**проект**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Об утверждении требований к дополнительной маркировке транспортного средства, порядку ее нанесения и применения

В соответствии с частью 2 статьи 20 Федерального закона   
«О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Требования к дополнительной маркировке транспортных средств, порядку ее нанесения и применения.

2. Установить, что нанесение дополнительной маркировки осуществляется:

органами по сертификации и испытательными лабораториями (центрами), включенными в российскую часть Единого реестра органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза, подтверждающую их соответствие критериям аккредитации, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области аккредитации, в части оценки соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»   
(ТР ТС 018/2011);

организациями, являющимися изготовителями транспортных средств, включенными в российскую часть Единого реестра уполномоченных органов (организаций) государств-членов Евразийского экономического союза и организаций - изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов (электронных паспортов) транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 4 августа 2019 года.

Председатель Правительства

Российской Федерации Д. Медведев

Утвержден

постановлением Правительства

Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 г. № \_\_\_\_

**Требования к дополнительной маркировке**

**транспортных средств, порядку ее нанесения и применения**

I. Общие положения

1. Настоящие Требования устанавливают условия, основания и правила нанесения дополнительной маркировки транспортного средства или дополнительной маркировки основного компонента транспортного средства, маркировка которых уничтожена в результате коррозии, ремонта и (или) возвращенных собственникам или владельцам после хищения[[1]](#footnote-1), требования к ней, а также последующей проверки их выполнения в подразделениях Госавтоинспекции территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации, на которое возложены обязанности по предоставлению государственной услуги по регистрации автомототранспортных средств и прицепов к ним[[2]](#footnote-2).

2. Дополнительной маркировке подлежат идентифицированные в рамках процессуальных действий транспортные средства и их основные компоненты, имеющие измененную маркировку, вследствие:

ее естественного износа или коррозии;

ее утраты, связанной с заменой составных частей или составных частей его основного компонента из-за их повреждения в дорожно-транспортных происшествиях;

противоправных посягательств на них и возвращенных владельцам.

3. В качестве дополнительной маркировки подлежит нанесению установленный при идентификации транспортного средства присвоенный его изготовителем идентификационный номер или номер его основного компонента, а также буквенно-цифровое обозначение организации, осуществившей ее нанесение, в качестве которого применяется:

для органов по сертификации или испытательных лабораторий (центров) – код, присвоенный им в соответствии с [Правила](consultantplus://offline/ref=518C73508C63B4387191FF802C40FC890F856F6A20AFA949084DA0E1C3F9727CA04988C97C2AABAD39H)ми заполнения бланков одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси, уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие Техническому [регламенту](consultantplus://offline/ref=518C73508C63B4387191FF802C40FC890F81696825AFA949084DA0E1C3F9727CA04988C97C2AA9AD35H), свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности[[3]](#footnote-3).

для организаций-изготовителей транспортных средства - международный идентификационный код изготовителя, требования к которому установлены техническим регламентом Таможенного союза   
«О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)[[4]](#footnote-4).

Данное буквенно-цифровое обозначение (код) наносится в одну строку с идентификационным номером через разделитель (например знак «\*»). Допускается его нанесение в отдельной строке под идентификационным номером с проставлением в ее начале и конце указанного разделителя.

4. Нанесение дополнительной маркировки осуществляется на не подвергавшиеся демонтажу и (или) изменению элементы транспортного средства или его основного компонента в непосредственной близости к предусмотренному его изготовителем для нанесения маркировки месте. При отсутствии технической возможности по соблюдению данного требования в качестве места нанесения дополнительной маркировки выбирается наиболее близкое к нему пригодное для этого место.

Нанесение дополнительной маркировки осуществляется с соблюдением положений, установленных приложением № 7 к Техническому регламенту.

