

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Главное управление по обеспечению
безопасности дорожного движения.
Ул. Мясницкая 3, г. Москва, 101000
От Кузнецова Д Ю

ЗАЯВЛЕНИЕ

В настоящее время сложилась ситуация, что провести переоборудование автомобиля проще, чем поменять кабину, пришедшую в негодность в результате коррозии, на аналогичную с соответствующими документами. На местах всячески препятствуют законному оформлению при замене кабин. Подталкивая людей к совершению незаконных действий.

Автомобиль КАМАЗ. Идентификационный номер /VIN/ нанесен на раму. На кабине выбит только номер кабины. Но на кабине есть заводская табличка в которой указаны номер кабины, номер двигателя, VIN, и другая информация. Ссылаясь на данную табличку, и конкретно на то, что на ней нанесен идентификационный номер, подразделения МРЭО отказывают в разрешении на замену кабины.

По своей сути заводская табличка это всего лишь информационная табличка куда занесены данные автомобиля. И идентификатором автомобиля не является. К тому же при замене кабины идентификационный номер сохранится на раме машины. Что и позволяет провести идентификацию автомобиля.

Получается, что если табличка на кабине установлена – менять кабину нельзя. А если таблички на кабине нет / например утеряна / - менять можно. В подразделениях ГИБДД МРЭО никто с такими вопросами разбираться не хочет.

Прошу разъяснить как должна происходить замена кабины на рамных автомобилях /например КАМАЗ/ при наличии заводской таблички.

Кузнецов Д.Ю.