
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ЗНАКИ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ РЕГИСТРАЦИОННЫЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Типы и основные размеры

Технические требования

Настоящий стандарт не подлежит применению до его утверждения

Москва
Стандартинформ
2017

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным казенным учреждением «Научно-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» (ФКУ НИЦ БДД МВД России)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 278 «Безопасность дорожного движения»

3 Стандарт соответствует международному стандарту ИСО 7591-82 "Транспорт дорожный. Номерные знаки с отражательной поверхностью для транспортных средств и прицепов. Технические требования" в части требований к отражательной поверхности и Конвенции о дорожном движении, принятой в Вене в 1968 г.

4 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от №

5 ВЗАМЕН ГОСТ Р 50577-93

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном информационном указателе «Национальные стандарты» (по состоянию на 1 января текущего года), а текст изменений и поправок – в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1	Область применения
2	Нормативные ссылки
3	Типы и основные размеры.....
4	Технические требования.....
	Приложение А. Регистрационные знаки.....
	Приложение Б.....
	Приложение В.....
	Приложение Г. Требования к цвету поля и качеству световозвращающего покрытия регистрационных знаков
	Приложение Д. Обратная сторона знаков «Транзит».....
	Приложение Е. Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах
	Библиография.....

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЗНАКИ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ РЕГИСТРАЦИОННЫЕ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Типы и основные размеры. Технические требования

Licence plates for vehicles.
Types and main sizes. Technical requirements

Дата введения –

1 Область применения

Настоящий стандарт определяет типы и основные размеры, а также технические требования к государственным регистрационным знакам (далее – регистрационным знакам), устанавливаемым на транспортные средства.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:
ГОСТ 9.032-74 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Классификация и обозначения.

ГОСТ 9.104-79 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы условий эксплуатации.

ГОСТ 9.401-91 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Общие требования и методы ускоренных испытаний на стойкость к воздействию климатических факторов.

ГОСТ 166-89 (ИСО 3599-76) Штангенциркули. Технические условия.

ГОСТ 380-2005 Сталь углеродистая обыкновенного качества. Марки.

ГОСТ 1412-85 Чугун с пластинчатым графитом для отливок. Марки.

ГОСТ 3489.2-71 Шрифты типографские. Гарнитура журнальная рубленая (для алфавитов на русской и латинской основах). Назначение. Рисунок. Линия шрифта. Емкость.

ГОСТ 3489.17-71 Шрифты типографские. Гарнитура "Балтика" (для алфавитов на русской и латинской основах). Назначение. Рисунок. Линия шрифта. Емкость.

ГОСТ Р 50577

(Проект, первая редакция)

ГОСТ 4765-73 Материалы лакокрасочные. Метод определения прочности пленок при ударе.

ГОСТ 7721-89 Источники света для измерения цвета. Типы. Технические требования. Маркировка.

ГОСТ 15140-78 Материалы лакокрасочные. Методы определения адгезии.

ГОСТ 15150-69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды.

ГОСТ 25346-89 Основные нормы взаимозаменяемости. ЕСДП. Общие положения, ряды допусков и основных отклонений.

ГОСТ Р 41.4-99 (Правила ЕЭК ООН № 4) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения приспособлений для освещения заднего номерного знака автотранспортных средств (за исключением мотоциклов) и их прицепов.

3 Типы и основные размеры

3.1 В зависимости от применяемых регистрационных знаков транспортные средства подразделяют на следующие группы:

1 – транспортные средства, принадлежащие юридическим лицам и гражданам Российской Федерации, юридическим лицам и гражданам иностранных государств, кроме отнесенных к группе 3, а также лицам без гражданства;

2 – транспортные средства воинских частей и соединений, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации и образованных в соответствии с действующими законодательными актами;

3 – транспортные средства, принадлежащие дипломатическим представительствам, консульским учреждениям, в том числе возглавляемым почетными консульскими должностными лицами, международным (межгосударственным) организациям и их сотрудникам, аккредитованным при Министерстве иностранных дел Российской Федерации;

4 – транспортные средства, принадлежащие органам внутренних дел Российской Федерации.

5 – транспортные средства, временно допущенные к участию в дорожном движении.