5. Основанием для обращения владельца транспортного средства в указанные в пункте 3 настоящих Требований организации, обладающие полномочиями по нанесению дополнительной маркировки[[5]](#footnote-5), является утвержденное главным государственным инспектором безопасности дорожного движения по субъекту Российской Федерации заключение подразделения Госавтоинспекции о возможности нанесения дополнительной маркировки, подготовленное по результатам идентификации транспортного средства, проведенной на основании его осмотра при рассмотрении ранее поданного заявления на внесение изменений в регистрационные данные, а также анализа материалов, содержащих сведения о принятых процессуальных решениях, а также методах, способах и результатах исследования транспортного средства, (постановлений органов, осуществляющих предварительное расследование, справок об исследовании или заключений экспертизы, содержащих результаты такого исследования).

Подготовка указанного заключения осуществляется подразделением Госавтоинспекции по месту вынесения соответствующего процессуального решения.

6. Для нанесения дополнительной маркировки в организацию владельцем представляется:

а) указанное в пункте 5 настоящих Требований заключение;

б) паспорт гражданина Российской Федерации или иной [документ](consultantplus://offline/ref=A171E40D6D7A99807231D953FC054D473686416884435161396221664BBB1CA0C0C15DE07C9FDB4DxEH5G), удостоверяющий личность;

в) доверенность, договор, либо иной документ, удостоверяющий полномочия заявителя на представление интересов владельца транспортного средства, в случаях, предусмотренных законодательством  
Российской Федерации;

г) прошедшее процедуру исследования маркировки транспортное средство с наложенными должностными лицами органов внутренних дел по ее результатам несъемными без разрушения пломбами (печатями), размещенных (закрепленных) на несъемных частях транспортного средства.

7. По результатам нанесения на представленное транспортное средство дополнительной маркировки организацией его владельцу выдается Свидетельство о нанесении дополнительной маркировки транспортного средства, порядок оформления и форма которого установлены приложением к настоящим Требованиям[[6]](#footnote-6).

8. Указанное свидетельство, наряду с указанными в пункте 5 настоящего порядка документами, является основанием для внесения подразделением Госавтоинспекции соответствующих изменений в регистрационные данные транспортного средства при совершении регистрационных действий с ним с целью последующего допуска его к участию в дорожном движении.

9. Свидетельство считается недействительным в случае выдачи его в нарушение требований настоящего Порядка либо на основании документов, которые в установленном порядке были признаны поддельными (подложными) либо недействительными.

Приложение

к Требованиям к дополнительной маркировке транспортных средств, порядку ее нанесения и применения

**Порядок оформления**

**свидетельства о нанесении дополнительной маркировки транспортного средства**

1. Свидетельство о нанесении дополнительной маркировки транспортного средства, форма которого приведена в приложении к настоящему Порядку, должно содержать следующие сведения:

а) наименование организации – испытательной лаборатории (центра), регистрационный номер аттестата аккредитации, номер в Едином реестре органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза[[7]](#footnote-7) либо наименование организации - изготовителя транспортных средств, номер под которым она включена в российскую часть единого реестра уполномоченных органов (организаций) государств-членов Евразийского экономического союза и организаций - изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов (электронных паспортов) транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники[[8]](#footnote-8), ее юридический и фактический адрес, номера справочных телефонов, адрес электронной почты.

б) дату оформления и номер;

в)  реквизиты (номер и дата) утвержденного главным государственным инспектором безопасности дорожного движения по субъекту Российской Федерации заключения подразделения Госавтоинспекции о возможности нанесения дополнительной маркировки;

г) сведения о транспортном средстве и его владельце   
(марка, модель, год выпуска, номер регистрационного документа, фамилия, имя, отчество (при его наличии) владельца или наименование юридического лица);

д) сведения о структуре дополнительной маркировки;

е) о месте и способе нанесения дополнительной маркировки, видах и размерах шрифтов, а также о примененных для этого технических средствах и оборудовании;

ж) фото-таблицу изображения мест нанесения дополнительной маркировки (размещается на оборотной стороне путем приклеивания либо печати с использованием принтера электронно-вычислительной машины или иного печатающего устройства), пломбы (печати), наложенной должностным лицом органов внутренних дел, а также места ее нанесения (расположения).

