограничений наложенных службой судебных приставов или судебными органами. В п. 12 это отсутствует.</p> <p>Не понял п. 16. Вероятно в этом пункте должна быть ссылка на п. 9, а не 8?</p> <p>Согласно п. 15 для получения свидетельства заключения предварительной технической экспертизы не требуется. Т.е. заключение можно выкинуть после получения разрешения на переоборудование ТС, или это просто ошибка? По крайней мере ГАИ в настоящее время требует заключение в обязательном порядке.</p> <p>В приложениях к проекту порядка установлены требования к содержанию заключения предварительной технической экспертизы, заявления-декларации и протокола проверки безопасности конструкции ТС, однако несоответствие данным требованиям не является основаниями, указанными в п. 12 и п. 17 для отказа в выдаче разрешения и свидетельства (или по мнению разработчиков невыполнение данных требований относится к пп. «а» п. 12?). Надеюсь эти требования не факультативны? Если требования обязательны к исполнению, то их невыполнение должно являться основанием для отказа.</p> <p>Желательно еще прописать саму процедуру проверки безопасности конструкции ТС после внесения изменений. Т.к. в настоящее время так называемые испытательные лаборатории (центры) занимаются обычной продажей заключений предварительной технической экспертизы и протоколами проверки безопасности конструкции ТС. Следовательно, их деятельность не имеет ничего общего с безопасностью дорожного движения.</p> | Учтено<br>частично | <p>Соответствующая коррекция внесена в пункты 9 и 16 Порядка.</p> <p>Согласно пункту 10 Порядка заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений (далее – заключение) истребуется от заявителя для оформления разрешения на внесение изменений в конструкцию транспортного средства и его повторное представление нецелесообразно. Организация процедуры приобщения заключения (его копии) к остальным документам является предметом соответствующего регламента по оказанию государственной услуги.</p> <p>Несоответствие содержания представляемых заявителем заключения, заявления-декларации об объёме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства и протокола проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в неё изменений требованиям, изложенным в приложениях №№ 1-3 к Порядку, влечет за собой отказ в предоставлении государственной услуги по подпункту «а» пункта 12 Порядка.</p> <p>Разработка процедуры проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных изменений в испытательной лаборатории (центре) не является предметом проекта постановления. В целях исключения «переоборудования «Запорожца» в «МИГ-29»» проектом постановления предусмотрен Перечень недопустимых изменений конструкции колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации.</p> |



|   |  |           |  |
|---|--|-----------|--|
|   | <p>Например, у нас в городе можно на любом углу оформить указанные документы, ходя ближайшая лаборатория находится за 300 с лишним километров от него. Кроме документов на ТС и фотографий данные лаборатории ничего не требуют (деньги само собой). Складывается впечатление, что при желании можно получить документы на переоборудование «Запорожца» в «Миг-29», причем сразу можно получить и заключение и протокол.</p> <p>Не указано за чьей подписью выдается свидетельство. В настоящее время выдается за подписью главного госинспектора субъекта РФ или его заместителя.»</p>  |           | <p>Порядок оформления свидетельства является предметом соответствующего регламента по оказанию государственной услуги.</p>   |
| 7 | <p>Назаренко Владимир Владимирович<br/>01.06.2017 11:14</p> <p>«После прочтения проекта закона:<br/>Предложение:</p> <p>Если коротко, то принять модель регистрации ТС в частности при установленном газобаллонном оборудовании по примеру Польши, алгоритм: Сервисный центр → Полиция→Страховая. Никаких альтернатив с оборудованием там нет и здесь не должно быть т.к. схема и без того проста и элементарна. По такой схеме можно абсолютно любое изменение в конструкции выполнять и препятствий нет, при доведении соответствующей законодательной базы. Вывод после прочтения проекта: То что описано в проекте - это для того чтобы гос. чиновники могли воспроизводить свою значимость. Нет стремления упростить процедуры для населения при этом, не снижая ответственности автовладельцев и СЦы. Все экспертизы, которые будут и сейчас истребуются сводятся к одному, продажа оформленной бумаги с печатью за деньги, причем стоимость бумаги приближается местами к стоимости оборудования, которое не производят в РФ и вообще отстают в этом, хотя бы локализовали. Никто ничего не смотрит и не тестирует. Все эти лаборатории, так или иначе, будут делить пирог с органами ГИБДД. И это является безобразием! Вместо того чтобы наладить производство/выпуск ГБО и других компонентов для автомашин в России и применить законодательную практику для увеличения её массовости. Повышения тем самым экологичности в городах умело создаются дополнительные барьеры. Успехов в очередном безумии! Если у меня в семье у жены и у меня машины одной марки цвета но разного года выпуска при внесении изменения в конструкцию ТС установка ГБО зачем проводится предварительная и заключительная лабораторная оценка для каждого автомобиля? Марка машин одна доп. оборудование одинаково и т.