Проект

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА

ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ НАХОДЯЩИХСЯ В ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПРОВЕРКИ ВЫПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА «О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

В соответствии с разделом 4 главы V технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемый Порядок внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

2. Министерству внутренних дел Российской Федерации
до 1 декабря 2017 года утвердить административный регламент предоставления государственной услуги по выдаче свидетельства
о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности.

Председатель Правительства

Российской Федерации

Д. Медведев

Утвержден

постановлением Правительства

Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 г. № \_\_\_\_

Порядок

внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза

«О безопасности колесных транспортных средств».

I. Общие положения

1. Настоящий порядок устанавливает требования к процедуре внесения изменений в конструкцию колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации и зарегистрированных на территории Российской Федерации (далее – транспортные средства), и последующей проверки выполнения требований технического регламента
Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (далее – ТР ТС 018/2011).

2. Для внесения изменений в конструкцию транспортного средства его владельцу необходимо:

обратиться в испытательную лабораторию (центр) для проведения предварительной технической экспертизы его конструкции на предмет возможности внесения изменений;

оформить в подразделении органа внутренних дел, на которое возложены обязанности по федеральному государственному надзору в области безопасности дорожного движения, разрешение на внесение изменений в конструкцию транспортного средства (далее - разрешение);

после проведения работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства обратиться в испытательную лабораторию (центр) для проверки безопасности его конструкции и предоставить транспортное средство для проведения технического осмотра;

получить в подразделении органа внутренних дел, на которое возложены обязанности по федеральному государственному надзору в области безопасности дорожного движения, свидетельство о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности (далее – свидетельство).

 после получения свидетельства в течении 10 суток обратиться в подразделение органа внутренних дел, предоставляющее государственную услугу по регистрации автомототранспортных средств и прицепов к ним, для внесения изменений в его регистрационные данные.

3. Оформление разрешения и выдача свидетельства осуществляются в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2010 г.
№ 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» по месту обращения владельцев транспортных средств, постоянно проживающих в Российской Федерации, или представителей юридических лиц независимо от места выдачи регистрационных документов на транспортное средство.

В случае обращения владельца транспортного средства, временно проживающего либо временно пребывающего на территории
Российской Федерации, контроль осуществляется подразделениями органов внутренних дел, расположенными в пределах субъекта
Российской Федерации, в котором указанные лица временно проживают либо временно пребывают.

4. Разрешение оформляется на основании заключения предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений
(далее – заключение), содержащего вывод о сохранении соответствия транспортного средства после внесения изменений в конструкцию требованиям безопасности, действовавшим на момент выпуска его в обращение.

5. Свидетельство выдается на основании идентификации транспортного средства, полученного разрешения, заявления-декларации об объёме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства (далее – заявление-декларация), протокола проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в неё изменений (далее – протокол проверки), содержащего вывод о соответствии его безопасности требованиям ТР ТС 018/2011, и результатов проверки технического состояния транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию с заключением о возможности его эксплуатации.

6. Заключение и протокол проверки оформляются испытательными лабораториями (центрами), отвечающими следующим требованиям:

а) включены в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза;

б) аккредитованы на оценку соответствия ТР ТС 018/2011;

в) область аккредитации включает в себя оценку соответствия единичных транспортных средств и приложение № 9 к ТР ТС 018/2011.

Заявление-декларация оформляется производителем работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства.

7. Требования к содержанию заключения, заявления-декларации и протокола проверки изложены в приложениях №№ 1-3 к настоящему порядку.

В случае несоответствия положений заключения и (или) протокола проверки требованиям ТР ТС 018/2011 и соответствующих приложений к настоящему порядку информация о выявленных нарушениях направляется в органы аккредитации для принятия мер, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

II. Оформление разрешения о возможности внесения изменений

 в конструкцию транспортного средства

8. Для оформления разрешения заявителем представляются следующие документы:

а) заявление, форма которого устанавливается МВД России
(далее – заявление);

б) паспорт гражданина Российской Федерации или иной документ, удостоверяющий личность;

в) доверенность, договор, либо иной документ, удостоверяющий полномочия заявителя на представление интересов владельца транспортного средства, в случаях, предусмотренных законодательством
Российской Федерации;

г) заключение.