3.2 Типы регистрационных знаков

3.2.1 Транспортные средства 1-й группы

Устанавливают следующие типы регистрационных знаков:

1 – передний и задний регистрационный знак для легковых, грузовых автомобилей и автобусов категорий М и N по [1] (кроме отнесенных к типу 3);

2 – задний регистрационный знак для легковых, грузовых автомобилей и автобусов категорий М и N по [1] с нестандартным местом крепления;

3 – передний и задний регистрационный знак для легковых такси категории М₁ по [1], транспортных средств, оборудованных для перевозок более восьми человек (кроме случаев, если указанные перевозки осуществляются по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) категорий М₂ и М₃ по [1];

4 – для автомобильных прицепов и полуприцепов категорий О по [1];

5 – для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов (полуприцепов) к ним категорий АII, АIII, В, С, D, E, F по [2];

6 – для мотоциклов категорий L₃, L₄, L₅ и L₇ по [1], внедорожных мототранспортных средств и снегоходов категории AI по [2];

7 – для мопедов категорий L₁ и L₂ по [1].

3.2.2 Транспортные средства 2-й группы

Устанавливают следующие типы регистрационных знаков:

8 – передний и задний регистрационный знак для легковых, грузовых автомобилей и автобусов категорий М и N по [1];

9 – для автомобильных прицепов и полуприцепов категорий О по [1];

10 – для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов (полуприцепов) к ним категорий АII, АIII, В, С, D, E, F по [2];

11 – для мотоциклов категорий L₃, L₄, L₅ и L₇ по [1], внедорожных мототранспортных средств и снегоходов категории AI по [2].

3.2.3 Транспортные средства 3-й группы

Устанавливают следующие типы регистрационных знаков:

12 – передний и задний регистрационный знак для легковых автомобилей глав дипломатических представительств категории М₁ по [1];

13 – передний и задний регистрационный знак для легковых, грузовых автомобилей и автобусов дипломатических представительств, консульских учреждений, в том числе возглавляемых почетными консульскими должностными лицами, международных (межгосударственных) организаций и их сотрудников, аккредитованных при Министерстве иностранных дел Российской Федерации категорий М и N по [1].

3.2.4 Транспортные средства 4-й группы

Устанавливают следующие типы регистрационных знаков:

14 – передний и задний регистрационный знак для легковых, грузовых

автомобилей и автобусов категорий М и N по [1];

15 – для автомобильных прицепов и полуприцепов категорий О по [1];

16 – для мотоциклов категорий L₃, L₄, L₅ и L₇ по [1], внедорожных мототранспортных средств и снегоходов категории АІ по [2].

3.2.5 Транспортные средства 5-й группы

Устанавливают следующие типы регистрационных знаков:

17 – для легковых и грузовых автомобилей, автобусов, автомобильных прицепов и полуприцепов категорий М, N, и О по [1];

18 – задний регистрационный знак для легковых, грузовых автомобилей и автобусов категорий М и N по [1] с нестандартным местом крепления;

19 – для мотоциклов категорий L₃, L₄, L₅ и L₇ по [1], внедорожных мототранспортных средств и снегоходов категории АІ по [2];

20 – для легковых и грузовых автомобилей, автобусов и прочих транспортных средств воинских частей и соединений, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации категорий М, N, L и О по [1];

21 – для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов (полуприцепов) к ним категорий АІ, АІІ, АІІІ, В, С, D, E, F по [2];

22 – передний и задний знак для классических (ретро) легковых и грузовых автомобилей категорий М и N по [1];

23 – задний регистрационный знак для классических (ретро) легковых и грузовых автомобилей категорий М и N по [1] с нестандартным местом крепления;

24 – для классических (ретро) мотоциклов и мопедов категории L по [1];

25 – передний и задний знак для спортивных легковых и грузовых автомобилей категорий М и N по [1];

26 – задний регистрационный знак для спортивных легковых и грузовых автомобилей категорий М и N по [1] с нестандартным местом крепления;

27 – для спортивных мотоциклов и мопедов категории L по [1];

П р и м е ч а н и е – Применение на транспортных средствах регистрационных знаков типов 7, 22 – 27 возможно только после утверждения нормативных правовых актов, регламентирующих порядок регистрации мопедов, классических (ретро) и спортивных транспортных средств.