д. Создайте перечень доп. оборудования, на которые можно устанавливать, а</p> | Не учтено | <p>Процедура внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации транспортных средств определена положениями раздела 4 главы V ТР ТС 018/2011. В случае изменения редакции указанного раздела в текст постановления будут внесены необходимые изменения.</p> |

|   |  |                   |   |
|---|--|-------------------|---|
|   | какие нельзя. А как быть с сертификацией продукции в составе транспортного средства если выпускается сторонним заводом? Для каких целей требуют сертификаты если будет лабораторная оценка. Заигрались с ксерокопиями бумаг.»  |                   |   |
| 8 | <p style="text-align: center;"><b>Новосельский Алексей Евгеньевич</b><br/>01.06.2017 11:45</p> <p>«РАЗДЕЛ I. Общие положения «Порядка осуществления контроля при внесении изменений в конструкцию колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации».</p> <p>Пункт 5 исключить информацию:</p> <p>о проверке технического состояния транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию (согласно пункту 4 раздела I. Общие положения Постановления Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. № 1008 «О ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» при проведении технического осмотра к транспортным средствам не применяются требования, касающиеся наличия подлежащих проверке элементов конструкции, которые не были предусмотрены на транспортном средстве на момент его выпуска в обращение, при условии отсутствия внесения изменений в его конструкцию в части указанных элементов и содержащих их узлов и агрегатов);</p> <p>пункт 6 изложить в следующей редакции:</p> <p>« Заключение предварительной технической экспертизы и протокол проверки безопасности конструкции оформляются аккредитованными лицами, отвечающими следующим требованиям:</p> <p>а) аккредитованы как испытательные лаборатории (центры) на оценку соответствия требованиям ТР ТС 018/2011, в соответствии с Федеральным законом «Об аккредитации в национальной системе аккредитации» от 28.12.2013 № 412-ФЗ;</p> <p>б) включены в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза;</p> <p>в) область аккредитации включает в себя методы и требования к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации в случае внесения изменений в их конструкцию (в соответствии с определением «единичное транспортное средство» и процедурами оценки соответствия «единичных транспортных средств» ТР ТС 018/2011 и Постановлением Правительства РФ от 16.10.2015 № 1108 транспортные средства, находящиеся в эксплуатации не являются «единичными транспортными средствами».);</p> <p>пункт 9. Уточнить (добавить) порядок и ответственные ведомства по согласованию конструкторской документации;</p> <p>Приложение № 1:</p> <p>а) дополнить после слов адрес «адрес(а) мест(а) осуществления</p> | Учено<br>частично | <p>С учетом пункта 75 ТС 018/2011 изменение пункта 5 Порядка не поддерживается.</p> <p>Пункт 6 Порядка с учетом анализа всех поступивших предложений изложен в следующей редакции:</p> <p>«6. Заключение и протокол оформляются испытательными лабораториями (центрами), отвечающими следующим требованиям:</p> <p>а) включены в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза;</p> <p>б) область аккредитации распространяется на ТР ТС 018/2011 и включает товарную позицию единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (код ТН ВЭД), соответствующую заявленному транспортному средству.</p> <p>Заявление-декларация оформляется производителем работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства.».</p> <p>Определение процедуры согласования конструкторской организации, предусмотренной пунктом 9 Порядка, а также проводящих ее организаций не является предметом проекта постановления.</p> <p>Учитывая, что:</p> <p>термин «адрес места осуществления деятельности», предусмотренный Федеральным законом от 28.12.2013 № 412-ФЗ «Об аккредитации в национальной системе аккредитации» применяется в отношении аккредитованных лиц, а не организаций;</p> <p>пунктом 75 ТР ТС 018/2011 определены необходимые процедуры для проведения проверки выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, в случае внесения изменения в их конструкцию;</p> <p>исключение подпунктов «д» - «ж» приложения № 1 к Порядку недостаточно мотивированно –</p> <p>предложения по изменению текста приложения № 1 к Порядку не поддерживаются.</p> <p>Учитывая, что:</p> <p>термин «адрес места осуществления деятельности», предусмотренный Федеральным законом от 28.12.2013 № 412-ФЗ «Об аккредитации в национальной системе аккредитации» применяется в отношении аккредитованных лиц, а не организаций;</p> |