2. Свидетельство и располагаемая на его оборотной стороне   
фото-таблица подписываются (заверяются) руководителем организации, приведенной в подпункте «а» пункта 1 настоящих Требований. Его подпись расшифровывается с указанием фамилии и инициалов. Указанная подпись, а также размещаемая на оборотной стороне фото-таблица скрепляются печатью организации (при ее наличии).

Приложение

к Порядку оформления свидетельства о нанесении дополнительной маркировки транспортного средства

**Форма свидетельства**

**о нанесении дополнительной маркировки транспортного средства**

(лицевая сторона)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| наименование организации, регистрационный номер аттестата аккредитации, номер в Едином | | | | | |
| реестре органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза | | | | | | |
| либо номер под которым она включена в российскую часть единого реестра уполномоченных | | | | | | |
| органов (организаций) государств-членов Евразийского экономического союза и организаций – | | | | | | |
| изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других | | | | | | |
| видов техники, осуществляющих оформление паспортов (электронных паспортов) транспортных | | | | | | |
| средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, юридический и | | | | | | |
| фактический адрес, номера справочных телефонов, адрес электронной почты | | | | | | |
| **Свидетельство о нанесении**  **дополнительной маркировки транспортного средства** | | | | | | |
| « » 20 г. | |  | № | | | |
| дата | |  | порядковый номер | | | |
| **Сведения о транспортном средстве и его владельце:** | | | | | | |
| Марка |  | Год выпуска | |  |  | |
| Модель |  | Регистрационный  документ (при наличии) | |  |  | |
| Владелец | номер документа | | | | | |
|  | фамилия, имя, отчество (наименование юридического лица) | | | | | |
| **Структура нанесенной дополнительной маркировки** | | | | | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | |
| указывается структура идентификационного номера транспортного средства или его | | | | | | |
| составной части (с указанием конкретных символов, наносимых в соответствующих | | | | | | |
| позициях, в том числе разделителей) | | | | | | |

**Способ нанесения дополнительной маркировки, технические характеристики примененных шрифтов и оборудования**:

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| приводятся сведения о типе и размере примененных для маркирования шрифтов, способе | |
| нанесения (клеймение, гравирование и т.п.), а также о наименовании примененного оборудования | |
|  | |
|  | |  |  |  | | --- | --- | --- | |  |  |  | | (подпись) |  | (ф.и.о.) | |

**Форма свидетельства**

**о нанесении дополнительной маркировки транспортного средства**

(оборотная сторона)

|  |  |
| --- | --- |
| Место размещения  фото-таблицы изображения мест нанесения  дополнительной маркировки и пломб (печатей) | |
|  | |  |  |  | | --- | --- | --- | |  |  |  | | (подпись) |  | (ф.и.о.) | |

1. Далее - дополнительная маркировка. [↑](#footnote-ref-1)
2. Далее – подразделение Госавтоинспекции. [↑](#footnote-ref-2)
3. Утверждены Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2014 г. № 232. (официальный сайт Евразийской экономической комиссии http://www.eurasiancommission.org/, 15.12.2014). [↑](#footnote-ref-3)
4. Принят Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (официальный сайт Комиссии Таможенного союза http://www.tsouz.ru/, 15.12.2011), далее – Технический регламент. [↑](#footnote-ref-4)
5. Далее – Организации. [↑](#footnote-ref-5)
6. Далее – Свидетельство. [↑](#footnote-ref-6)
7. Положение о порядке включения органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) таможенного союза, а также его формирования и ведения, утверждено Решением Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 319 (официальный сайт Комиссии Таможенного союза http://www.tsouz.ru/, 02.07.2010). [↑](#footnote-ref-7)
8. Порядок формирования и ведения Единого реестра уполномоченных органов (организаций) государств-членов Евразийского экономического союза и организаций-изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов (электронных паспортов) транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, утвержден Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 1 сентября 2015 г. № 112 (официальный сайт Евразийского экономического союза http://eaeunion "Об утверждении.org/, 04.09.2015). [↑](#footnote-ref-8)