3.3 Структура регистрационных знаков должна быть следующей:

тип 1 (однострочный) – М 000 ММ 55 или М 000 ММ 555;

тип 2 (двухстрочный) – М 000 или М 000
ММ 55 ММ 555;

тип 3 (однострочный) – ММ 000 55;

тип 4 (однострочный) – ММ 0000 55;

тип 5 (двухстрочный)	– 0000 ММ 55;
тип 6 (двухстрочный)	– 0000 ММ 55;
тип 7 (двухстрочный)	– 000 ММ 55
тип 8 (однострочный)	– 0000 ММ 55;
тип 9 (однострочный)	– ММ 0000 55;
тип 10 (двухстрочный)	– 0000 ММ 55;
тип 11 (двухстрочный)	– 0000 ММ 55;
тип 12 (однострочный)	– 222 ММ 0 55;
тип 13 (однострочный)	– 222 М 000 55;
тип 14 (однострочный)	– М 0000 55;
тип 15 (однострочный)	– 000 М 55;
тип 16 (двухстрочный)	– 0000 М 55;
тип 17 (однострочный)	– Т ММ 000 55;
тип 18 (двухстрочный)	– Т ММ 000 55;
тип 19 (двухстрочный)	– Т ММ 000 55;
тип 20 (трехстрочный)	– ММ 55 0000 "ТРАНЗИТ";
тип 21 (трехстрочный)	– ММ 55 "ТРАНЗИТ" 0000;
тип 22 (однострочный)	– К ММ 000 55;

ГОСТ Р 50577

(Проект, первая редакция)

тип 23 (двухстрочный)	– К ММ 000 55;
тип 24 (двухстрочный)	– К ММ 000 55;
тип 25 (однострочный)	– С ММ 000 55;
тип 26 (двухстрочный)	– С ММ 000 55;
тип 27 (двухстрочный)	– С ММ 000 55;

где 0 и М – соответственно цифра и буква, означающие номер и серию регистрационного знака транспортного средства;

2 – цифра кода, применяемого на регистрационных знаках для обозначения транспортных средств аккредитованных дипломатических представительств, консульских учреждений, международных (межгосударственных) организаций;

5 – цифра кода региона Российской Федерации, применяемого на регистрационных знаках транспортных средств (далее – региона регистрации).

Т – первая буква слова "ТРАНЗИТ" в типах 17 – 19, означающая регистрационный знак транспортного средства, временно допущенного к участию в дорожном движении.

На регистрационных знаках типа 12 используется:

серия "CD" – для легковых автомобилей глав дипломатических представительств.

На регистрационных знаках типа 13 используются:

серия "D" – для транспортных средств дипломатических представительств, консульских учреждений, в том числе возглавляемых почетными консульскими должностными лицами, международных (межгосударственных) организаций и их сотрудников, аккредитованных при Министерстве иностранных дел Российской Федерации и имеющих дипломатические или консульские карточки;

серия "Т" – для транспортных средств сотрудников дипломатических представительств, консульских учреждений, за исключением консульских учреждений, возглавляемых почетными консульскими должностными лицами, международных (межгосударственных) организаций, аккредитованных при Министерстве иностранных дел Российской Федерации и имеющих служебные карточки или удостоверения.

3.4 На регистрационных знаках типов 1 – 4, 6 – 9, 11 – 27 должна быть надпись "RUS". На регистрационных знаках типов 20, 21 должна быть надпись "ТРАНЗИТ". На регистрационных знаках типов 1, 2, 4, 6, 7, 17 – 19, 22 – 27 допускается дополнительно наличие изображения Государственного флага Российской Федерации.

П р и м е ч а н и е – Изображение Государственного флага Российской Федерации должно представлять собой прямоугольник с равновеликими горизонтальными полосами: верхняя полоса белого цвета, средняя – синего цвета и нижняя – красного цвета.

3.5 Основные размеры регистрационных знаков, расположение надписей "RUS" и "ТРАНЗИТ", цифр, букв и окантовки на лицевой стороне регистрационных знаков должны соответствовать указанным на рисунках А.1 – А.29 приложения А.