|   |  |                 |   |
|---|--|-----------------|---|
|   | <p>деятельности в соответствии с 412-ФЗ;</p> <p>пункты (д), (е), (ж) исключить, т.к. указанные в них процедуры не предусмотрены ТР ТС 018/2011;</p> <p>включить пункт в соответствии с п. 75 ТР ТС 018/2011 «анализ конструкции транспортного средства и технической документации на него без проведения испытаний в части изменяемых технических требований (характеристик), до внесения и после внесения изменений в конструкцию транспортного средства, в соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011, действовавшими на момент выпуска транспортного средства в обращение»;</p> <p>приложение № 3:</p> <p>пункт а) дополнить после слов адрес - «адрес(а) мест(а) осуществления деятельности в соответствии с 412-ФЗ»;</p> <p>в пункте д) исключить приложение № 8 к ТР ТС 018/2011, так как пункт 74 ТР ТС 018/2011 не допускает применение требований приложения №8 к ТР ТС 018/2011.»</p>  |                 | <p>требования пункта 74 ТР ТС 018/2011 не распространяются на проверку выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, в случае внесения изменения в их конструкцию –</p> <p>предложения по изменению текста приложения № 3 к Порядку не поддерживаются.</p>  |
| 9 | <p>Кириллов Кирилл Александрович<br/>02.06.2017 14:25</p> <p>«1) Раздел 1. Общие положения, п.6 «Порядка осуществления контроля при внесении изменений в конструкцию транспортных средств, находящихся в эксплуатации» (далее – Порядок):</p> <p>Добавить:</p> <p>г) уровень оснащенности оборудованием обеспечивает выполнение объемов работ согласно аккредитации;</p> <p>д) компетентность сотрудников позволяет оценивать конкретные изменения в конструкцию с соблюдением требований ГОСТ ИСО/МЭК 17025 в соответствии с разделом 4 главы V ТР ТС 018/2011;</p> <p>е) оборудование и помещение находятся в собственности, владении и (или) прямой аренде;</p> <p>ж) при выполнении и описании работ на внесение изменений в конструкцию транспортного средства должна использоваться терминология, предусмотренная законодательством в области технического регулирования и безопасности дорожного движения.</p> <p>2) Приложение № 1 к Порядку</p> <p>Добавить:</p> <p>ж)... и перечень работ, которые собственник может произвести самостоятельно;</p> <p>3) Приложение № 2 к Порядку</p> <p>Добавить:</p> <p>д)...либо собственником самостоятельно, если предварительная техническая экспертиза предусматривает работы, которые собственник может</p> | Учтены частично | <p>Учитывая, что термин «выпущенные в обращение и прошедшие государственную регистрацию» предусмотрен пунктом 76 ТР ТС 018/2011 полагаем целесообразным использовать в тексте указанную формулировку и имеющееся в проекте постановления сокращение.</p> <p>Считаем, что представление заявителем свидетельства о регистрации транспортного средства и паспорта транспортного средства для оформления разрешения на внесение изменений в конструкцию транспортного средства не требуется в связи с наличием необходимых сведений в информационно-поисковых системах Госавтоинспекции и отсутствием необходимости замены указанных документов или внесения записей в них в ходе предоставления государственной услуги.</p> <p>Замечание об исключении из пункта 5 проекта постановления слова «безопасности» не принимается в связи с возникающим противоречием с соответствующей терминологией пункта 75 ТР ТС 018/2011.</p> <p>Определение подразделений Госавтоинспекции, осуществляющих выдачу свидетельства, не относится к предмету проекта постановления и решается в рамках административного регламента по предоставлению соответствующей государственной услуги.</p> <p>Требования к испытательным лабораториям (центрам), оформляющим необходимые документы, скорректированы с учетом информации, содержащейся в Едином реестре органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного</p> |

|    |  |        |  |
|----|--|--------|--|