9. Основаниями для отказа в выдаче разрешения являются:

а) отсутствие документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего порядка;

б) представление документов, не соответствующих требованиям законодательства Российской Федерации, содержащих недостоверную информацию, имеющих признаки подделки, а также находящихся в числе утраченных (похищенных);

в) испытательная лаборатория (центр) не соответствует требованиям, предусмотренным пунктом 6 настоящего порядка;

г) предполагаемые изменения в конструкции транспортного средства не соответствуют требованиям ТР ТС 018/2011;

д) наличие в заключении информации о планируемых изменениях конструкции транспортного средства, которые повлекут:

уничтожение его идентификационного номера;

увеличение его разрешенной максимальной массы и (или) изменение его базы, в случае отсутствия одобрения типа транспортного средства с аналогичными характеристиками;

замену кузова (его частей) легкового автомобиля и (или) шасси транспортного средства на непредусмотренные заводом-изготовителем;

установку грузоподъемного оборудования для самостоятельной погрузки и разгрузки грузов, в отношении которого не была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства;

е) отрицательный вывод, содержащийся в заключении;

ж) нахождение в розыске транспортного средства, его агрегатов, государственных регистрационных знаков;

з) наличие в отношении транспортного средства запретов или ограничений на совершение регистрационных действий, наложенных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10. Оформление разрешения не требуется в следующих случаях:

а) при установке на транспортное средство компонентов:

предназначенных для этого транспортного средства и прошедших оценку соответствия в составе данного транспортного средства, что подтверждено документацией изготовителя компонентов;

предусмотренных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации;

б) при серийном внесении изменений в конструкцию на основании разработанной и согласованной в установленном порядке конструкторской документации, если на ее основе была выполнена оценка соответствия внесенных изменений.

III. Выдача свидетельства о соответствии транспортного средства

с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности

11. Выдача свидетельства осуществляется подразделением органа внутренних дел по месту оформления разрешения.

12. Для получения свидетельства заявителем предоставляются транспортное средство с внесенными в его конструкцию изменениями и следующие документы:

а) заявление;

б) паспорт гражданина Российской Федерации или иной документ, удостоверяющий личность;

в) доверенность, договор, либо иной документ, удостоверяющий полномочия заявителя на представление интересов владельца транспортного средства, в случаях, предусмотренных законодательством
Российской Федерации;

г) заявление-декларация;

д) протокол проверки.

13. В случае, предусмотренном пунктом 10 настоящего порядка, заявителем дополнительно представляются документы, подтверждающие соответствующие изменения конструкции транспортного средства, при этом представление протокола проверки и проведение технического осмотра транспортного средства после внесения изменения в его конструкцию не требуется.

14. Основаниями для отказа в выдаче свидетельства являются:

а) отсутствие документов, предусмотренных пунктами 12 и 13 настоящего порядка;

б) представление документов, не соответствующих требованиям законодательства Российской Федерации, содержащих недостоверную информацию, имеющих признаки подделки, а также находящихся в числе утраченных (похищенных);

в) испытательная лаборатория (центр) не соответствует требованиям, предусмотренным пунктом 6 настоящего порядка;

г) вывод протокола проверки о несоответствии безопасности транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию требованиям ТР ТС 018/2011;

д) отсутствие сведений о прохождении технического осмотра транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию в установленном случае и (или) об уплате государственной пошлины;

е) нахождение в розыске транспортного средства, его агрегатов, государственных регистрационных знаков;

ж) наличие в отношении транспортного средства запретов или ограничений на совершение регистрационных действий, наложенных в соответствии с законодательством Российской Федерации;

з) непредставление транспортного средства;

и) обнаружение признаков скрытия, подделки, изменения, уничтожения (за исключением естественной коррозии) идентификационной маркировки, нанесенной на транспортное средство организацией-изготовителем.

к) несоответствие внесенных изменений в конструкцию транспортного средства представленным документам.

15. Форма свидетельства установлена приложением № 18
к ТР ТС 018/2011. Правила заполнения его бланка утверждены решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2014 г.
№ 232.

16. Свидетельство считается недействительным и подлежит аннулированию в случае выдачи его в нарушение требований
ТР ТС 018/2011 и (или) настоящего порядка либо на основании документов, которые в установленном порядке были признаны подложными (поддельными).

 Приложение № 1

к Порядку внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

Требования

к содержанию заключения предварительной технической экспертизы

конструкции транспортного средства

 на предмет возможности внесения изменений

Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений (далее – заключение) должно содержать следующие сведения:

а) наименование испытательной лаборатории (центра), её юридический и фактический адрес, номера справочных телефонов, адрес электронной почты, регистрационный номер аттестата аккредитации, номер в Едином реестре органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза;

б) дату оформления и номер заключения;

в) о транспортном средстве до внесения изменения в конструкцию, включающие его марку, модель, государственный регистрационный знак, категорию по приложению № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»
(далее – ТР ТС 018/2011), тип транспортного средства, идентификационный номер или номер шасси (рамы) и кузова, экологический класс, модель, тип и мощность двигателя, разрешенную максимальную массу, массу без нагрузки, количество мест для пассажиров (для транспортных средств категорий М2 и М3);