П р и м е ч а н и я

1 Цифры и буквы на рисунках А.1 – А.29 использованы в качестве примера.

2 Допускается на регистрационных знаках типов 8 – 11, 20 вместо цифрового кода региона регистрации применять иную кодирующую систему, установленную Министерством обороны Российской Федерации.

3.6 Буквы, цифры и окантовка на лицевой стороне регистрационного знака должны быть выпуклыми (трапециевидной формы), одинаковой высоты (на одном регистрационном знаке) в пределах не менее 1,0 мм и не более 2,0 мм относительно поля знака.

П р и м е ч а н и я

1 Под словами "поле регистрационного знака" здесь и далее понимают плоскую поверхность лицевой стороны знака.

2 Требование не распространяется на регистрационные знаки типов 20, 21.

3 Требование не является обязательным для надписи "RUS".

3.7 На регистрационных знаках типов 1 – 27 могут применяться следующие буквы: А, В, Е, К, М, Н, О, Р, С, Т, У, Х. На регистрационных знаках типа 12, 13 может применяться также буква D.

3.8 Форма и характер начертания цифр и букв, применяемых на регистрационных знаках (типов 1 – 19, 22 – 27), должны соответствовать рисункам Б.1 и В.1 приложений Б и В, а толщина линий цифр и букв (включая толщину окантовки) – значениям, приведенным в таблице 1. Остальные размеры устанавливаются в конструкторской документации на регистрационные знаки, согласованной с Министерством внутренних дел Российской Федерации.

Т а б л и ц а 1 – Размеры цифр и букв регистрационных знаков

Высота цифр и букв (в миллиметрах)	Толщина линий цифр и букв, не менее
15	2,2
20	3,0
45	7,0
58	9,0
76	11,0
Окантовка	3,0 +/- 0,5

Цифры и буквы на лицевой стороне регистрационного знака типов 20, 21 должны выполняться шрифтом ЖР5 по ГОСТ 3489.2, а на оборотной стороне – шрифтом БлЗ по ГОСТ 3489.17.

3.9 Предельные отклонения размеров – ЖТ 16 – по ГОСТ 25346.

2

3.10 Закрепление цифровых кодов за регионами регистрации в отношении регистрационных знаков типов 1 – 7, 12 – 19, 21 – 27, а также закрепление цифровых кодов, применяемых на знаках типов 12, 13, производится Министерством внутренних дел Российской Федерации.

Серии регистрационных знаков типов 12, 13 устанавливаются Министерством внутренних дел Российской Федерации.

Закрепление цифровых кодов за воинскими частями и соединениями, находящимися под юрисдикцией Российской Федерации, в отношении регистрационных знаков типов 8 – 11, 20 производится Министерством обороны Российской Федерации. Номера и серии регистрационных знаков типов 8 – 11, 20 устанавливаются Министерством обороны Российской Федерации.

4 Технические требования

4.1 Регистрационные знаки должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по техническим условиям и конструкторской документации, согласованным с Министерством внутренних дел Российской Федерации и утвержденным в установленном порядке.

4.2 Условия эксплуатации регистрационных знаков – У1 и ХЛ1 по ГОСТ 9.104.

4.3 Регистрационные знаки типов 1 – 19, 22 – 27 изготавливаются из алюминиевых сплавов методом штампования с покрытием световозвращающими и лакокрасочными материалами. Для изготовления регистрационных знаков типов 5, 8 – 11 допускается применение черных

металлов.

Регистрационные знаки типов 20, 21 изготавливаются на бумаге типографским способом.

П р и м е ч а н и я

1 Конкретные материалы, используемые для изготовления регистрационных знаков, способ их изготовления, а также методы испытаний (кроме типовых и периодических испытаний) устанавливаются в технических условиях на регистрационные знаки.

2 Кроме испытаний, проводимых предприятиями-изготовителями, испытания регистрационных знаков на соответствие требованиям настоящего стандарта должны проводиться не реже одного раза в три года для каждого предприятия-изготовителя регистрационных знаков в испытательных службах.

4.4 Толщина материала регистрационного знака без учета покрытия (кроме типов 20, 21) должна быть $1 \pm 0,1$ мм. Толщина материала регистрационных знаков типов 20, 21 устанавливается в технических условиях на эти знаки.