|    | <p>произвести самостоятельно.</p> <p>На самостоятельные произведенные работы заявление-декларация заполняется и подписывается собственником транспортного средства</p> <p>4) Приложение № 3 к Порядку</p> <p>Добавить</p> <p>д)...либо собственником самостоятельно, если предварительная техническая экспертиза предусматривает работы, которые собственник может произвести самостоятельно.</p> <p>5) Перечень недопустимых изменений конструкции колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации:</p> <p>в) транспортное средство будет использовано для изготовления транспортного средства в рамках индивидуального транспортного творчества и предусматривающие:</p> <p>повышение технически допустимой полной массы транспортного средства;</p> <p>изменение колесной базы транспортного средства категории М или N1 в случае отсутствия одобрения типа транспортного средства с аналогичными характеристиками;</p> <p>замену кузова легкового автомобиля и (или) шасси транспортного средства на непредусмотренные заводом-изготовителем.»</p> |        | <p>союза.</p> <p>Дополнение подпункта «д» пункта 10 проекта постановления документами на транспортное средство представляется нецелесообразным по причинам, изложенным ранее.</p> <p>Формулировка пункта 11 проекта постановления соответствует пункту 10 приложения № 9 к ТР ТС 018/2011, в связи с чем её изменение представляется нецелесообразным.</p> <p>Подпункты «д» и «е» пункта 12 и пункта 16 проекта постановления скорректированы с учетом предложенных замечаний, пункт 14 – исключен.</p> <p>Заключение не может представляться заявителем дважды. Сведения о проведении технического осмотра транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию и его результат получаются сотрудниками из Единой автоматизированной информационной системы технического осмотра транспортных средств. Проверка сертификации используемых для внесения изменений в конструкцию транспортного средства составных частей, предметов оборудования, запасные части и принадлежности проектом постановления возложена на испытательную лабораторию (центр), оформляющую протокол проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в неё изменений (приложение № 3 к Порядку).</p> <p>Таким образом, предлагаемая Вами редакция пункта 15 проекта постановления принята быть не может.</p> <p>Проект постановления предполагает аннулирование свидетельства в случае установления факта его выдачи на основании положительных выводов заключения и протокола, но в нарушении требований ТР ТС 018/2011, в связи с чем предлагаемая Вами формулировка пункта 20 проекта принята быть не может.</p> <p>Редакция подпункта «а» Перечня изменена с учетом Вашего замечания.</p> <p>Пунктом «б» Перечня предусматривается запрещение изменения конструкции, влекущее уничтожение идентификационного номера транспортного средств в ходе проводимых работ, и его требование не дублирует причину отказа в оформлении разрешения.</p> <p>Учитывая, что Перечень не запрещает соответствующие изменения конструкции транспортных средств, а исключает их из процедуры оценки соответствия, предусмотренной разделом 4 главы V ТР ТС 018/2011, предложенная редакция пунктов «б» и «в» Перечня не поддерживается.</p> |
| 10 | Шухман Григорий Моисеевич  | Учтены | Принимая во внимание, что уровень оснащенности   |

|  |                 |  |
|--|-----------------|--|
| <p style="text-align: center;">05.06.2017 14:48</p> <p>«В п.1 исключить «зарегистрированных в установленном порядке», указать «находящихся в эксплуатации».</p> <p>Исключить «далее – транспортные средства», так как данное понятие используется в Порядке не только в том качестве, которое придано ему пунктом 1.</p> <p>Пункт 5 дополнить: «паспорта транспортного средства, свидетельства о регистрации»</p> <p>Дополнить абзацем следующего содержания:</p> <p>«выдача свидетельства может сопровождаться одновременным внесением изменений в регистрационные данные транспортного средства, при технической возможности регистрационных подразделений»;</p> <p>заменить «его безопасности» на «конструкции транспортного средства».</p> <p>В пункте 6 объединить пункты б) и в) в следующей редакции:</p> <p>«Аккредитованные на оценку соответствия требованиям ТРТС 018/2011, область аккредитации распространяется на приложения № 8, 9 к ТР ТС 018/2011</p> <p>В п.10 дополнить подпунктами следующего содержания:</p> <p>«д) документы на транспортное средство -паспорт транспортного средства и свидетельство о регистрации;</p> <p>е) Документы на устанавливаемые номерные агрегаты.».</p> <p>П. 11 изложить в следующем виде:</p> <p>«предоставление транспортного средства не требуется, в случае внесения изменений, связанных с установкой специальных устройств для водителей с ограниченными физическими возможностями.».</p> <p>В п.12. подпункт в) применять с условием исключения из Перечня недопустимых изменений конструкции, пункта в).</p> <p>П. 14 исключить, т.к он дублирует п. 5 и п. 15.</p> <p>В пункте 15 (новый номер 14) в подпункте а) исключить слова «подпунктом «а»-«в».