г) предполагаемые изменения конструкции транспортного средства;

д) оценку возможности таких изменений;

е) описание работ, необходимых для внесения предполагаемых изменений, и требования к используемым компонентам транспортных средств;

ж) требования к производителю работ по внесению предполагаемых изменений (в случае привлечения стороннего исполнителя - с указанием кода необходимых оказываемых услуг (проводимых работ) в соответствии с Общероссийским классификатором продукции по видам экономической деятельности ОК 034-2014, которые предоставляются им в ходе осуществления заявленной деятельности);

з) вывод о сохранении соответствия транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию требованиям безопасности, действовавшим на момент выпуска его в обращение;

и) перечень требований (испытаний) и (или) измерений параметров, которые должны быть проведены (подтверждены) после внесения изменений в конструкцию транспортного средства для удостоверения в том, что его безопасность соответствует требованиям ТР ТС 018/2011 или информация об отсутствии такой необходимости;

к) подпись, фамилия, имя и отчество эксперта, проводившего предварительную техническую экспертизу конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений;

л) заверенная печатью организации (при ее наличии) подпись руководителя испытательной лаборатории (центра), его фамилия, имя и отчество.

Приложение № 2

к Порядку внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

Требования

к содержанию заявления-декларации об объёме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства

1. Заявление-декларация об объёме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства должно содержать следующие сведения:

а) о производителе работ, включающие фамилию, имя, отчество заявителя – при их самостоятельном проведении; наименование производителя работ, его юридический и фактический адрес, номера справочных телефонов, адрес электронной почты, номер и срок действия сертификата соответствия на предоставляемые услуги (при его наличии)
– при их проведении юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;

б) о транспортном средстве, в конструкцию которого внесены изменения, включающие его марку, модель (тип), государственный регистрационный знак, идентификационный номер или номер шасси (рамы) и кузова;

в) дату оформления, номер заключения предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений (далее – заключение) и наименование выдавшей его испытательной лаборатории (центра);

г) подробное описание работ, проведенных по внесению изменений в конструкцию транспортного средства и вывод о их выполнении в объёме, предусмотренном заключением;

д) фамилия, имя, отчество и подпись заявителя или руководителя производителя работ, заверенная печатью (при ее наличии).

1. При описании работ, проведенных по внесению изменений в конструкцию транспортного средства, и использованных при этом компонентах транспортных средств должна использоваться терминология, предусмотренная законодательством Российской Федерации в области технического регулирования и безопасности дорожного движения.

Приложение №3

к Порядку внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

Требования

к содержанию протокола проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в неё изменений

Протокол проверки безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в неё изменений (далее – протокол проверки) должен содержать следующие сведения:

а) наименование испытательной лаборатории (центра), её юридический и фактический адрес, номера справочных телефонов, адрес электронной почты, регистрационный номер аттестата аккредитации, номер в Едином реестре органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза;

б) дату оформления и номер протокола проверки;

в) о соответствии производителя работ по внесению изменению в конструкцию требованиям заключения предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений (далее – заключение);

г) подтверждающие обязательную сертификацию или декларирование соответствия использованных при проведении работ составных частей конструкций, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств в порядке, установленном техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (далее – ТР ТС 018/2011);

д) подтверждающие наличие документов, предусмотренных требованиями приложений №№

 8 и 9 к ТР ТС 018/2011 в случае установки оборудования для питания двигателя газообразным топливом;

е) о транспортном средстве после внесения изменения в конструкцию, включающие его марку, модель, государственный регистрационный знак, категорию по приложению № 1 к ТР ТС 018/2011, тип транспортного средства идентификационный номер или номер шасси (рамы) и кузова, экологический класс, модель двигателя, а также его изменившиеся общие технические характеристики, предусмотренные аналогичным полем бланка свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности;

ж) перечень проведенных измерений параметров и (или) испытаний транспортного средства, проведенных согласно заключению для удостоверения его безопасности требованиям ТР ТС 018/2011, с указанием их итогов, границ разрешенных значений и оценкой по каждому (соответствует / не соответствует);

з) вывод о соответствии безопасности транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию требованиям ТР ТС 018/2011;

и) подпись, фамилия, имя и отчество эксперта, проводившего проверку безопасности конструкции транспортного средства после внесенных в неё изменений;

к) заверенная печатью организации (при ее наличии) подпись руководителя испытательной лаборатории (центра), его фамилия, имя и отчество.