4.5 Технология нанесения цифр, букв и окантовки на регистрационные знаки, включая надписи "RUS", "Транзит" и изображение Государственного флага Российской Федерации должна исключать возможность их изменения в процессе эксплуатации без разрушения знака или изменения структуры применяемых материалов.

4.6 Поле регистрационных знаков (кроме типов 8 – 11, 20, 21) должно обладать световозвращающими свойствами. Требования к цвету поля и качеству регистрационных знаков со световозвращающим покрытием приведены в Приложении Г. Нормы цветов Государственного флага Российской Федерации, наносимого на регистрационные знаки, устанавливаются по эталону, цветометрические характеристики которого должны соответствовать приложению Г.

П р и м е ч а н и е – Допускается изготовление регистрационных знаков типа 5, устанавливаемых на транспортные средства, эксплуатирующиеся только вне автомобильных дорог общего пользования, без световозвращающего покрытия.

4.7 Требования к покрытию поля регистрационных знаков (кроме знаков со световозвращающим покрытием и знаков, изготовленных типографским способом)

4.7.1 Адгезия покрытия по методу решетчатых надрезов – не более 2 баллов по ГОСТ 15140.

4.7.2 Прочность покрытия при ударе – не менее 40 см по ГОСТ 4765.

4.7.3 Класс покрытия – не ниже 3 по ГОСТ 9.032.

4.7.4 Атмосферостойкость покрытия – по ГОСТ 9.401 для II типа атмосферы по ГОСТ 15150 при сохранении защитных свойств по ГОСТ 9.407 не более балла 1 и декоративных свойств – не более балла 2 должна быть не менее 3 лет в условиях эксплуатации У1 и не менее 2 лет в условиях эксплуатации ХЛ1 по ГОСТ 9.401.

4.8 Цвета поля регистрационных знаков, а также окантовки, цифр и букв должны соответствовать указанным в таблице 2.

Т а б л и ц а 2 – Цвета поля, окантовки и букв регистрационных знаков

Типы регистрационных знаков по 3.2	Наименование цвета	
	поля	окантовки, цифр и букв
1, 2, 4 – 7, 17 – 19, 22 – 27	Белый **	Черный *
3	Желтый **	Черный *
8 – 11	Черный *	Белый *
12, 13	Красный **	Белый *
14 – 16	Синий **	Белый *
* По контрольному образцу, устанавливающему норму цвета.		
** По приложению Г.		

4.9 Регистрационные знаки типов 20, 21 должны изготавливаться типографским или иным способом, обеспечивающим выполнение установленных настоящим стандартом требований в течение сроков, на которые они выдаются. Текст оборотной стороны знаков типов 20, 21 приведен в приложении Д: типа 20 – на рисунке Д1, типа 21 – на рисунке Д2.

4.10 Регистрационные знаки со световозвращающим покрытием должны иметь элементы защиты от подделки, включенные в структуру покрытия.

Регистрационные знаки типов 20, 21 должны иметь элементы защиты от подделки, выполненные типографским или иным способом.

Требования к уровню защиты устанавливаются Министерством внутренних дел Российской Федерации.

П р и м е ч а н и е – Размеры, начертание, расположение и другие характеристики защитных элементов устанавливаются Министерством внутренних дел Российской Федерации.

4.11 На оборотной стороне каждого регистрационного знака (кроме знаков типов 20, 21) должен быть нанесен товарный знак предприятия-изготовителя регистрационного знака способом, обеспечивающим его сохранность и различимость в течение не менее удвоенного гарантийного срока службы регистрационного знака. В случае изготовления регистрационных знаков на покупных изделиях (заготовках) на оборотной стороне знака должен быть нанесен также товарный знак предприятия-изготовителя заготовки. Изображение товарного знака при нанесении его ударным способом не должно проступать на лицевой стороне знака.

На оборотной стороне регистрационных знаков типов 20, 21 под основной надписью указываются выходные сведения, содержащие наименование предприятия-изготовителя, тираж, товарный знак предприятия-изготовителя.