</p> <p>Дополнить подпунктами г) и д) следующего содержания:</p> <p>г) Диагностическую карту (технический осмотр) при наличии.</p> <p>д) заверенные в установленном порядке копии сертификатов соответствия на используемые для переоборудования составные части и предметы оборудования, запасные части и принадлежности, подлежащие обязательной сертификации (на бывшие в употреблении агрегаты, компоненты, составные части конструкции предоставление заверенных в установленном порядке копий сертификатов не требуется.</p> <p>В пункте 16 (новый номер 15)Изменить указанный п. 8 на п. 9.</p> <p>Изложить п. 16 в следующем виде:</p> <p>«В случае внесения изменений, предусмотренных п. 9 настоящего порядка, представляются документы, подтверждающие соответствующие изменения</p> | <p>частично</p> | <p>оборудованием, компетентность сотрудников, а также подтверждение прав собственности на оборудование и помещение оцениваются в ходе аккредитации испытательной лаборатории (центра), предложения по дополнению пункта 6 Порядка подпунктами «г» - «е» не поддерживаются.</p> <p>Предложения, предусмотренные пунктом «ж» учтены в новой редакции пункта 2 приложения № 2 к Порядку:</p> <p>«2. При описании работ, проведенных по внесению изменений в конструкцию транспортного средства, и использованных при этом компонентах транспортных средств должна использоваться терминология, предусмотренная законодательством Российской Федерации в области технического регулирования и безопасности дорожного движения.».</p> <p>Предложения по пункту 2) - 4) учтены в новой редакции «подпункта «а» и «д» пункта 1 приложения № 2 к Порядку:</p> <p>«а) о производителе работ, включающие фамилию, имя, отчество заявителя – при их самостоятельном проведении; наименование производителя работ, его юридический и фактический адрес, номера справочных телефонов, адрес электронной почты, номер и срок действия сертификата соответствия на предоставляемые услуги (при его наличии) – при их проведении юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;</p> <p>д) фамилия, имя, отчество и подпись заявителя или руководителя производителя работ, заверенная печатью (при ее наличии).».</p> <p>Термин «полная масса транспортного средства» и «колесная база транспортного средства» не предусмотрены положениями ТР ТС 018/2011.</p> <p>Частично предложения по пункту 5) учтены в новой редакции Перечня недопустимых изменений конструкции колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации:</p> <p>«Изменения конструкции колесного транспортного средства, находящегося в эксплуатации (далее – транспортное средство), в результате которых:</p> <p>а) транспортное средство не будет соответствовать требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» или иных обязательных требований в области безопасности транспортных средств, действовавших на момент выпуска его в обращение;</p> <p>б) идентификационный номер транспортного средства будет уничтожен;</p> <p>в) изменяется разрешенная максимальная масса транспортного</p> |
|--|-----------------|--|

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | <p>конструкции транспортного средства.</p> <p>Предоставление протокола проверки безопасности конструкции, не требуется</p> <p>В пункте 20 (новый номер 19).</p> <p>Изложить пункт так:</p> <p>«Свидетельство считается недействительным и подлежит аннулированию в случае оформления его в нарушение требований ТР ТС 018/2011 и/или выдачи его в нарушение требований настоящего порядка либо на основании документов, которые в установленном порядке были признаны подложными (поддельными)».</p> <p>Перечень недопустимых изменений конструкции колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации:</p> <p>в подпункте а) текущее определение заменить на «транспортное средство не будет соответствовать требованиям, изложенным в абзацах 2 и 3 пункта 75 ТР ТС 018/2011»;</p> <p>подпункт б) исключить или описать более конкретно, например: «происходит непосредственное механическое воздействие на часть или весь идентификационный номер транспортного средства нанесенного заводом изготовителем, при котором изменяется или уничтожается частично или полностью маркировка кузова или рамы»;</p> <p>исключить абзац В) в связи с отсутствием обоснования.»</p> |  | <p>средства или база транспортного средства, в случае отсутствия одобрения типа транспортного средства с аналогичными характеристиками;</p> <p>г) производится замена кузова легкового автомобиля и (или) шасси транспортного средства на непредусмотренные заводом-изготовителем.».</p> <p>Предложения по пункту 7) учтены в подпункте «б» пункта 12 Порядка:</p> <p>«б) испытательная лаборатория (центр) не соответствует требованиям, предусмотренным пунктом 6 настоящего порядка;».</p> |
|--|---|--|---|