



МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ  
(Росстандарт)

## ПРОТОКОЛ

18.06.2019

№ АА-11пр

Москва

**заседания межведомственной рабочей группы  
по противодействию незаконному обороту продукции автомобилестроения,  
сельскохозяйственного машиностроения, самоходных машин и иных  
видов техники при Государственной комиссии по противодействию  
незаконному обороту промышленной продукции**

Председательствующий: Руководитель рабочей группы по противодействию незаконному обороту продукции автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, самоходных машин и иных видов техники при Государственной комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции, Руководитель Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии А.В.Абрамов

Присутствовали:

члены Рабочей группы: А.В.Кулешов (заместитель Руководителя рабочей группы), Д.А.Загарин (ответственный секретарь в части автомобилестроения), В.В.Пронин (ответственный секретарь в части сельскохозяйственного машиностроения, самоходных машин), С.А.Аникеев, А.А.Бурлак, А.В.Васильев, Е.Е.Егоров, Д.Е.Золотарев, М.Г.Калинникова, М.А.Ким, Б.В.Кисуленко, Д.Б.Козлов, И.А.Коровкин, Д.А.Коротаев, А.М.Кузьмин, И.М.Минкин, Д.К.Пак, Т.Г.Парсаданян, Н.Н.Ситчихин, А.В.Стариков, С.А.Чипурин, А.О.Чумичев, И.А.Шапилов, А.Ю.Шарыкина, В.А.Школин, А.Е.Ярцев

**І. О проведении надзорных мероприятий в отношении продукции  
автомобильной промышленности и специализированного  
машиностроения в 2020 году**

(Д.А.Загарин, В.В.Пронин, А.В.Кулешов, А.В.Абрамов)

1. Отметить информацию ответственного секретаря в части автомобилестроения, президента Ассоциации автомобильных инженеров Д.А.Загарина о том, что проверки в отношении полнокомплектных транспортных средств, проводимые Росстандартом в том числе с методами разрушающего контроля, имеют положительное влияние на повышение ответственности производителей в части соблюдения требований на стадии производства транспортных средств и повышение конструктивной безопасности выпускаемых в обращение транспортных средств.

2. Считать целесообразным продолжать работу в 2020 году в части проведения проверок полнокомплектных транспортных средств категорий М, N, O, L, выпускаемых в обращение на территории Российской Федерации.

Также считать целесообразным проведение в 2020 году плановых проверок выпускаемых в обращение полнокомплектных сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и бульдозерной техники (прежде всего производимых из бывших в употреблении компонентов), включая их ключевые компоненты (кабин), в том числе методом разрушающего контроля.

3. В целях реализации пункта 2 раздела I настоящего протокола:

3.1. Департаменту сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения Минпромторга России совместно с Ассоциацией «Росспецмаш» направить в адрес Росстандарта перечень наиболее массовых моделей самоходной техники, представленных на российском рынке, а также информацию о выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации восстановленной бульдозерной техники, изготавливаемой из бывших в употреблении узлов и компонентов, и обоснование необходимости проведения плановых проверок в отношении указанной продукции.

3.2. Управлению государственного надзора и контроля Росстандарта (А.М.Кузьмин) направить в Федеральную службу по труду и занятости запрос о предоставлении сведений о случаях причинения вреда жизни и здоровью операторов сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов по причине несоблюдения обязательных требований о применении в конструкции кабины тракторов средств защиты оператора при опрокидывании и падении объектов.

3.3. Управлению государственного надзора и контроля Росстандарта (А.М.Кузьмин) с учетом полученной информации обеспечить формирование в установленном порядке проектов планов проверок на 2020 год (в части проверок, проводимых центральным аппаратом Росстандарта

и МТУ Росстандарта), предусмотрев проверки с методами разрушающего и неразрушающего контроля техники, исходя из общего объема финансирования мероприятий по государственному надзору 20 млн. рублей, в том числе 15 млн. рублей на испытания колесных транспортных средств и 5 млн. рублей на испытания самоходной техники;

3.4. Финансово-экономическому управлению Росстандарта (Р.Н.Щелканову) обеспечить в установленном порядке финансирование указанных мероприятий в объеме согласно пункту 3.3 раздела I настоящего протокола.

4. Заместителю Руководителя Росстандарта А.В.Кулешову совместно с Минпромторгом России и Ассоциацией «Росспецмаш» в целях предотвращения выпуска в обращение самоходной техники, изготавливаемой из бывших в употреблении узлов и компонентов, под видом новой:

4.1. проанализировать законность осуществления оценки соответствия такой техники в качестве новой, завершить подготовку соответствующего разъяснения и довести его до заинтересованных лиц, включая органы власти (в т.ч. государственных и муниципальных заказчиков), потребителей техники, производителей, органов по сертификации, разместив его на официальном сайте Росстандарта в сети «Интернет»;

4.2. проработать вопрос привлечения лиц, осуществляющих недобросовестную оценку соответствия такой техники, к ответственности в соответствии со статьей 14.43 КоАП РФ и применения других мер административного воздействия.

## **II. О подготовке к вступлению в действие межгосударственного стандарта ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия» (С.А.Аникеев, А.В.Кулешов)**

1. Отметить информацию заместителя генерального директора по техническому регулированию ФГУП «НАМИ» С.А.Аникеева по данному вопросу.

2. Считать целесообразным создание рабочей группы по вопросу подготовки к применению ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия» с участием представителей Минпромторга России, МВД России, ФТС России, Росаккредитации, ФГУП «НАМИ», возложив руководство на заместителя Руководителя Росстандарта А.В.Кулешова.

3. Участникам заседания в срок до 17 июня 2019 г. представить предложения по кандидатурам в состав участников рабочей группы.

4. Управлению государственного надзора и контроля Росстандарта (А.М.Кузьмин) в срок до 18 июня 2019 г. сформировать состав указанной рабочей группы и обеспечить его утверждение.

5. Заместителю Руководителя Росстандарта А.В.Кулешову докладывать о ходе работ по подготовке к применению ГОСТ 33670-2015 на каждом заседании Межведомственной рабочей группы по противодействию незаконному обороту продукции автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, самоходных машин и иных видов техники.

Руководитель Рабочей группы,  
Руководитель Федерального агентства  
по техническому регулированию и метрологии

А.В.Абрамов

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в системе электронного документооборота  
Федерального агентства по техническому регулированию и  
метрологии

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Кому выдан: Абрамов Алексей Владимирович  
Сертификат: 00E1036E1B07E0E780E811C6A66D0135E9  
Действителен: с 23.08.2018 до 23.08.2019