4.12 Гарантийный срок службы регистрационных знаков со дня их изготовления (кроме типов 20, 21) при сохранении защитных свойств покрытия поля знаков по ГОСТ 9.407 не более балла 1 и декоративных свойств не более балла 2 должен быть не менее трех лет в условиях эксплуатации У1 и двух лет – в условиях эксплуатации ХЛ1 по ГОСТ 9.104.

4.13 Требования к местам установки регистрационных знаков на транспортных средствах приведены в Приложении Е.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

(обязательное)

Регистрационные знаки



Рисунок А.1 – Регистрационный знак типа 1
с двухзначным кодом региона регистрации



Рисунок А.2 – Регистрационный знак типа 1
с трехзначным кодом региона регистрации



Рисунок А.3 – Регистрационный знак типа 2
с двухзначным кодом региона регистрации



Рисунок А.4 – Регистрационный знак типа 2
с трехзначным кодом региона регистрации

(Проект, первая редакция)





Рисунок А.7 – Регистрационный знак типа 5



Рисунок А.8 – Регистрационный знак типа 6



Рисунок А.9 – Регистрационный знак типа 7

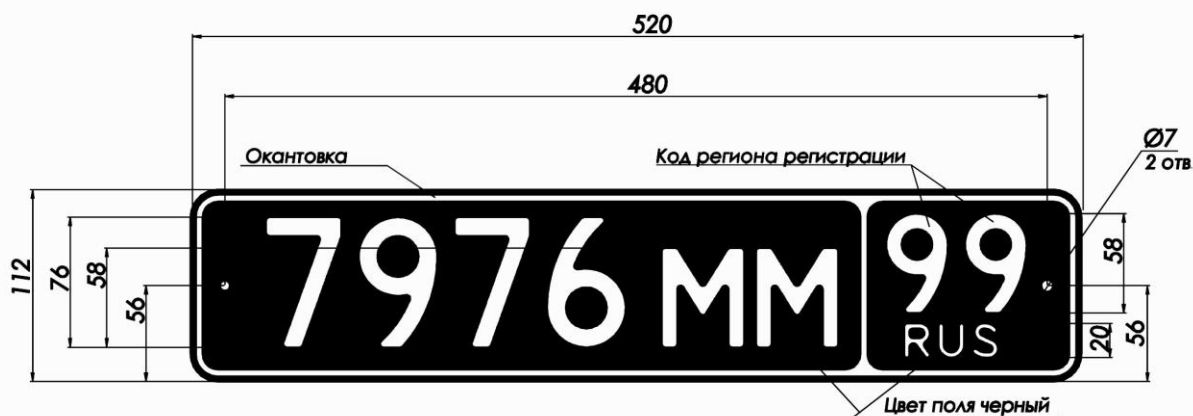


