



МВД России

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)**

ул. Проф. Попова, д.42, Санкт-Петербург, 197376

27.12.2019 № 12/3/197418247626

на № _____ от _____

Уважаемый

Ваше интернет-обращение, поступившее в УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (вх. № 3/197718247626 от 28.11.2019), рассмотрено.

Согласно п. 75 раздела 4 главы V Технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колесных транспортных средств» «В ходе предварительной технической экспертизы удостоверяются в том, что после внесения изменений в конструкцию транспортного средства, сохранится его соответствие требованиям настоящего технического регламента, действовавшим на момент выпуска транспортного средства в обращение».

На основании данных каталогов и изготовителя двигателя Toyota Motor Corporation (Япония), устанавливаемый двигатель 2UZ-FE выпускался в период с 1998 г. по 2011 г. Никаких сведений в официальных документах (в одобрениях типа транспортного средства (ОТТС)) не указывается о его уровне выбросов и экологическом классе. Следовательно, нет достоверного подтверждения о количестве и качестве вредных веществ, выбрасываемых этим двигателем в атмосферу в сравнении с двигателем 51300P (невозможно утверждать, что уровень выбросов у двигателя 2UZ-FE будет меньше, либо равный 51300P).

Двигатель 2UZ-FE не проходил оценку соответствия в составе транспортных средств, выпускаемых изготовителем ООО «КАвЗ» (Россия), следовательно, при его установке на КАвЗ 397661 будут дорабатываться места креплений двигателя к раме, качество и надежность которых подтвердить невозможно.

Также двигатель 2UZ-FE имеет мощность от 169,2 (кВт) до 207 (кВт) и крутящий момент от 410 / 3600 (Нм) до 440 / 3400 (Нм), что более чем в полтора раза превышает данные двигателя 51300P мощность 85,5 (кВт) крутящий момент 270 / 2250 (Нм). Максимальный крутящий момент на двигателях, устанавливаемых для автомобилей КАВЗ 397661 составляет 299 (Нм). Все прочностные расчеты и пределы прочности трансмиссии автомобилей настроены на способность передать максимальный крутящий момент в 299 (Нм). Крутящий момент же у двигателя 5VZ-FE составляет 410 Нм, который превышает на 111 Нм максимально возможный для таких автомобилей.

При установке двигателя Тойота 2UZ-FE необходимо дорабатывать, либо менять трансмиссию ТС - карданные передачи, мосты ведущие с дифференциалом в сборе, полуоси которые являются объектами технического регулирования (на них должен иметься сертификат от изготовителя ООО «КАВЗ» (Россия). Изготовленные кустарным способом компоненты транспортных средств устанавливать запрещено.

Таким образом, соответствие требованиям настоящего технического регламента, действовавшим на момент выпуска транспортного средства в обращение после переоборудования автомобиля не подтверждается.

Перенос запасного колеса на кронштейн (крепление) запрещён, согласно п. 10.10 ТР ТС, Приложение № 8. Требования к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, Технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 018/2011) «О безопасности колесных транспортных средств».

В соответствии с определением правил ООН № 73 «Боковое защитное устройство (БЗУ) – это устройство, состоящее из одного или нескольких продольных элементов и одного или нескольких элементов соединения (креплений) с боковыми элементами шасси или другими элементами конструкции транспортного средства, предназначенных для обеспечения эффективной защиты незащищенных участников дорожного движения от опасности попадания под колеса транспортного средства сбоку. В качестве БЗУ могут также использоваться элементы конструкции транспортного средства. На транспортном средстве КАВЗ 397661 в качестве БЗУ используются элементы конструкции кузова. п. 8.1 Приложения № 8, ТР ТС 018/2011 сообщает, что демонтаж или изменение места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств не допускается.

Согласно данным с ОТТС № РОСС RU.MT02.E05293 на транспортное средство КАВЗ 397661 устанавливались шины – марки КИ-111, КИ-55А, размер 8,25 R 20 (240R508), индекс несущей способности – 125, категория скорости – J. При установке шин размерностью 425/85R21, 390/95R20 фактическая скорость транспортного средства будет

превышать показания спидометра более чем на 30 %. В соответствии с п. 10 письма Министерства промышленности и торговли Российской Федерации № 82125/20 от 20.11.2019 года, при установке на транспортное средство колёс, размерности не предусмотренной заводом-изготовителем, безопасность транспортного средства с такими изменениями должна быть подтверждена протоколом испытаний на устойчивость, управляемость (ГОСТ 31507-2012), тормозные характеристики (Правила ООН № 13) и показания спидометра (Правила ООН № 39). Шины, устанавливаемые на транспортное средство, должны соответствовать категории скорости, указанной в Одобрении типа транспортного средства.

На основании изложенного следует, что отказ МОТН и РАС ГИБДД по Вашему заявлению от 18.09.2019 на внесение изменений в конструкцию транспортного средства КАВЗ-397661, гос. рег. знак В863АС102, является законным.

Заместитель начальника Управления
Государственной инспекции безопасности
дорожного движения

 А.В. Кузнецов