Рисунок А.10 – Регистрационный знак типа 8



Рисунок А.11 – Регистрационный знак типа 9

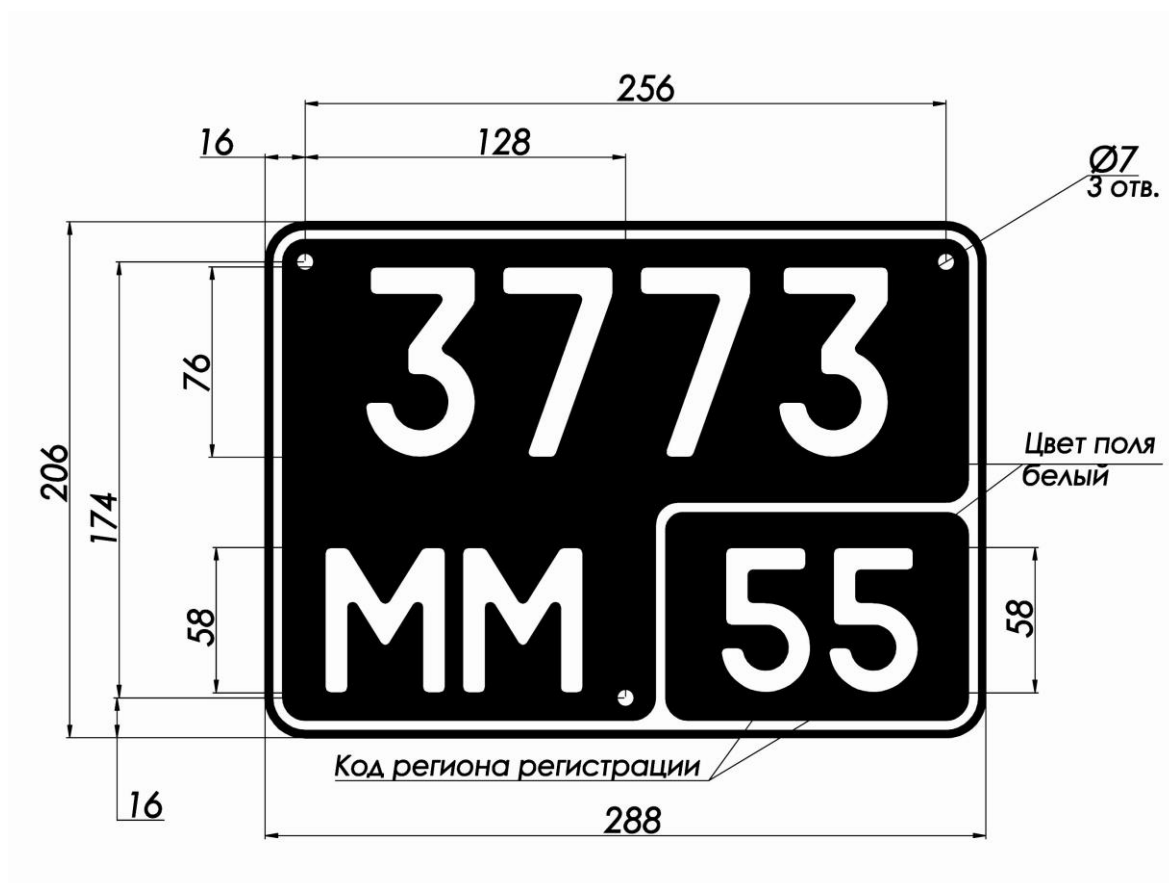


Рисунок А.12 – Регистрационный знак типа 10



Рисунок А.13 – Регистрационный знак типа 11



Рисунок А.14 – Регистрационный знак типа 12

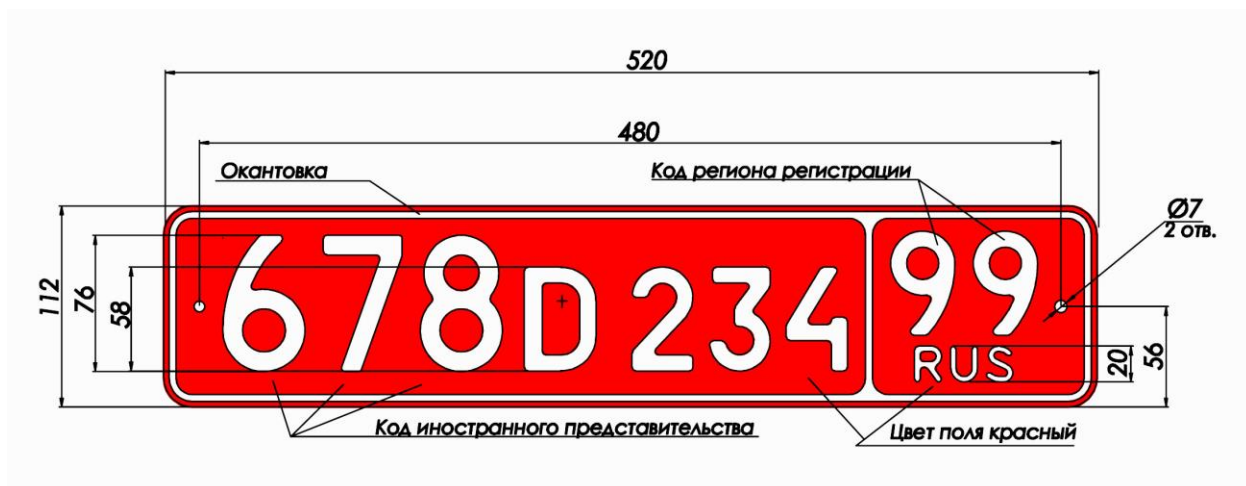


Рисунок А.15 – Регистрационный знак типа 13

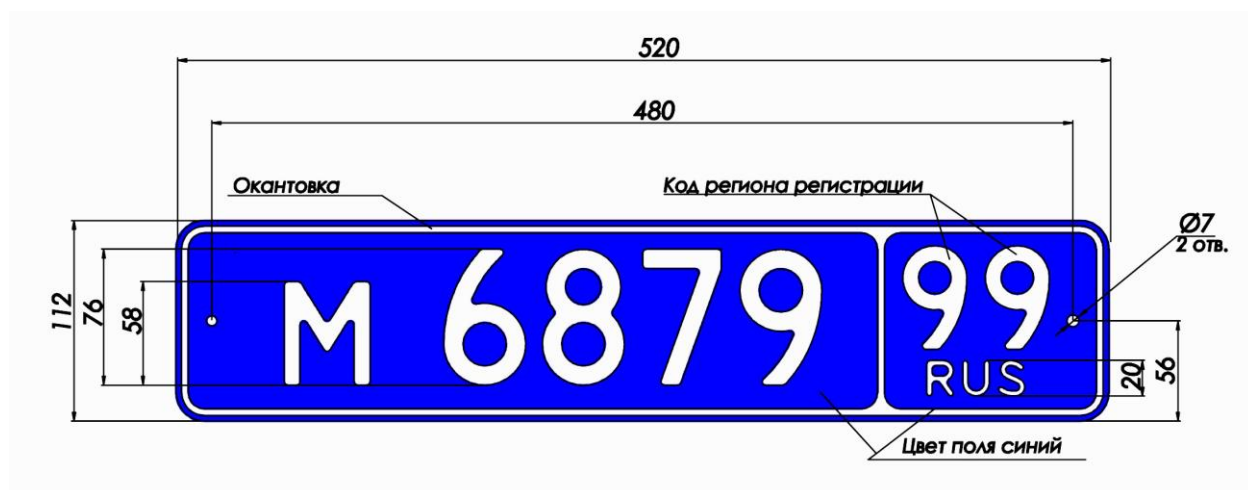


Рисунок А.16 – Регистрационный знак типа 14

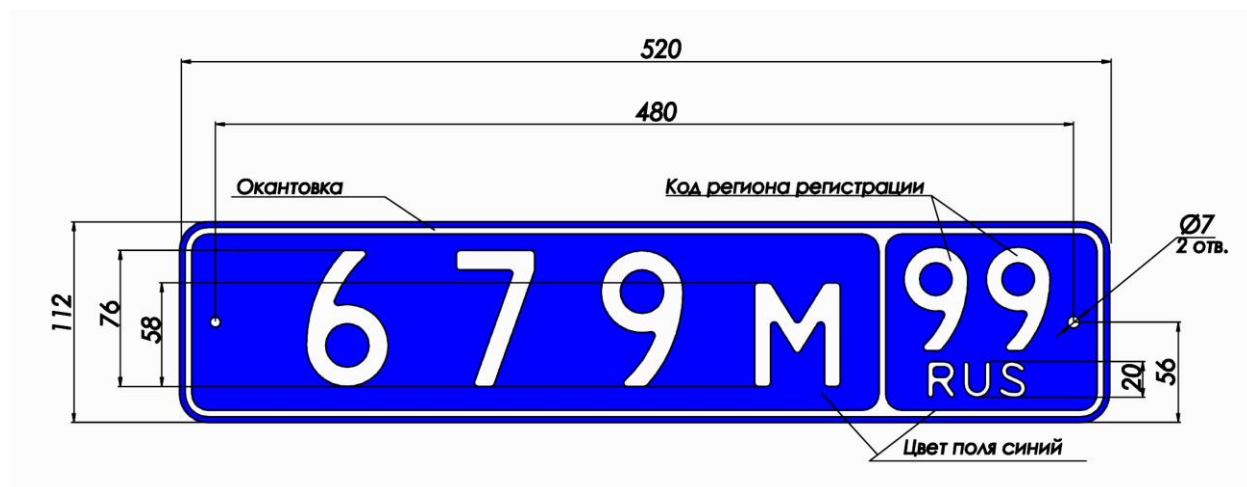


Рисунок А.17– Регистрационный знак типа 15